

Vademecum
Categorie DE/D1E
RB + VAK
Privaat terrein
Manoeuvres

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

Vademecum Examiner

WIJZIGINGSBLADEN 2016.01

VM cat DE/D1E v. E (01/10/2016)

Praktische proef op privaat terrein: manoeuvres

Te vervangen pagina's :

p. 24, 26, 34, 36, 39, 43, 45-47, 49, 50, 56, 58, 60-62, 64

Te verwijderen pagina's:

Toe te voegen pagina's :

Inhoudstafel

1	Introductie DE-D1E	5
2	Algemeenheden.....	7
3	Examenvoertuig	8
3.1	Examenvoertuig “Algemeen”	8
3.1.1	Categorie D1E	8
3.1.2	Categorie DE	8
3.1.3	Lading	9
3.1.4	Uitzondering.....	9
3.2	Examenvoertuig “Begeleider”	10
3.3	Examenvoertuig “Autorijschool”	12
4	Toelating tot het praktijkexamen	13
4.1	Algemene regel betreffende de toelating tot het praktijkexamen	13
4.2	Administratieve toelatingsvoorwaarden	14
4.3	Technische toelatingsvoorwaarden.....	15
5	Betekenis van de gebruikte symbolen bij de beoordeling	18
6	Toelichting bij de uitvoering van de manoeuvres	19
6.1	Algemene richtlijn	19
6.2	Afmetingen van het voertuig	20
6.3	Bediening van het voertuig	21
6.4	Aanvangspositie, eindpositie en tussenfase	23
6.5	Raken.....	23
6.6	Organisatie van de manoeuvres	24
6.6.1	Voorafgaande controles	24
6.6.2	Andere manoeuvres.....	25
6.7	Afmetingen van de ruimte van de manoeuvres	25
6.8	Tijdsduur van het manoeuvre	26
6.9	Het voertuig verlaten	28
6.10	Tussenkoms van de examiner	29
6.11	Beoordeling S = stopzetting van het manoeuvre	30
6.12	Betekenis van de symbolen bij de tekeningen.....	31
7	Manoeuvre “Voorafgaande controles”	32
7.1	Richtlijnen.....	32
7.2	Gevraagde punten	33
7.2.1	Voorzorgsmaatregelen om in en uit het voertuig te stappen	33
7.2.2	Noodzakelijke controles	33
7.2.3	Bijkomende controles.....	37
7.2.4	Instellingen.....	40
7.3	Beoordeling	42
8	Manoeuvre “Ontkoppelen - koppelen van de aanhangwagen”	44
8.1	Afmetingen.....	44
8.2	Richtlijnen	45
8.3	Beoordeling	47
9	Manoeuvre “In rechte lijn achteruit rijden”	51
9.1	Afmetingen.....	51
9.2	Richtlijnen.....	52
9.3	Beoordeling	53

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

10	Manoeuvre “Opstellen tegen een stoep”	55
10.1	Afmetingen	55
10.2	Richtlijnen	56
10.3	Beoordeling ‘Opstellen tegen stoep’	57
11	Manoeuvre “Achteruitrijdend een bocht maken en achteruit rijden tot tegen een laadkaai”	59
11.1	Afmetingen	59
11.2	Richtlijnen	60
11.3	Beoordeling “Achteruitrijdend een bocht maken”	61
11.4	Beoordeling ‘Achteruit rijden tot tegen een laadkaai’	62
12	Aanmerkingen op het examenprotocol privaat terrein	64
13	Besluit - Resultaat	65

1 Introductie DE–D1E

4 mei 2007 – Koninklijk Besluit betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E, C1, C1+E, D1, en D1+E

23 maart 1998 – Koninklijk Besluit betreffende het rijbewijs gewijzigd door het KB van 15 juli 2004.

Het praktijkexamen voorgeschreven in de artikelen 23, § 1, 2° en 38 van de wet slaat op de proeven opgesomd in bijlage 2, IV van het KB van 15 juli 2004 tot wijziging van het KB van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Het examen wordt afgelegd met een voertuig van de categorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd.

Het examen wordt beoordeeld op de wijze aangeduid in bijlage 2, IV van het KB van 15 juli 2004.

PRAKTIJKEXAMEN: EXAMEN INZAKE RIJVAARDIGHEID EN RIJGEDRAG BETREFFENDE DE CATEGORIEËN D, D+E, D1 EN D1+E.

I. Proef op een terrein buiten het verkeer:

Manoeuvres:

1. Voorafgaande controles:
 - a) Indien nodig de zitplaats regelen om een correcte zithouding te bekomen
 - b) De achteruitkijkspiegels, veiligheidsgordel en hoofdsteunen afstellen
 - c) Steekproefsgewijze controle van de staat van de banden, de remmen, de stuurinrichting, de lichten, de reflectoren, de richtingaanwijzers, en het geluidstoestel
 - d) Controle van de hulpsystemen bij het remmen en bij het sturen, controle van de staat van de banden, de wielmoeren, de spatborden, de voorruit, de vensters, de ruitenwissers, de vloeistoffen, controle en gebruik van het dashboard
 - e) Controle van de luchtdruk, de lucht tanks en de ophanging
 - f) In staat zijn om bijzondere maatregelen te nemen inzake de veiligheid van het voertuig, controle van het koetswerk, de dienstdeuren, de nooduitgangen, verbandkist, de blusapparaten en andere veiligheidsuitrustingen
 - g) Zich ervan vergewissen dat de deuren gesloten zijn
 - h) De nodige voorzorgen nemen alvorens het voertuig te verlaten, zoals op de openbare weg.

Bovendien,

- a) Controle van het koppelmechanisme en de elektrische en remverbindingen
 - b) Controle van de veiligheid met betrekking tot de lading van het voertuig: koetswerk, plaatwerk, laaddeuren, manier van laden, vastzetten lading
2. In rechte lijn achteruit rijden
 3. Achteruitrijdend een bocht maken
 4. Langs het trottoir parkeren
 5. Achteruitrijden tot tegen een laadkaai
 6. Koppelen en loskoppelen van de aanhangwagen ; dit manoeuvre moet beginnen met het voertuig en de aanhangwagen naast elkaar

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

De manoeuvres worden beoordeeld met: “goed”, “voorbehoud”, “onvoldoende” of “slecht”.

De kandidaat wordt uitgesteld indien:

- een manoeuvre wordt beoordeeld met “slecht”;
- twee manoeuvres worden beoordeeld met “onvoldoende”;
- een manoeuvre wordt beoordeeld met “onvoldoende” en twee met “voorbehoud”;
- vier manoeuvres worden beoordeeld met “voorbehoud”

In het kader van dit vademecum, zal men over twee types manoeuvres spreken:

De voorafgaande controles en de bewegende manoeuvres.

De term “bewegende manoeuvres” herneemt de manoeuvres die de verplaatsing van het voertuig vereisen:

- Koppelen en loskoppelen
- In rechte lijn achteruit rijden
- Langs het trottoir parkeren
- Achteruitrijdend een bocht maken
- Achteruitrijden tot tegen een laadkaai

2 Algemeenheden

Het examen op privaat terrein geeft toegang tot het examen op de openbare weg.

Het doel is na te gaan of de kandidaat zijn voertuig goed beheerst, teneinde zich onder voldoende veilige omstandigheden op de openbare weg te kunnen begeven.

Het laat eveneens toe na te gaan of de kandidaat de basistechnieken goed kent zodoende de manoeuvres met voldoende beheersing te kunnen uitvoeren.

In de mate waarin de rijbewijzen van de categorieën DE en D1E toegang verlenen tot beroepen zoals autobus-, autocarbestuurder, zal de examinerator bijzondere aandacht besteden aan de eerbiedige houding t.o.v. het materiaal en, hier zeer toepasselijk, t.o.v. de goede beroepspraktijk.

3 Examenvoertuig

3.1 Examenvoertuig “Algemeen”

3.1.1 Categorie D1E

U legt het praktijkexamen af aan boord van een samenstel bestaande uit een voertuig van de categorie D1 en een aanhangwagen.

- Het trekkend voertuig van de categorie D1 moet aan volgende voorwaarden voldoen:
 - MTM minimum 4000 kg
 - Lengte minimum 5 m
 - Meer dan 8 zitplaatsen, maximum 16 plaatsen (bestuurder niet meegerekend)
 - Uitgerust zijn met een controleapparatuur als bedoeld in de Verordening (EEG) nr. 3821/85.
 - Uitgerust zijn met ABS
 - Snelheid minimum 80 km/u op een horizontale weg
- De aanhangwagen moet aan de volgende voorwaarden voldoen:
 - MTM minimum 1500 kg
 - Feitelijke totale massa minimum 800 kg
 - De laadruimte van de aanhangwagen moet bestaan uit een gesloten opbouw die tenminste 2 m breed en 2 m hoog is.

3.1.2 Categorie DE

U legt het praktijkexamen af aan boord van een samenstel bestaande uit een voertuig van de categorie D en een aanhangwagen.

- Het trekkende voertuig van de categorie D moet aan volgende voorwaarden voldoen:
 - Meer dan 8 zitplaatsen (bestuurder niet meegerekend)
 - Lengte minimum 10 m
 - Breedte minimum 2,40 m
 - Uitgerust zijn met een controleapparatuur als bedoeld in de Verordening (EEG) nr. 3821/85
 - Uitgerust zijn met ABS
 - Snelheid minimum 80 km/u op horizontale weg
- De aanhangwagen moet aan volgende voorwaarden voldoen:
 - MTM minimum 1500 kg
 - Feitelijke totale massa 800 kg
 - De laadruimte van de aanhangwagen moet bestaan uit een gesloten opbouw die tenminste 2 m breed en 2 m hoog is
- Het samenstel moet aan volgende voorwaarden voldoen:
 - Lengte minimum 14 m
 - Breedte minimum 2,40 m

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

3.1.3 Lading

De lading moet steeds degelijk vastgemaakt zijn. De lading mag niet bestaan uit ADR-producten, noch uit levende dieren of uit producten die misselijkheid veroorzaken.

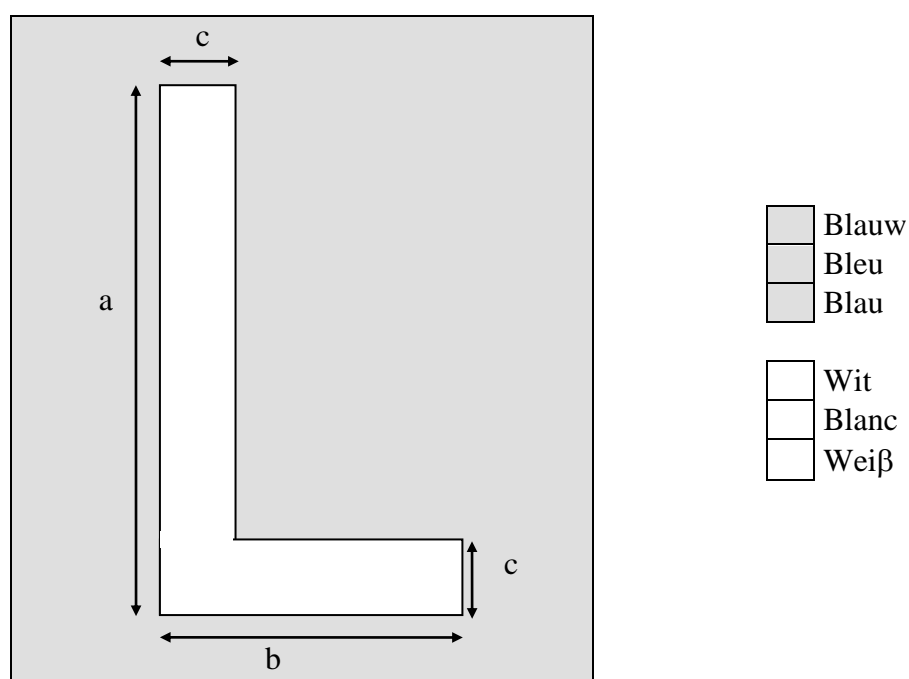
3.1.4 Uitzondering

De kandidaat, die wegens een lichamelijk gebrek, slechts bepaalde types van voertuigen of aangepaste voertuigen mag besturen, legt het praktijkexamen af met een dergelijk voertuig. Hij mag, in voorkomend geval, het examen afleggen met een voertuig dat niet beantwoordt aan de hierboven vermelde voorwaarden. De kenmerken waaraan het voertuig moet voldoen staan vermeld op het medisch attest onder de vorm van codes welke beschreven staan in de bijlage 7 van het KB van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. Dit attest moet voorgelegd worden op het examencentrum.

3.2 Examenvoertuig “Begeleider”

Het voertuig moet op de achterzijde en op een duidelijk zichtbare plaats uitgerust zijn met het teken “L”, waarvan het model bepaald is door de Minister.

Bijlage 1 bij het ministerieel besluit van 27 maart 1998 tot bepaling van de modellen van de documenten bedoeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende de voorwaarden voor erkenning van de scholen voor het besturen van motorvoertuigen.



	A, AM	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
a	70 mm	115 mm
b	40 mm	80 mm
c	10 mm	20 mm

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

Het voertuig moet voorzien zijn van rechtse buiten achteruitkijkspiegels zodanig geplaatst dat de bestuurder en de begeleider ieder een voldoende uitzicht hebben op het verkeer van achter en van rechts.

Als het voertuig uitgerust is met panoramische buitenspiegels zodanig geplaatst dat de begeleider voldoende uitzicht heeft op het verkeer, is het niet verplicht om een bijkomende achteruitkijkspiegel te plaatsen.

Het examenvoertuig moet in staat zijn om de manoeuvres uit te voeren volgens de voorziene afmetingen.

De speciaal aangebrachte tekens om de kandidaten bij het examen te helpen, verhinderen het afleggen van het examen.

De voertuigen en aanhangwagens voorzien van herkenningspunten speciaal aangebracht om het manoeuvre koppelen te vergemakkelijken zullen niet toegelaten worden tot het examen.

Parkeerhulpsystemen en camera's bedoeld om de kandidaat te helpen bij de manoeuvres zijn toegelaten, voor zover ze origineel op het voertuig voorzien waren.

Geen enkel los voorwerp dat voor de inzittende een gevaarlijk projectiel zou kunnen zijn in geval van ongeval of plots remmen, mag zich op het dashboard of op de zetels van het examenvoertuig bevinden.

De voertuigen moeten in voldoende nette staat zijn. Indien dit niet het geval is kan de examiner de kandidaat vragen om het voertuig schoon te maken.

3.3 Examenvoertuig “Autorijschool”

- **De trekkende voertuigen van de categorie DE en D1E moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:**
 - de organen voor de bediening van de koppeling, van de bedrijfsreminrichting, en van het gaspedaal moeten dubbel geïnstalleerd worden, zodanig dat leerling en instructeur ze ieder afzonderlijk kunnen bedienen, zonder dat de vereiste prestaties van die inrichtingen daardoor afnemen.
 - bovendien moet de instructeur de grootlichten kunnen doven en in plaats daarvan de dimlichten aansteken. Deze dubbele bediening is niet verplicht voor de in serie ingebouwde inrichtingen die automatisch zijn of die door de instructeur gemakkelijk te bereiken zijn zonder gevaar dat de leerling wordt gehinderd
 - uitgerust zijn met een verklikkerinrichting die op akoestische wijze dient aan te geven dat de instructeur het bedieningsorgaan van de bedrijfsreminrichting, van de koppeling of van het gaspedaal bedient of de bediening ervan verhindert. Wanneer deze verklikkerinrichting ingeschakeld wordt, wordt de goede werking ervan aangegeven door een verklikkerlichtje dat evenwel dooft wanneer het akoestische alarmsignaal in werking treedt.
 - uitgerust zijn met een combinatie van achteruitkijkspiegels die zo aangebracht zijn dat leerling en instructeur, respectievelijk vanuit hun zitplaats, het verkeer achteraan en links kunnen observeren en in het bijzonder een ander voertuig kunnen waarnemen die reeds begonnen is met links inhalen en met een systeem dat de visualisering van de dode hoek mogelijk maakt.
 - uitgerust zijn met veiligheidsgordels voor de bestuurder, de instructeur en de examinerator.

- **De voertuigen van de categorie DE en D1E** moeten uitgerust zijn met één of meer borden met het opschrift “rijschool” gevolgd door het erkenningsnummer van de rijschool die vooraan en achteraan duidelijk leesbaar moeten zijn van op een afstand van minstens 30 m, en verlicht of reflecterend, tussen zonsondergang en zonsopgang.
Op het lesvoertuig mogen enkel de naam of maatschappelijke benaming van de rechtspersoon, de naam, het logo, het adres, het elektronische adres, het telefoonnummer en het faxnummer van de rijschool, publiciteit voor de activiteiten van de rijschool en berichten in het kader de verkeersveiligheid voorkomen. Bovendien mag de naam of maatschappelijke benaming van de rechtspersoon, de naam, het logo, het adres, het elektronisch adres, het telefoonnummer en het faxnummer van het bedrijf van personenvervoer, die het voertuig specifiek ter beschikking stelt aan de rij scholen in het kader van een rijopleiding, ook voorkomen op de voertuigen.

4 Toelating tot het praktijkexamen

4.1 Algemene regel betreffende de toelating tot het praktijkexamen

De verantwoordelijke van het centrum dient ter plaatse te beslissen of de weersomstandigheden het afnemen van de proef mogelijk maken.

Indien de weersomstandigheden de proef op de openbare weg niet mogelijk maken, kan de proef op het terrein buiten het verkeer plaatsvinden, mits de merktekens op de grond en de bakens perfect zichtbaar zijn.

In geval van een technisch tekort, mag een ander voertuig van hetzelfde type gebruikt worden, voor zover dit binnen een korte haalbare tijd kan plaatsvinden en dat dit geenszins het verloop van het examen en de programmatie ongunstig beïnvloed.

Wanneer een administratieve tekortkoming (fotokopijen van de voertuigdocumenten, enz.) binnen een korte haalbare tijd kan verholpen worden, mag men overwegen het praktijkexamen met een weinig vertraging te laten aanvatten. Deze vertraging mag geenszins het verloop van het examen en de programmatie ongunstig beïnvloeden.

Ondanks een tekortkoming (technische tekortkoming: lichten werken niet, enz.) kan toch beslist worden het examen op privaat terrein te laten doorgaan, In dit geval zal men naast de aanduiding van het vak T op het examenprotocol, eveneens de opmerking 8 – diversen – aanduiden. De vastgestelde tekortkoming zal aangeduid worden op de achterkant van het examenprotocol bestemd voor het klasement en in de memo van de informaticatoepassing indien voorhanden.

Wanneer een kandidaat vrijgesteld is van het examen op het privaat terrein, zullen bij een volgend praktijkexamen de administratieve en technische toelatingsvoorwaarden opnieuw gecontroleerd worden.

Indien de lading, het vastmaken van de lading of het dekzeil niet conform zijn, zal de kandidaat niet toegelaten worden omwille van technische (T) redenen.

4.2 Administratieve toelatingsvoorwaarden

Om toegelaten te worden tot het praktijkexamen moet de examinator de documenten bedoeld bij de artikels 35 en 36 van het KB betreffende het rijbewijs van 23 maart 1998 nazien.

Bij een administratieve tekortkoming moet de examinator het vak A op het examenprotocol aanduiden en hij moet de reden voor een eventuele stopzetting van het examen vermelden op de achterkant van het examenprotocol dat bedoeld is voor het klassement en in de memo van de informaticatoepassing indien voorhanden.

Indien één van de volgende documenten ontbreekt, zal de kandidaat niet toegelaten worden tot het privaat terrein:

- het geldig identiteitsdocument (of een attest van verlies, afgeleverd door de gemeente bevoegd voor de woonplaats en met foto en zegel)
- het geldig identiteitsdocument van de begeleider (of een attest van verlies, afgeleverd door de gemeente bevoegd voor de woonplaats en met foto en zegel)
- het geldig rijbewijs van de begeleider (een attest van verlies, voorzien van een foto en een zegel KAN NIET aanvaard worden)
- het Belgisch of Europees rijbewijs waarvan u houder bent ten minste geldig voor categorie B of voor een gelijkwaardige categorie (een attest van verlies, voorzien van een foto en een zegel KAN NIET aanvaard worden)
- het geldig voorlopig rijbewijs uitgereikt sedert meer dan één maand of het getuigschrift van praktijkonderricht afgegeven door een erkende rijsschool (een attest van verlies, voorzien van een foto en een zegel KAN NIET aanvaard worden)
- indien de kandidaat geen voorlopig rijbewijs heeft bekomen, het geldig geneeskundig attest of uw geldig rijbewijs waarvoor reeds een geneeskundig attest voorgelegd werd
- het verzekeringsbewijs “Burgerlijke aansprakelijkheid” van het trekkend voertuig en de aanhangwagen
- het inschrijvingsbewijs van het trekkend voertuig en de aanhangwagen
- het groene nog geldige keuringsbewijs van de autokeuring, de technische fiche of het identificatierapport van het trekkend voertuig en de aanhangwagen

Er wordt gevraagd dat de aanhangwagen een feitelijke totale massa heeft van minimum 800 kg.

De kandidaat zal moeten kunnen aantonen dat hij dit gewicht bereikt:

- Ofwel omdat de tarra van het voertuig dit gewicht bereikt
- Ofwel met een weegbon die duidelijk de coördinaten van het voertuig herneemt, en afgegeven uiterlijk de werkdag vóór het examen voor de vrije begeleiding en minder dan 7 maanden voor de autorijscholen. Deze weegbon moet duidelijk volgende informatie bevatten:
 - identificatie van de weegschaal, de inschrijving van het voertuig, het gewicht in beladen toestand en de datum.
Voor het praktisch examen vervolledigen de begeleider en de kandidaat het attest met betrekking tot de aard van de lading en het werkelijke gewicht van het beladen voertuig.
- ofwel kan er duidelijk afgeleid worden wat het reële totaal gewicht is (indien de tarra = 750kg en indien 2 zakken van 50kg in de aanhangwagen geplaatst worden) dan is een weegbon niet verplicht (in geval van gereede twijfel, is een weegbon verplicht).

Onder totale massa verstaat men massa in beladen toestand: “het geheel van de eigen massa van het voertuig en van de massa van zijn lading, met of zonder vervoerde personen”.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

Wanneer de kandidaat niet over een lege schijf beschikt met een homologatiemerk (of een “e” nummer) aangepast aan de analoge tachograaf of indien er onvoldoende papier aanwezig is in de digitale tachograaf om het ticket af te drukken, kan de proef op het privaat terrein toch doorgaan, maar de proef op de openbare weg zal niet doorgaan omwille van administratieve redenen.

4.3 Technische toelatingsvoorwaarden

Basisvoorwaarden

Om toegelaten te worden tot het praktijkexamen moet het examenvoertuig voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 8 of 12 (overgangsmatregelen) van het KB betreffende het rijbewijs van 15 juli 2004.

Wanneer het voertuig niet voldoet aan de gestelde voorwaarden, zullen de proeven op het privaat terrein en op de openbare weg niet plaatsvinden.

Om toegelaten te worden tot het praktijkexamen moet de kandidaat veiligheidshandschoenen hebben. Als de kandidaat geen veiligheidshandschoenen ter beschikking heeft, zal de proef op het privaat terrein niet plaatsvinden.

In geval van een technisch tekort, mag een ander voertuig van hetzelfde type gebruikt worden, voor zover dit binnen een korte haalbare tijd kan plaatsvinden en dat dit geenszins het verloop van het examen en de programmie ongunstig beïnvloed.

In geval van een technisch tekort, zal de examiner het vak T op het examenprotocol aanduiden en hij moet de reden voor een eventuele stopzetting van het examen vermelden op de achterkant van het examenprotocol dat bedoeld is voor het klasement en in de memo van het geïnformatiseerd systeem indien voorhanden.

Technische controle van het voertuig

Het examenvoertuig moet eveneens technisch in orde zijn. De technische controle zal bij het begin van het examen als volgt uitgevoerd worden:

- Het merendeel van de controles zullen door de kandidaat uitgevoerd worden tijdens het manoeuvre van de voorafgaande controles.
- De examiner zal echter terzelfdertijd als de kandidaat nagaan of het voertuig technisch in orde is. Hij zal ook bijzondere aandacht besteden aan het feit of het voertuig is uitgerust met een L-kenteken (vrije begeleiding).
- Wanneer de proef op het privaat terrein heeft plaatsgevonden alvorens de proef op de openbare weg te starten, zal de examiner aan de instructeur of aan de begeleider vragen om het koppelingsmechanisme na te kijken.

Wanneer de kandidaat is vrijgesteld van de proef op het privaat terrein, moet de technische controle evenwel plaatsvinden. De controle herneemt de volgende punten:

- Lichten
- Richtingaanwijzers
- Geluidstoestel
- Ruitenwissers
- Parkeerrem

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

- L-kenteken
- Tweede achteruitkijkspiegel
- Koetswerk
- Banden
- Lading
- Koppelingsmechanisme

Het examen op privaat terrein mag plaatsvinden zelfs indien het voertuig niet aan alle technische voorwaarden voldoet, behalve wanneer het voertuig als gevaarlijk beschouwd wordt en daardoor de veiligheid in gedrang komt. Dit is het geval indien het koetswerk beschadigd is en scherpe uitstekende delen vertoont.

Het examen op de openbare weg zal in volgende gevallen nooit plaatsvinden:

- geen reglementaire L-kenteken voor de vrije begeleiding of geen paneel met het opschrift “Rijschool” of geen identificatienummer voor de voertuigen van de rijsschool
- geen reglementaire achteruitkijkspiegel
- diepte van de hoofdgroeven van de banden onvoldoende
- afwezigheid van gesloten koetswerk of dekzeil
- indien het voertuig een uitstekend deel vertoont
- slecht werkende parkeerrem
- vastzittende deur
- indien de selectieknop van de tachograaf om de verschillende types activiteiten te registreren niet werkt
- indien de tachograaf niet in orde is
- **indien het voertuig niet uitgerust is van zijdelingse en/of achterwaartse reflectoren**
- **indien het voertuig niet uitgerust is met spatborden aan de achterwielen.**
- **indien de examiner vaststelt dat één van de brandblussers sinds méér dan 6 maanden vervallen is**
- indien één van volgende uitrustingen stuk is en niet tijdig hersteld kan worden:
 - stoplicht
 - geluidstoestel
 - richtingaanwijzers
 - snelheidsmeter

Het examen op de openbare weg mag plaatsvinden indien de volgende uitrustingen niet werken voor zover hun werking niet nodig is tijdens het examen:

- dimlichten
- achterlichten
- mistlicht achteraan
- ruitenwissers
- ontwaseming installatie

Indien door samenloop van omstandigheden, het gebruik van deze uitrusting toch nodig is, zal het examen stopgezet worden omwille van een technische panne.

Indien desondanks een technisch defect, het examen toch kan doorgaan op het privaat terrein en/of op de openbare weg, zal er in het belang van de algemene verkeersveiligheid gevraagd worden het nodige te doen om dit defect zo snel mogelijk te herstellen.

De examiner moet het vak T op het examenprotocol aanduiden en hij moet de reden geven waarom het voertuig om technische redenen werd geweigerd vermelden op de achterkant van het examenprotocol bestemd voor het klasement en in de memo van het geïnformatiseerd systeem indien voorhanden.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E
Basisprincipes voor de uitvoering van de manoeuvres

Indien het voertuig van de kandidaat niet toelaat om de manoeuvres, zoals beschreven, uit te voeren omdat bijvoorbeeld de motorkap geblokkeerd is of wanneer de ontluchter stuk is, zal het examen op privaat terrein stopgezet worden omwille van technische redenen.

In de mate waar er bij het manoeuvre “Voorafgaande controles” gevraagd wordt om een algemene controle van het voertuig uit te voeren, zal het voertuig niet tot de OW toegelaten worden omwille van technische redenen mocht één van deze uitrustingen het laten afweten of defect zijn. Echter, het rijbewijsexamen mag geen uitgebreide technische controle worden. Dus wanneer de reflectoren slecht geplaatst zijn, of er ontbreekt een reflector of één van de reflectoren is beschadigd, zal de examiner dit melden maar zal om die reden het examen niet stopzetten.

Enkel bij een ernstig gebrek of wanneer de veiligheid van het voertuig, van de inzittenden of van de andere weggebruikers in het gedrang komt, zal de examiner het examen stopzetten omwille van technische redenen.

De technische controle van de aanhangwagen achteraan, kan enkel plaatsvinden nadat het manoeuvre "koppelen - ontkoppelen" werd uitgevoerd.

Analoge tachograaf en digitale tachograaf

- het examenvoertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf.

5 Betekenis van de gebruikte symbolen bij de beoordeling



Straatbegrenzing



Raken



Opstelling van het voertuig



Coördinatie koppeling – gaspedaal
(parkeerrem)
Stuurvaardigheid



Tijdsduur van het manoeuvre



Richtlijn



Veiligheid

6 Toelichting bij de uitvoering van de manoeuvres

6.1 Algemene richtlijn

Bij het begin van het examen, zal de examiner aan de kandidaat de algemene richtlijnen geven betreffende het examen. Hij verzekert hem dat voor de aanvang van ieder manoeuvre ter hoogte van de aanvangspositie de volledige uitleg zal gegeven worden.

Na de voorafgaande controles, zal de examiner meedelen, dat bij het uitvoeren van de manoeuvres noch het dragen van de veiligheidsgordel, noch het gebruik van de richtingaanwijzers verplicht is tijdens het examen op privaat terrein. De kandidaat moet zich in een normale houding bevinden.

Bij de richtlijnen gegeven aan de kandidaat bij het uitvoeren van de manoeuvres, zal de examiner aan de kandidaat alle houdingen verduidelijken die aanleiding geven tot een Slecht. De examiner zal de kandidaat erop wijzen dat hij zijn bestuurdersdeur of passagiersdeur mag openen (hij mag zijn bestuurdersdeur niet open laten) of het voertuig verlaten. Hij mag zijn bestuurdersplaats verlaten alleen nadat hij de parkeerrem opgezet heeft. Het is dus verboden de bestuurders- of passagiersdeur te openen wanneer het voertuig in beweging is. Hij mag door het open raam kijken, zolang hij contact met zijn zitplaats houdt.

Indien de kandidaat zich aanbiedt met een samenstel van voertuigen waarmee het manoeuvre "Voorafgaande controles" niet kan worden uitgevoerd, zal dit manoeuvre mogen worden afgelegd tijdens het manoeuvre "Ontkoppelen – koppelen".

De technische controle van de aanhangwagen achteraan, kan enkel plaatsvinden nadat het manoeuvre "koppelen - ontkoppelen" werd uitgevoerd.

Tijdens het manoeuvre "Koppelen en loskoppelen van de aanhangwagen" wordt er aan de kandidaat gevraagd gepaste veiligheidshandschoenen te dragen.

Indien de kandidaat de aanhangwagen ontkoppeld zonder van tevoren veiligheidshandschoenen aan te doen, zal de examiner tussenkomen en de richtlijn herhalen. Indien de kandidaat opnieuw dezelfde fout maakt, zal de examiner een S (Slecht) toekennen voor het niet naleven van de richtlijn onder het symbool Richtlijn.

De kandidaat moet op het terrein steeds in optimale omstandigheden kunnen evolueren, zonder het risico te lopen een hindernis te raken.

De examiner zal vóór en na elk manoeuvre waken over de veiligheid van de kandidaat op het terrein.

Verschillende voertuigen van hetzelfde type mogen gebruikt worden om hetzelfde examen van de kandidaat uit te voeren. Het is de taak van de verantwoordelijke van het examencentrum om hierover te beslissen.

Geen enkele beoordeling wordt toegekend voor het examen op privaat terrein, buiten de opgelegde manoeuvres.

De duur van de proef op privaat terrein bedraagt minimum vijftwintig minuten.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

Wanneer de kandidaat de motorkap van het voertuig moet openen, zal de examinator aandacht besteden aan het feit dat de kandidaat geen warme delen van de motor aanraakt om ongelukken te vermijden.

Wanneer het examen op privaat terrein afgelopen is, zal aan de instructeur of aan de begeleider gevraagd worden om de sluiting van de motorkap na te gaan.

6.2 Afmetingen van het voertuig

De lengte en de breedte van het voertuig dienen opgemeten te worden.

Alle manoeuvres worden uitgevoerd met de zijspiegels in normale gebruikstand (d.w.z. niet dichtgeklapt).

De lengte van het examenvoertuig moet op de hele breedte beschouwd worden.

Een aaneenkoppeling dat van voorbumper van het trekkend voertuig tot achterbumper van de aanhangwagen minder dan 14 m meet en waaraan men een verlengstuk bevestigt opdat de 14 m bereikt kunnen worden, zal niet worden aanvaard omdat het voertuig geen 14 m meet over zijn volledige lengte.

Breedte van het voertuig = totale breedte van het voertuig, zijspiegels inbegrepen, behalve indien deze hoger dan de bakens zijn geplaatst.

De reële breedte van het voertuig werd vastgelegd op 2,55m.

De breedte van het voertuig moet eveneens op de hele lengte beschouwd worden.

Dus de breedte van een voertuig die omtreklichten aan de zijkanten bevat, blijft de breedte van het koetswerk en niet die van het ene omtreklicht tot het andere.

In het geval een omtreklicht een bakem raakt, zal een beoordeling Slecht toegekend worden voor "Raken".

De buiten achteruitkijkspiegels die boven de hoogte van de bakens geplaatst zijn komen niet in aanmerking om de afstand te bepalen.

Concreet gezien wil dit zeggen dat wanneer de bakens zich onder de achteruitkijkspiegels bevinden, de breedte van het voertuig de buiten achteruitkijkspiegels niet meerekent.

Voor het plaatsen van de bakens volgens de aangeduide afstanden, dient men rekening te houden met de dikte van de beschermende bekleding.

6.3 Bediening van het voertuig

Alle manoeuvres worden uitgevoerd met de zijspiegels (behuizing) in normale gebruikstand (d.w.z. niet dichtgeklapt)

Tijdens of tussen de manoeuvres mag de kandidaat zijn deur openen om even naar buiten te kijken of om het voertuig te verlaten. Wanneer de kandidaat zijn bestuurdersplaats verlaat, moet hij zijn parkeerrem opzetten. Het is hem dus verboden zijn bestuurders- en/of passagiersdeuren te openen wanneer het voertuig in beweging is.

- Het feit de bestuurders- en/of passagiersdeuren te openen, wanneer het voertuig in beweging is brengt de beoordeling S (Slecht) met zich mee onder het symbool veiligheid.
- Het feit de parkeerrem vergeten op te zetten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats brengt de beoordeling S (Slecht) met zich mee onder het symbool veiligheid.
- Het feit de bestuurdersdeur open te laten brengt de beoordeling S (Slecht) met zich mee onder het symbool veiligheid.
- Het feit van het voertuig via de passagiersdeur achterwaarts te verlaten, brengt de beoordeling V (Voorbehoud) met zich mee onder het symbool veiligheid.
- Het feit de passagiersdeur open te laten brengt geen enkele beoordeling met zich mee.
- Het feit de bakens te raken bij het openen van de bestuurdersdeur zal de beoordeling V (Voorbehoud) met zich meebrengen onder het symbool Raken.
- Het feit de bakens te raken bij het openen van de passagiersdeur zal de beoordeling S (Slecht) met zich meebrengen onder het symbool Raken.

De kandidaat moet eveneens in de bestuurderszetel blijven zitten maar hij mag door het open raam kijken, zolang hij contact met zijn zitplaats houdt.

- Als de kandidaat niet het contact met zijn zitplaats houdt, zal de examiner de beweging onderbreken en zal hij de instructie herhalen. Als de kandidaat de fout herhaalt, zal de examiner een S (Slecht) toekennen onder het symbool richtlijn.

De voorwielen ter plaatse draaien wordt als fout beschouwd.

- Indien de kandidaat zijn wielen ter plaatse doet draaien, zal de examiner benadrukken dat de wielen ter plaatse draaien als een fout beschouwd wordt.
- Indien de kandidaat na deze richtlijn opnieuw zijn wielen ter plaatse doet draaien, zal de examiner de beoordeling “**Onvoldoende**” toekennen onder het symbool stuurvaardigheid (bediening van het voertuig) voor elk manoeuvre waar de kandidaat deze fout begaat.

De beoordeling “**Voorbehoud**” zal toegekend worden voor **elk** manoeuvre waar er systematisch een slechte coördinatie koppeling – gaspedaal bestaat of wanneer de kandidaat de rem gebruikt samen met de koppeling zelfs bij een vlak wegdek.

Wanneer de slechte coördinatie het blokkeren van de motor tot gevolg heeft zal:

- bij 2 maal blokkeren de beoordeling “**Voorbehoud**” toegekend worden.
- bij 3 of meer maal blokkeren de beoordeling “**Onvoldoende**” toegekend worden.

De beoordeling V (voorbehoud) of O (onvoldoende) wordt aangetekend voor **het** manoeuvre dat uitgevoerd wordt op het ogenblik van het respectievelijk 2x of 3x blokkeren. Indien deze fout zich herhaalt in de andere manoeuvres, zal ze niet meer beoordeeld worden d.w.z. er zal slechts één enkel manoeuvre een beoordeling kunnen krijgen wanneer de kandidaat de motor blokkeert!

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

Bij het manoeuvreren mag de overbouw (vooraan en achteraan) van het voertuig de straatbegrenzing overschrijden.

De kandidaat wordt gevraagd het manoeuvre “In rechte lijn achteruit rijden” uit te voeren door op een continue wijze door de smalle doorgang te rijden. Als de kandidaat niet op continue wijze door de smalle doorgang rijdt (als hij stopt en opnieuw vertrekt in dezelfde richting) zal de examinator het manoeuvre onderbreken en de richtlijn herhalen. Als de kandidaat opnieuw dezelfde fout maakt, zal de examinator een S (Slecht) toekennen voor het niet naleven van de richtlijnen onder het symbool Richtlijn.

In de smalle doorgang mag de kandidaat één maal stoppen en opnieuw vooruit rijden om zich beter te positioneren. Wanneer de kandidaat dit doet zal de examinator hem erop attent maken dat hij dit slechts één maal mag doen. Wanneer de kandidaat dit opnieuw doet zal de examinator een S (Slecht) toekennen voor het niet naleven van de richtlijnen onder het symbool Richtlijn.

6.4 Aanvangspositie, eindpositie en tussenfase

De aanvangspositie, tussenfase en eindpositie zijn vastgelegd. Om praktische redenen dienen de lijnen op de grond, niet noodzakelijk getrokken te worden, om de posities aan te duiden.

De examiner zal de kandidaat begeleiden bij het opstellen van het examenvoertuig voor de aanvangspositie. Op deze plaats zal de richtlijn gegeven worden van het uit te voeren manoeuvre.

De examiner zal ervoor zorgen dat de communicatie met de kandidaat optimaal en duidelijk is. De richtlijnen moeten niet letterlijk overgenomen worden. Hoofdzak is dat de examiner alle essentiële punten van de richtlijn vermeld in zijn mededeling naar de kandidaat toe en in een voor de kandidaat begrijpelijke taal.

Indien de richtlijn niet opgevolgd wordt, neemt men aan dat het manoeuvre niet uitgevoerd werd. Indien de richtlijn niet opgevolgd wordt bijvoorbeeld: de kandidaat rijdt niet op continue wijze door de smalle doorgang, zal de examiner onmiddellijk de beweging onderbreken, de richtlijn herhalen en zo nodig de gevraagde beweging laten hernemen. Opgepast, de toegekende tijd blijft doorlopen bij herhaling van de richtlijn.

Wanneer de kandidaat nadien het gevraagde niet verbetert of indien hij hiertoe niet in staat is, zal de examiner de beoordeling S (**Slecht**) toekennen.

Het beëindigen van een manoeuvre, houdt in dat de kandidaat zijn voertuig opstelt voor de eindpositie. De examiner zal de kandidaat begeleiden in zijn beweging naar de eindpositie toe (d.w.z. aanduiden waar hij moet stilstaan). De examiner zal zich tijdens deze begeleiding verplaatsen naar het punt waar de kandidaat (bestuurdersdeur) zich zal bevinden.

De beoordelingscriteria S – O – V – G zijn van toepassing vanaf de begin- tot de eindpositie.

6.5 Raken

De kandidaat die **eenmaal** een baken raakt zal een “Slecht” toegekend krijgen (ook met de omtreklichten).

Bakens raken bij het openen van de bestuurdersdeur zal de beoordeling V (Voorbehoud) met zich meebrengen.

Bakens raken bij het openen van de passagiersdeur zal de beoordeling S (Slecht) met zich meebrengen onder het symbool Raken.

6.6 Organisatie van de manoeuvres

De manoeuvres uitgevoerd in het kader van een examen categorie D1E zijn dezelfde manoeuvres als in het kader van een examen categorie DE.

Vandaar dat we enkel spreken over de categorie DE. Alle vermeldingen geldig voor de categorie DE zijn geldig voor de categorie D1E.

6.6.1 Voorafgaande controles

De kandidaat start met de voorafgaande controles. Het gaat hier eigenlijk om een goede gewoonte dat elke bestuurder moet aannemen: kennis maken met het voertuig en de voorafgaande controles uitvoeren ALVORENS te starten.

Men begint door aan de kandidaat te vragen zijn voertuig op het privaat terrein te plaatsen.

Men legt aan de kandidaat uit: het is het begin van een werkdag, men vraagt hem met dit voertuig te vertrekken en de controles aan de buitenkant van het voertuig uit te voeren.

De kandidaat moet weten welke noodzakelijke controles hij aan de buitenkant van een voertuig moet uitvoeren alvorens te vertrekken.

De kandidaat voert deze controles in een willekeurige volgorde uit. De examiner beoordeelt eerst of de kandidaat geen controles vergeet en daarna gaat hij na of de controles correct uitgevoerd worden. Men verwacht van de kandidaat dat hij buiten eveneens een maximum aan bijkomende controles zelf uitvoert.

Eens alle externe controles uitgevoerd; vraagt de examiner aan de kandidaat om in zijn voertuig te stappen en hij zal beoordelen hoe de kandidaat dit doet en of hij de nodige voorzorgsmaatregelen neemt.

De examiner vraagt hem om de controles aan de binnenkant uit te voeren.

De examiner zal verduidelijken aan de kandidaat dat hij hem zal helpen om voor- en achteraan de goede werking van de lichten na te gaan.

De kandidaat moet weten welke noodzakelijke controles hij aan de binnenkant van een voertuig moet uitvoeren alvorens te vertrekken.

De kandidaat voert deze controles in een willekeurige volgorde uit. De examiner beoordeelt eerst of de kandidaat geen controles vergeet en daarna gaat hij na of de controles correct uitgevoerd worden.

Daarna begeleidt de examiner de kandidaat door hem één voor één de bijkomende controles binnenin het voertuig te vragen en door aan hem te vragen om een remtest te doen.

De examiner vraagt aan de kandidaat om uit te leggen hoe een correcte zithouding aan te nemen en om uit te leggen hoe de nodige instellingen uit te voeren.

Daarna stelt men de kandidaat in de tegengestelde situatie: het is het einde van de werkdag, men vraagt hem om zijn voertuig te verlaten zoals op de openbare weg en hij moet zich op de stoep begeven.

Hier zal de examiner oordelen hoe de kandidaat uit zijn voertuig stapt en of hij de nodige voorzorgsmaatregelen neemt.

Daarna begeleidt de examiner de kandidaat door hem één voor één de bijkomende controles buiten het voertuig te vragen die hij was vergeten.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

6.6.2 Andere manoeuvres

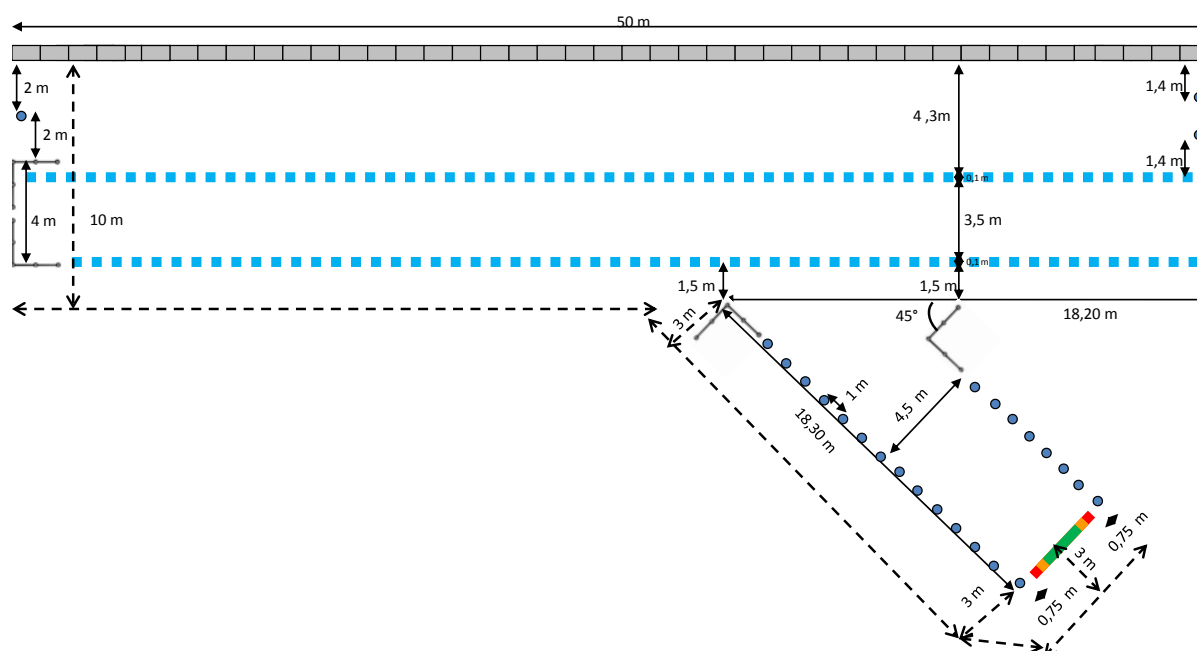
Ontkoppelen - koppelen van de aanhangwagen.

In rechte lijn achteruit rijden.

Opstellen tegen een stoep

Achteruitrijdend een bocht maken en achteruit rijden tot tegen een laadkaai.

6.7 Afmetingen van de ruimte van de manoeuvres



De beschikbare manoeuvreerruimte moet minstens zijn zoals op de tekening, door middel van onderbroken pijlen.

Tolerantie hoek rechter bakken = $43^\circ - 47^\circ$.

6.8 Tijdsduur van het manoeuvre

De maximum toegekende tijd bedraagt

- 15 minuten voor de voorafgaande controles. De chronometer zal stopgezet worden vanaf het openmaken tot het terug sluiten van de aanhangwagens.
- 10 minuten voor het manoeuvre ‘koppelen – ontkoppelen van de aanhangwagens’
- 3 minuten voor het ‘in rechte lijn achteruit rijden’
- 4 minuten voor de manoeuvres opstellen langs een stoep
- 5 minuten voor de manoeuvres achteruitrijdend een bocht maken en achteruit rijden tot tegen een laadkaai

De tijd begint te lopen vanaf het ogenblik dat de kandidaat met zijn examenvoertuig vertrekt vanuit de aanvangspositie en de tijd stopt met lopen wanneer de kandidaat met zijn examenvoertuig de definitieve positie heeft bereikt. Het herhalen van de richtlijnen en het laten herbeginnen van bepaalde bewegingen zijn in deze tijd inbegrepen. Indien de hierboven vermelde tijden overschreden worden, wordt de beoordeling S (Slecht) toegekend.

De tijden zullen geleidelijk aan beoordeeld worden voor de bewegende manoeuvres:

- Wanneer de kandidaat zijn manoeuvre beëindigd heeft en er blijven minstens nog 30 seconden over alvorens de maximum toegekende tijd verstrijkt, krijgt hij een G (Goed) toegekend.
- Wanneer de kandidaat zijn manoeuvre beëindigd heeft en er blijven minder dan 30 seconden over alvorens de maximum toegekende tijd verstrijkt, krijgt hij een O (Onvoldoende) toegekend
- Wanneer de kandidaat de tijdslimiet overschrijdt, krijgt hij een S (Slecht) toegekend.

De bijzonderheid bevindt zich bij de gekoppelde manoeuvres: ‘Achteruitrijdend een bocht maken’ en ‘Achteruit rijden tot tegen een laadkaai’ gezien de toegekende tijd om deze manoeuvres uit te voeren globaal is en 5 minuten bedraagt:

- Indien de kandidaat na 5 minuten het manoeuvre ‘achteruitrijdend een bocht maken’ nog niet heeft afgewerkt, zal de kandidaat voor dit manoeuvre de beoordeling S (Slecht) toegekend krijgen.
- Indien de kandidaat daarentegen vóór de 5 minuten, de eerste manoeuvre (achteruitrijdend een bocht maken) heeft afgewerkt, zal er **geen enkele** beoordeling toegekend worden voor de tijd voor deze manoeuvres.
 - Enkel wanneer de kandidaat het achteruit rijden tot tegen de laadkaai afwerkt in maximum 4 minuten 30 seconden (berekend vanaf het begin van het dubbele manoeuvre), zal de kandidaat de beoordeling O (Onvoldoende) voor het **achteruit rijden tot laadkaai** toegekend krijgen.
 - en wanneer de kandidaat het manoeuvre ‘Achteruit rijden tot tegen laadkaai’ niet afwerkt in maximum 5 minuten (berekend vanaf het begin van het dubbele manoeuvre) zal de kandidaat de beoordeling S (Slecht) toegekend krijgen voor het achteruit rijden tot tegen laadkaai. Dit zelfs wanneer de tijd besteed aan het achteruit rijden tot tegen een laadkaai lager is dan de tijd besteed aan het achteruit rijdend een bocht maken.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

Deze beslissing werd genomen om twee redenen:

- De moeilijkheid om te bepalen waar elk manoeuvre eindigt en waar elk manoeuvre begint maakt een gesplitst opmeten van de tijd ingewikkeld.
- Het risico om tweemaal hetzelfde probleem te beoordelen: indien de kandidaat het manoeuvre ‘Achteruitrijdend een bocht maken’ beëindigd in meer dan 4 minuten 30'', indien men hem een beoordeling O toekent voor het achteruitrijdend een bocht maken, zal men ook verplicht zijn om ofwel een O ofwel een S toe te kennen voor het manoeuvre ‘achteruit rijden tot tegen een laadkaai’ vermits dit manoeuvre beëindigd zal zijn in meer dan 4 minuten 30''.

Concreet gezien:

Manoeuvre	Beoordeling G	Beoordeling O	Beoordeling S
Voorafgaande controles	Tot 15 minuten		Meer dan 15 minuten
Koppelen - Loskoppelen	Tot 9 minuten 30''	Tussen 9 minuten 30'' en 10 minuten	Meer dan 10 minuten
In rechte lijn achteruit rijden	Tot 2 minuten 30''	Tussen 2 minuten 30'' en 3 minuten	Meer dan 3 minuten
Langs de stoep parkeren	Tot 3 minuten 30''	Tussen 3 minuten 30'' en 4 minuten	Meer dan 4 minuten
Achteruitrijdend een bocht maken	Tot 5 minuten		Meer dan 5 minuten
Achteruitrijden tot tegen een laadkaai	Tot 4 minuten 30''	Tussen 4 minuten 30'' en 5 minuten	Meer dan 5 minuten

Indien de tijdslimiet overschreden is, zal de beoordeling S (Slecht) toegekend worden. In dit geval zal de motivatie van de beoordeling welke toegekend werd aan de kandidaat gebaseerd zijn op de gemaakte fouten. De finale overschrijding van de tijdslimiet is daar een gevolg van.

Op het einde van de toegekende tijd, moet de examinator tussenkomen zodoende de kandidaat te helpen de manoeuvreerruimte te verlaten.

Dit kan gebeuren door de kandidaat raad te geven of door de bakens te verplaatsen, ofwel door beroep te doen op de instructeur of op de begeleider.

6.9 Het voertuig verlaten

De kandidaat mag het voertuig verlaten in het kader van de manoeuvres (bijvoorbeeld: om er zich van te vergewissen of het voertuig door de doorgang kan, om te zien welke afstand er nog is, enz). Terwijl de kandidaat dit nagaat, blijft de toegekende tijd doorlopen.

Er bestaat geen limiet omtrent het aantal maal dat de kandidaat zijn voertuig mag verlaten. De kandidaat moet enkel tijdig verwittigd worden van de hem nog resterende toegekende tijd.

- De kandidaat die bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats de parkeerrem vergeet op te trekken krijgt onmiddellijk de beoordeling **Slecht** toegekend onder het symbool veiligheid.
- De kandidaat die de bestuurdersdeur van het voertuig niet sluit alvorens het voertuig te verlaten, hetzij om de voorafgaande controles uit te voeren of om een nazicht uit te voeren in het kader van de bewegende manoeuvres, zal de beoordeling **Slecht** toegekend krijgen onder het symbool veiligheid.
- Indien de kandidaat bij het verlaten van zijn voertuig uit het voertuig springt om te zien of het manoeuvre goed uitgevoerd werd zal de examiner de beoordeling **Onvoldoende** toekennen onder het symbool “veiligheid”.
- Indien de kandidaat rondom het voertuig loopt om te zien of het manoeuvre goed uitgevoerd werd zal de examiner de beoordeling **Voorbehoud** toekennen onder het symbool “veiligheid”
- De kandidaat die in / uit zijn voertuig stapt door trappen over te slaan zal de beoordeling **“Voorbehoud”** toegekend krijgen onder het symbool “veiligheid”
- De kandidaat die het voertuig via de passagiersdeur achterwaarts verlaat, zal de beoordeling **“Voorbehoud”** toegekend krijgen onder het symbool veiligheid.

6.10 Tussenkost van de examiner

Een tussenkost van de examiner mag slechts plaatsvinden onder volgende omstandigheden:

- tussenkost van de examiner na de toegekende tijd per manoeuvre
Voor de bewegende manoeuvres begint de tijd te lopen bij het vertrek aan de aanvangspositie en de eindpositie moet bereikt zijn binnen de toegekende tijdslimiet. Indien de kandidaat het manoeuvre binnen de toegestane tijd niet kan uitvoeren, zal de examiner tussenkomen, het manoeuvre stopzetten en de beoordeling S toekennen.
Voor de voorafgaande controles begint de tijd te lopen na de uitleg van de richtlijnen. De instellingen dienen uitgevoerd te worden binnen de tijdslimiet. Wanneer de tijdslimiet overschreden is, meldt de examiner aan de kandidaat dat het manoeuvre mislukt is en zet hij dit manoeuvre stop. Hij zal aan de kandidaat voorstellen om de andere manoeuvres uit te voeren als zijnde een oefening.
- tussenkost wanneer de kandidaat bij herhaling de richtlijn nog steeds niet naleeft
- tussenkost van de examiner wanneer de kandidaat totaal de controle over zijn voertuig verliest. Controleverlies valt niet te assimileren met raken.

De controle over zijn voertuig verliezen is bijvoorbeeld gas geven in plaats van te remmen, brusk het koppelingspedaal laten schieten en gas geven, enz....., met eventueel voor gevolg het heftig tegen de bakens botsen en/of het meesleuren van de bakens.

- tussenkost van de examiner wanneer de kandidaat bewust de bakens wegduwt om zijn manoeuvre te kunnen uitvoeren. (het opzettelijk wegduwen is verschillend van de notie raken).
- tussenkost wanneer de kandidaat zijn bestuurdersplaats verlaat zonder de parkeerrem te hebben opgezet
- tussenkost van de examiner bij het ontstaan van een gevaarlijke situatie
- tussenkost van de examiner op uitdrukkelijke vraag van de kandidaat, de instructeur of de begeleider

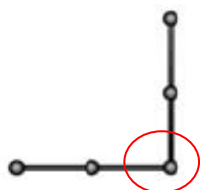
Deze tussenkosten brengen steeds de beoordeling S (slecht) teweeg. In dit geval vermeld de examiner op het examenprotocol de fout die begaan werd door de kandidaat en hij zal opmerking 12 "Tussenkost examiner" aanduiden.

6.11 Beoordeling S = stopzetting van het manoeuvre

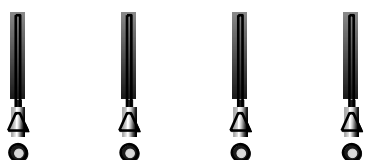
De toekenning van een beoordeling S (Slecht) voor een manoeuvre betekent, dat de kandidaat uitgesteld is voor zijn examen op privaat terrein. Het manoeuvre wordt stopgezet. De motivatie voor het toekennen van de beoordeling S (Slecht) zal onmiddellijk na het stopzetten aan de kandidaat medegedeeld worden. Indien mogelijk zal men de fout eveneens door de kandidaat laten vaststellen. Bijvoorbeeld: bij het manoeuvre “langs de boordsteen parkeren” geeft de kandidaat een teken (vb. claxon...) om te bevestigen, dat de opstelling van zijn voertuig beëindigd is. Het voertuig staat bijvoorbeeld op meer dan 70 cm van de boordsteen, in dit geval zal men de kandidaat laten uitstappen zodat hij de fout kan vaststellen.

De overige manoeuvres kunnen bij wijze van vooroefening verder uitgevoerd worden indien de kandidaat dit wenst.

6.12 Betekenis van de symbolen bij de tekeningen



Baken met gesloten structuur (2m op 2m) (tolerantie 1m98 - 2m02) (hoogte 1,20m) (tolerantie 1m18 - 1m22). De buitenkant van de hoek van dit baken is herkenbaar voor de kandidaat door middel van gekleurde (verschillend van de kleur van de bakens) streken die op de volledige lengte van de hoekpaal zijn aangebracht. Deze streken hebben een tussenruimte van 10 cm (tolerantie 9cm - 11cm). De breedte van deze streken is minimum 5cm.



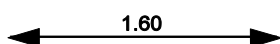
Baken met open structuur (hoogte 1,20m) (tolerantie 1m18 - 1m22)



Boordsteen (hoogte minimum 10 cm)



Bewegingen om de manoeuvres uit te voeren.



Vaste afmetingen

Voor het plaatsen van de bakens volgens de aangeduide afstanden, dient men rekening te houden met de dikte van de beschermende bekleding maar niet met de toebehoren die buiten het voertuig uitsteken (voorbeeld: omtreklichten).

Bij het manoeuvreren mag de overbouw (voor- en achteraan) van het voertuig de straatbegrenzing overschrijden.

Indien de straat langsheen een afsluiting of een muur gelegen is, dient er tenminste één meter ruimte gelaten te worden vanaf de boordsteen (bewegingsruimte overbouw).

De boordstenen mogen niet verschuiven bij het aanstoten of het oprijden

7 Manoeuvre “Voorafgaande controles”

7.1 Richtlijnen

Hoofdzakelijke en bijkomende controles buiten het voertuig	's Morgensvroeg, moet u vertrekken met dit voertuig dat u niet kent en de hoofdzakelijke controles buiten het voertuig in een willekeurige volgorde uitvoeren (lijst van buiten te kennen). Indien mogelijk voert u ook de bijkomende controles buiten het voertuig uit.
Vorzorgsmaatregelen nemen alvorens in het voertuig te stappen	Neem plaats in uw voertuig alsof het zich op de openbare weg bevindt.
Hoofdzakelijke controles binnen het voertuig	U voert de noodzakelijke controles binnen het voertuig uit, in een willekeurige volgorde (lijst van buiten te kennen).
	Er moet geen rekening gehouden worden met de tachograaf
Bijkomende controles binnen het voertuig	Ik ga uw kennis van het dashboard nagaan, toon mij aan: <ul style="list-style-type: none"> • De toerenteller • De snelheidsmeter • De luchtdrukmeter • De verlichte verklikkerlichtjes • De ontwaseming Ik ga u vragen enkele bijkomende controles uit te voeren zoals <ul style="list-style-type: none"> • Het geluidstoestel • De ruitenwissers en de sproeikoppen • De verbanddoos Kan u een controle uitvoeren van <ul style="list-style-type: none"> • De luchtdruk Kan u een <ul style="list-style-type: none"> • Remtest uitvoeren
Instellingen	Leg uit hoe u nagaat of u zich in de correcte zithouding bevindt en doe uw veiligheidsgordel aan. Leg uit hoe u uw achteruitkijkspiegels correct instelt.
Vorzorgsmaatregelen bij het uitstappen	U heeft uw werkdag beëindigd en u moet het voertuig verlaten op dezelfde manier als op de openbare weg en u moet zich op de stoep begeven.
Bijkomende controles buiten het voertuig - vergeten	Voer volgende controles uit: <ul style="list-style-type: none"> • De staat van de reflectoren • De wielmoeren • De spatborden • De lucht tanks • De ophanging

7.2 Gevraagde punten

7.2.1 Voorzorgsmaatregelen om in en uit het voertuig te stappen

- *De examiner vraagt aan de kandidaat of hij zijn plaats in het voertuig wil innemen*
- Men verwacht van de kandidaat dat hij:
 - 1) in het voertuig stapt
 - 2) De deur op de juiste manier afsluit
- *De examiner vraagt aan de kandidaat om het voertuig tot stilstand te brengen op het PT en het voertuig te verlaten door de nodige voorzorgen te nemen.*
- Men verwacht van de kandidaat dat hij:
 - 1) de parkeerrem opzet alvorens zijn bestuurdersplaats te verlaten
 - 2) de versnellingsbak in neutrale stand plaatst. Inderdaad bij een lek in het luchtdruksysteem, zal men wanneer er een versnelling stond ingeschakeld niet meer kunnen schakelen om te starten zonder dan men een kracht gebruikt op de versnellingsbak.
 - 3) aangeeft dat hij nakijkt dat de vensters en nooduitgangen goed gesloten zijn
 - 4) de motor stillegt
 - 5) in de linker achteruitkijkspiegel kijkt alvorens de bestuurdersdeur te openen om het voertuig te verlaten of in de rechterachteruitkijkspiegel kijkt alvorens de passagiersdeur te openen om het voertuig te verlaten
 - 6) verlaat het voertuig
 - 7) De deur afsluit langs waar hij uitgestapt is en de vergrendeling activeert indien de deur hiervan voorzien is.
 - 8) aangeeft dat hij nagaat of de andere deuren en uitgangen goed gesloten zijn
 - 9) Preciseert dat de uitgangen en de deuren gesloten moeten zijn met een beveiligd- slot indien voorzien.

7.2.2 Noodzakelijke controles

De kandidaat moet de controles vermeld in de lijst uitvoeren, hij moet deze controles van buiten kennen. Deze elementen worden verondersteld uit het hoofd gekend te zijn door de kandidaat.

Eenzijds gaat de examiner na of de kandidaat alle controles uitvoert en anderzijds gaat hij na of de kandidaat de controles correct uitvoert.

Buiten het voertuig:

- vloeistoffen
- banden
- veiligheid van het koppelingsmechanisme
- algemene staat:
 - Vensters en achteruitkijkspiegels
 - Voorruit
 - Ruitenwissers
 - Koetswerk en/of zeil
 - Manier van laden
 - Vastmaken van de lading
 - Laaddeuren

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

Binnen het voertuig:

- Vloeistoffen (indien het voertuig voorzien van elektronische indicatoren)
- Algemene staat:
 - o Nooduitgangen
 - o Brandblussers
- Lichten (STARTEN VAN DE MOTOR)
- Richtingaanwijzers

o **Vloeistoffen:**

1) *De kandidaat controleert de niveaus:*

- a) *Van de koelvloeistof. De examiner zal er op letten dat de kandidaat het dopje niet opent*
- b) *Van de motorolie*
- c) *Van het product voor de ruitenwissers*

2) Men verwacht van de kandidaat dat hij ofwel

- a) de motorkap opent en dat hij de juiste plaatsen voor de vloeistoffen aanduidt. Wanneer de kandidaat de motorkap van het voertuig niet kan openen, zal de examiner voor deze controle een mislukking toekennen op het protocol. Indien de motorkap vastzit, of niet meer dicht gaat (defecte sluiting), zal het examen stopgezet worden omwille van technische redenen. Indien de kandidaat zijn motorkap niet wil openen, zal hij de beoordeling Slecht toegekend krijgen voor het niet naleven van de richtlijnen. De kandidaat moet enkel in staat zijn om te verduidelijken waar het reservoir van het product voor de ruitenwissers zich bevindt, zodat hij indien nodig weet waar hij moet bijvullen.
- b) dat hij, indien het voertuig uitgerust is met elektronische meters, elk gevraagd element kan verduidelijken. In dit geval zal het openen van de motorkap niet vereist worden.

o **Staat van de banden:**

1) *De kandidaat gaat de staat van de achterwielen van het voertuig na.*

2) *De examiner zal de kandidaat niet al de banden laten nakijken. Hij zal aan de kandidaat vragen om indien mogelijk een dubbele band na te kijken en om daarna de andere noodzakelijke controles verder uit te voeren.*

3) Men verwacht van de kandidaat dat hij verduidelijkt dat hij:

- a) de hoofdgroeven nagaat. Hier moet hij aantonen dat hij naar de groeven kijkt en vaststelt of deze nog diep genoeg zijn.
- b) nagaat of hij geen lekke band heeft. Dit is een visuele controle. Sommige voertuigen zijn uitgerust met een elektronisch verklikkerlichtje dat aangeeft wanneer de bandenspanning onvoldoende is. Dit verklikkerlichtje kunnen aantonen wordt gelijkgesteld met deze controle.

o **Veiligheid koppelingsmechanisme**

1) *De kandidaat controleert het koppelingsmechanisme*

2) Men verwacht van de kandidaat dat hij verduidelijkt dat hij het volgende nagaat:

- veiligheid van de koppeling en dat hij deze veiligheid toont
- de veiligheidskabels
- dat de elektrische leidingen goed aangekoppeld zijn
- dat de parkeerrem van het getrokken voertuig afgezet is

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

o **Algemene staat:**

1) Van de vensters en de achteruitkijkspiegels:

a) *de kandidaat controleert zijn ruiten:*

b) men verwacht van de kandidaat dat hij verduidelijkt dat hij

(i) visueel nagaat of zijn ruiten en achteruitkijkspiegels geen barst of ster vertonen. Men verwacht van de kandidaat dat hij een onregelmatigheid signaleert (indien aanwezig).

(ii) de netheid van zijn ruiten en achteruitkijkspiegels nagaat.

2) Van de voorruit:

a) *de kandidaat controleert zijn voorruit*

b) men verwacht van de kandidaat dat hij verduidelijkt dat hij:

(i) visueel nagaat of zijn voorruit geen barst of ster vertoont. Men verwacht van de kandidaat dat hij een onregelmatigheid signaleert (indien aanwezig).

(ii) de netheid van de voorruit nagaat.

3) Ruitenwissers

a) *De kandidaat controleert de fysieke aanwezigheid van de ruitenwissers*

b) Men verwacht van de kandidaat dat hij de aanwezigheid van de ruitenwissers nagaat

4) Koetswerk en/of zeil:

a) *de kandidaat stapt rond het voertuig en kijkt het koetswerk na:*

b) men verwacht van de kandidaat dat hij verduidelijkt dat hij nagaat of er geen deel van het koetswerk of het zeil beschadigd is. Men verwacht van de kandidaat dat hij een onregelmatigheid signaleert (indien aanwezig).

5) Manier van laden:

a) *De kandidaat gaat de manier van laden na:*

b) *deze controle dient plaats te vinden in de aanhangwagen, zelf indien deze leeg is*

c) Men verwacht van de kandidaat dat hij

(i) Correct de laaddeuren opent (door deze vast te zetten en te beveiligen) of dat hij het zeil voldoende omhoog heft en de manier van laden nagaat

(ii) (Indien nodig) in de aanhangwagen stapt en dat hij aangeeft dat de lading goed verdeeld is.

d) *Indien het gaat om een aanhangwagen voorzien van een zeil, is de kandidaat niet verplicht om dit volledig te openen. Het volstaat om het zeil voldoende te openen dat de manier van laden kan nagegaan worden. Indien nodig zal de examiner het zeil omhoog houden, om voldoende licht toe te laten terwijl de lading nagekeken wordt*

6) Vastmaken van de lading:

a) *De kandidaat gaat het vastmaken van de lading na:*

b) *deze controle dient plaats te vinden in de aanhangwagen*

c) Men verwacht van de kandidaat dat hij nagaat of de lading goed vastgemaakt is.

7) Laaddeuren:

a) *De kandidaat gaat de laaddeuren na:*

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

- b) Men verwacht van de kandidaat dat hij de laaddeuren of het zeil opnieuw correct sluit
 - c) *De deuren moeten goed gesloten worden met het veiligheidsmechanisme, de riemen moeten door elke ring getrokken worden en het TIR touw moet goed vastgemaakt zijn. De chronometer zal stopgezet worden vanaf het openmaken tot het terug sluiten van de aanhangwagens.*

- 8) Nooduitgangen:
 - a) *De kandidaat gaat de nooduitgangen na (deuren – dak – vensters):*
 - b) Men verwacht van de kandidaat dat hij aangeeft dat hij nagaat of de nooduitgangen goed zijn aangeduid, dat deze niet zijn afgesloten en dat ze toegankelijk zijn

- 9) Brandblussers:
 - a) *De kandidaat gaat alle brandblussers na*
 - b) Men verwacht van de kandidaat dat hij aantoont waar alle verplichte brandblussers zich bevinden en dat hij naggat of de geldigheidsdatum niet overschreden werd :
 - M.T.M. \leq 5000 kg: 1 brandblusser van 2 kg
 - 5000 kg < MTM \leq 7000 kg: 2 brandblussers van 2 kg
 - MTM > 7000 kg: 2 brandblussers van 3 kg

- De lichten:
 - 1) *Deze controle moet plaatsvinden met de examiner. Vanaf het ogenblik dat de kandidaat zijn lichten aanzet, zal de examiner hem helpen bij de controle van de lichten. De examiner zal voor- en achteraan de goede werking van de lichten nagaan.*
 - 2) Dit stemt overeen met een technische controle
 - 3) Men verwacht van de kandidaat dat hij spontaan de goede werking van de volgende lichten nagaat:
 - a) stoplicht
 - b) dimlichten
 - c) groot lichten
 - d) mistlicht achteraan
 - 4) De examiner kan van de gelegenheid gebruik maken om de bijkomende controles te starten en vraagt het gebruik van de andere controles.
 - 5) De controle van de lichten van de aanhangwagens achteraan mag enkel plaatsvinden nadat het manoeuvre "Ontkoppelen - Koppelen" werd uitgevoerd.

- De richtingaanwijzers:
 - 1. *Deze controle moet plaatsvinden met de examiner. Vanaf het ogenblik dat de kandidaat zijn richtingaanwijzers aanzet, zal de examiner hem helpen bij de controle van de richtingaanwijzers. De examiner zal voor- en achteraan de goede werking ervan nagaan.*
 - 2. Dit stemt overeen met de technische controle
 - 3. Men verwacht van de kandidaat dat hij spontaan de goede werking van de richtingaanwijzers nagaat

- De hier boven vermelde controles mogen in een willekeurige volgorde uitgevoerd worden.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

- Indien de kandidaat andere controles uitvoert dan vermeld in de lijst, zal dit nooit als fout beschouwd worden.
 - Indien de kandidaat een controle uitvoert uit de aanvullende lijst, zal de examinerator de kandidaat zijn gang laten gaan en zal hij deze punten bij een volgende stap niet meer moeten controleren.
 - Indien de kandidaat controles uitvoert die niet hernomen werden in het kader van de voorafgaande controles, dan moet de examinerator de kandidaat stoppen en hem vriendelijk meedelen dat deze controle niet gevraagd wordt in het kader van ons examen.
- Indien de kandidaat een noodzakelijke controle vergeet, zal de examinerator voor deze controle een mislukking aanbrengen op het protocol. Om de aandacht van de kandidaat echter op deze mislukking te vestigen, zal de examinerator hem vragen deze controle uit te voeren in het kader van het gedeelte van de bijkomende controles. Er zal geen enkele beoordeling toegekend worden indien de controle slecht uitgevoerd wordt gezien de kandidaat reeds bestraft is geweest bij de noodzakelijke controles.

7.2.3 Bijkomende controles

De kandidaat zal uit zichzelf zoveel mogelijk bijkomende controles buiten het voertuig uitvoeren. Vervolgens zal hij, op duidelijke vraag van de examinerator, alle bijkomende controles in het voertuig uitvoeren, evenals alle bijkomende controles buiten het voertuig die hij nog vergeten is. Hij herneemt punt per punt alle elementen van de lijst en vraagt aan de kandidaat om de vermelde controles uit te voeren. De examinerator is niet verplicht om de volgorde van de lijst te volgen, maar kan deze aanpassen in functie van het voertuig en van de situatie. Het belangrijkste is om alle controles op te vragen.

Binnen het voertuig

- Het geluidstoestel
- Het materiaal voor eerste hulp
- De ruitenwissers en de sproeikoppen
- Controle en gebruik van het dashboard
 - De toerenteller
 - De snelheidsmeter
 - De luchtdrukmeter
 - De verlichte verklikkerlichtjes
 - De vier richtingaanwijzers
 - De ontwaseming
- Controle van de luchtdruk
- Testen van de remmen

Buiten het voertuig

- Staat van de reflectoren
- De wielmoeren
- De spatborden
- De luchttanks
- De ophanging
- **Het geluidstoestel:**
 - 1) *de examinerator vraagt aan de kandidaat om het geluidstoestel te doen werken*
 - 2) *men verwacht van de kandidaat dat hij het geluidstoestel kan doen werken*

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

- 3) Deze controle geldt eveneens als technische controle
- **Het eerste hulp materiaal :**
 - 1) *De examiner nodigt de kandidaat uit om aan te tonen waar het materiaal voor de eerste hulp zich bevindt*
 - 2) Men verwacht van de kandidaat dat hij aantoont waar het materiaal voor de eerste hulp zich bevindt
 - **De ruitenwissers en de sproeikoppen:**
 - 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat om de ruitenwissers na te gaan*
 - 2) men vraagt aan de kandidaat de ruitenwissers en de sproeikoppen te gebruiken en na te gaan of de ruitenwissers niet beschadigd zijn en dat het product komende uit de sproeikoppen tot op de voorruit komt (niet verstopte sproeikoppen)
 - 3) Indien de kandidaat de sproeikoppen reeds heeft doen werken tijdens de noodzakelijke controles, zal de examiner dit niet opnieuw vragen in het kader van de bijkomende controles.
 - **Controle en gebruik van het dashboard:**
 - 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat om met zijn eigen woorden te vertellen wat er op het dashboard verschijnt*
 - 2) men verwacht van de kandidaat dat hij volgende elementen kan aanduiden:
 - a) De toerenteller
 - b) De snelheidsmeter
 - c) De luchtdrukmeter
 - d) De verlichte verklikkerlichtjes
 - e) De 4 richtingaanwijzers
 - f) De ontwaseming
 - 3) Indien de kandidaat één van de hierboven vermelde elementen vergeet, zal de examiner hem vragen om het vergeten element te controleren.
 - 4) Indien de kandidaat in onnuttige details treedt (ventilatieknoppen, tachograaf, ...) zegt de examiner OK en vraagt hij over te gaan na de gevraagde elementen.
 - **Luchtdruk:**
 - 1) *de examiner vraagt de kandidaat aan te duiden hoe hij de luchtdruk nakijkt.*
 - 2) men verwacht van de kandidaat dat hij de motor doet draaien (indien dit nog niet het geval is) en dat hij aangeeft dat hij nagaat of de tanks zich vullen of reeds gevuld zijn.
 - **Test van de remmen:**
 - 1) *de examiner vraagt de kandidaat om een remtest uit te voeren*
 - 2) men verwacht van de kandidaat dat hij aan een lage snelheid rijdt om vervolgens te remmen om zodoende te kunnen nagaan dat het voertuig reageert
 - 3) de kandidaat moet het rempedaal gebruiken.

Nadat de examiner aan de kandidaat heeft gevraagd om het voertuig te verlaten, vraagt hij hem volgende punten na te gaan indien de kandidaat deze vergeten is:

- **De reflectoren:**
 - 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat om de reflectoren na te kijken*

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

- 2) men verwacht van de kandidaat dat hij rond het voertuig stapt en dat hij aanduidt waar de reflectoren (achteraan en zijdelings) zich bevinden en dat hij telkens kijkt of zij niet beschadigd zijn.
 - 3) Wanneer het voertuig niet uitgerust is met reglementaire reflectoren zal het examen op de OW niet doorgaan om technische redenen.
- **De wielmoeren:**
 - 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat hoe hij nagaat of een wiel correct werd vastgezet*
 - 2) men verwacht van de kandidaat dat hij
 - a. de wielmoeren van een wiel aanduidt
 - **De spatborden:**
 - 1) *De examiner vraagt aan de kandidaat om zijn spatborden na te gaan*
 - 2) Men verwacht van de kandidaat dat hij de toer van het voertuig doet en dat hij aangeeft dat hij visueel nagaat of de spatborden aanwezig zijn en niet beschadigd zijn
 - 3) De meeste voertuigen zijn niet uitgerust met spatborden gezien de wielen volledig omgeven worden door het koetswerk. In dergelijk geval zal de examiner deze controle uit de lijst schrappen.
 - **De luchtanks:**
 - 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat aan te duiden waar de luchtanks zich bevinden*
 - 2) men verwacht van de kandidaat dat hij kan aanduiden waar de luchtketels zich bevinden
 - 3) *de examiner vraagt aan de kandidaat om één van de luchtketels te ontlichten*
 - 4) men verwacht van de kandidaat dat hij op de knop voor het ontlichten drukt tot er enkel lucht uit de ketels komt
 - 5) *De examiner zal er voor zorgen dat hij niet te dicht bij de ontlichter staat voor het geval dat de ontlichter sinds lang niet meer ontlicht werd en er zou water (vuil) uit de luchtketels kunnen komen*
 - 6) In sommige gevallen bestaat er een systeem dat alle ontlichters met elkaar verbindt en waar men eenmaal hoeft aan te trekken om alle ontlichters samen te ontlichten. De kandidaat moet aangeven indien zijn voertuig uitgerust is met een automatische ontlichter.
 - 7) Bij de meeste voertuigen is het koetswerk zodanig laag dat de luchtanks enkel zichtbaar zijn door zich op de grond te leggen. In dergelijk geval zal deze controle niet uitgevoerd worden.
 - **De ophanging:**
 - 1) *De examiner vraagt aan de kandidaat om de ophanging na te gaan*
 - 2) Niet alle voertuigen zijn met hetzelfde ophangingsysteem uitgerust: er bestaat
 - de luchtvering: men verwacht van de kandidaat dat hij aangeeft dat hij nagaat of de veerbalgen niet beschadigd zijn en zich in rijstand bevinden en dit niet noodzakelijk wanneer de motor draait. Indien de veerbalgen zich niet in rijstand bevinden, zal hij deze stand moeten corrigeren.
 - de bladvering: men verwacht van de kandidaat dat hij aangeeft dat hij nagaat of de bladen niet gebroken zijn. Opgepast: bij sommige voertuigen is het niet eenvoudig een eventueel probleem te zien, gezien de bladveren soms verstopt zijn onder het koetswerk of achter de wielen.
 - 3) Deze controle bestaat uit een gewone visuele controle. Men verwacht van de kandidaat dat hij in de richting van de kussens ofwel de veerbalgen kijkt, indien zij zichtbaar zijn

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

- 4) Bij de meeste voertuigen komt het koetswerk zodanig laag dat de ophanging enkel zichtbaar zijn door zich op de grond te leggen. In dergelijk geval zal deze controle niet uitgevoerd worden.

7.2.4 Instellingen

De examiner vraagt aan de kandidaat om uit te leggen hoe hij nagaat of zijn zithouding correct is, de veiligheidsgordel om te doen en uit te leggen hoe hij de noodzakelijke instellingen uitvoert.

De examiner zal slechts aan de kandidaat vragen om zijn zetel en achteruitkijkspiegel te ontregelen in geval dat deze slecht geregeld zijn.

a) Uitleggen hoe de zitplaats instellen om een correcte zithouding te bekomen:

- *De examiner vraagt aan de kandidaat zijn zithouding na te gaan terwijl hij de vereiste controles uitlegt.*
 - 1) men verwacht van de kandidaat dat hij uitlegt hoe hij zijn zitplaats in de hoogte als in verhouding met de afstand tot de pedalen als ter hoogte van de rugleuning instelt.
 - 2) De kandidaat moet uitleggen dat hij zijn knieën voor de stuurkolom moet kunnen plaatsen – en dat hij uitlegt dat indien nodig, hij de hoogte en de diepte van het stuur moet aanpassen.
 - 3) De kandidaat moet uitleggen dat hij het koppelingspedaal moet kunnen indrukken zonder zijn been te strekken.
 - 4) Hij moet uitleggen dat hij het gaspedaal moet kunnen indrukken waarbij de hiel op de grond of op de hielsteun van het pedaal blijft.
 - 5) De kandidaat moet uitleggen dat hij de armen lichtjes gebogen moet hebben tussen 10h10 en 9h15. 9h15 is in feite de ideale houding voor een goede hantering van het stuur.
 - 6) De kandidaat moet uitleggen dat hij het stuur moet kunnen draaien zonder dat zijn lichaam uit de rugleuning komt, hij moet uitleggen dat hij om dit te kunnen doen eventueel de helling van de rugleuning of de stuurkolom moet aanpassen.

b)

- Afstellen van de achteruitkijkspiegels:
 - 1) *De examiner vraagt aan de kandidaat uit te leggen hoe hij zijn achteruitkijkspiegels correct instelt.*
 - 2) Men verwacht van de kandidaat dat hij uitlegt hoe hij de achteruitkijkspiegels regelt.
- De veiligheidsgordels instellen:
 - 1) Niet alle voertuigen zijn uitgerust met systemen waarbij de veiligheidsgordel kan verhoogd worden. Geen enkele bijzondere controle wordt uitgevoerd behalve dat men zijn veiligheidsgordel moet kunnen aandoen (wordt beoordeeld op de OW).
 - 2) *Wanneer de examiner aan de kandidaat vraagt om na te gaan of zijn zithouding correct is, zal hij de kandidaat verzoeken om de veiligheidsgordel aan te doen*
 - 3) De examiner zal nagaan of deze correct geplaatst is.
 - 4) Indien het gaat om een oude veiligheidsgordel zonder oprolmechanisme, zal de examiner nagaan of de lengte goed ingesteld is.
- De hoofdsteunen afstellen:
 - 1) Niet alle voertuigen zijn uitgerust met verstelbare hoofdsteunen.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

- 2) We verwachten van de kandidaat dat hij uitlegt hoe hij de hoofdsteun goed instelt als dit mogelijk is.

Daar de voertuigen enorm evolueren en het niet gemakkelijk is om steeds op de hoogte te zijn van de laatste snufjes en mocht de examiner merken dat een controle niet uitgevoerd wordt zoals omschreven in het vademecum gezien het examenvoertuig over een nieuw systeem beschikt dat niet in het vademecum vermeld staat, zal de examiner een toegeeflijke houding aannemen t.o.v. deze situatie en zal hij de controle als geslaagd beschouwen.

Het principe *“een voertuig waarmee het onmogelijk is om de manoeuvres, vermeld in de brochures en in de folders, uit te voeren wordt niet aanvaard omwille van technische redenen”* blijft uiteraard geldig. Het gaat eigenlijk om verschillende systemen dan hetgeen omschreven staat maar die toelaten om de gevraagde controles uit te voeren die deel zullen uitmaken van een toegeeflijke houding alvorens het vademecum aan te passen.

7.3 Beoordeling

Voor wat betreft:

1. de te nemen voorzorgen bij het in en uit het voertuig stappen
2. de instellingen
3. de bijkomende controles

De kandidaat zal geen beoordeling toegekend krijgen wanneer hij niet slaagt voor een controle voor één van deze delen, indien hij niet slaagt voor twee controles zal de examiner een **Voorbehoud** toekennen, indien hij niet slaagt voor méér dan twee controles zal hij een **Onvoldoende** toegekend krijgen.





Voor wat betreft de:

4. de noodzakelijke controles

De kandidaat krijgt de beoordeling **Voorbehoud** toegekend wanneer hij niet slaagt voor een controle in dit gedeelte, indien hij niet slaagt voor twee controles zal de examiner hem een **Onvoldoende** toekennen, indien hij niet slaagt voor méér dan twee controles zal hij een **Slecht** toegekend krijgen. Een controle wordt als niet geslaagd beschouwd wanneer de kandidaat deze vergeet uit te voeren of wanneer de controle slecht uitgevoerd wordt.

Daarna krijgt elk ondermanoeuvre een beoordeling, zoals:

- Te nemen voorzorgen bij het in en uit het voertuig stappen: OVG
- Noodzakelijke controles: SOVG
- Bijkomende controles: OVG
- Instellingen: OVG

	<p>Stuurvaardigheid Coördinatie : beoordeling Voorbehoud Blokkeren motor : 2x = beoordeling Voorbehoud vanaf 3 x = beoordeling Onvoldoende</p>
	<p>Manoeuvre niet afgewerkt binnen de 15 minuten: beoordeling Slecht</p>
	<p>Niet opvolgen van de richtlijnen: beoordeling Slecht Weigeren de richtlijnen op te volgen: beoordeling Slecht</p>
	<p>Veiligheid: Uit het voertuig springen: beoordeling Onvoldoende Lopen: beoordeling Voorbehoud Parkeerrem vergeten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats: beoordeling S Instappen/ uitstappen door trappen over te slaan: beoordeling Voorbehoud Het contact niet houden met de zitting van de zetel: beoordeling Slecht (na een verwittiging) Richtlijn niet opgevolgd Achterwaarts uitstappen via passagiersdeur: beoordeling Voorbehoud De bestuurdersdeur open laten: beoordeling Slecht De bestuurders- en/of passagiersdeur openen, voertuig in beweging: beoordeling</p>

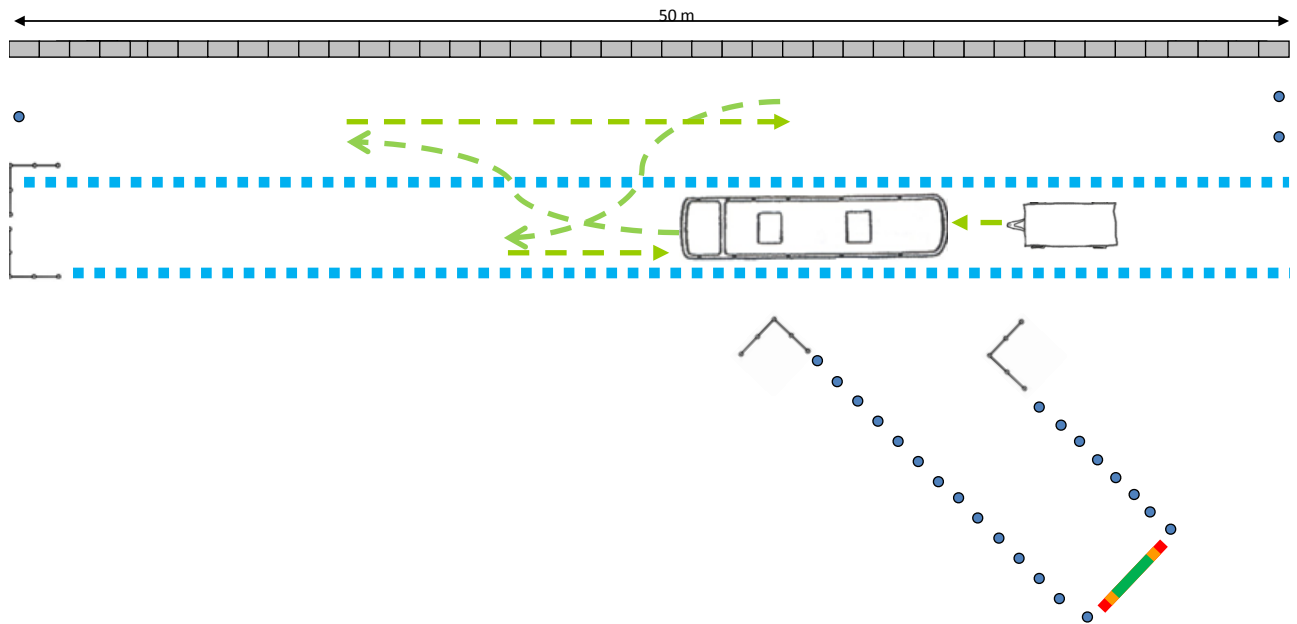
Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

	<p>Slecht Op, over of onder de dissel stappen: beoordeling Voorbehoud</p>
	<p><u>Opmerking:</u> Door het open raam kijken is toegelaten voor zover het contact met de zitting van de zetel wordt gehouden. Voor «Het contact niet houden met de zitting van de zetel» zal de beoordeling Slecht toegekend worden maar alleen <u>na herhaling van de richtlijn</u>. Deze fout wordt genoteerd bij « niet opvolgen van de richtlijnen »</p> <p><u>Opmerking :</u> « De bestuurdersdeur open laten »: de bestuurder heeft ze niet gesloten bij het verlaten van zijn voertuig.</p>

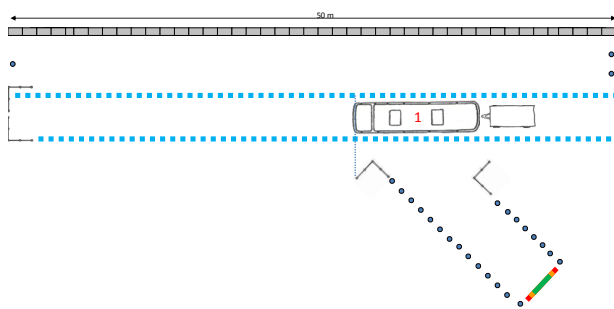
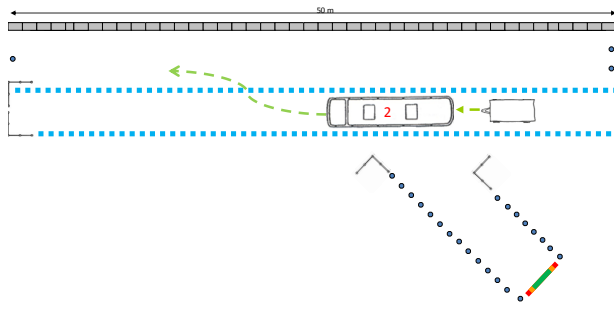
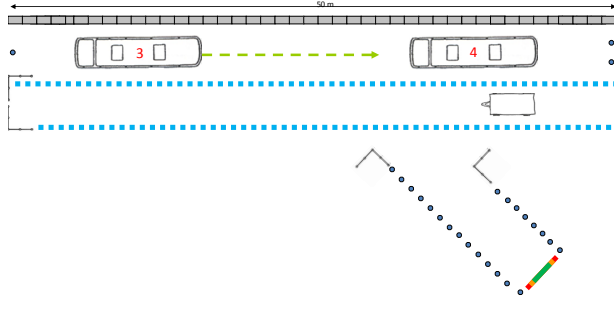
Voor de algemene beoordeling van het manoeuvre van de voorafgaande controles, zal enkel de zwaarste beoordeling welke toegekend werd aan de ondermanoeuvres en/of aan de symbolen weerhouden worden. Drie ondermanoeuvres en/of symbolen die echter beoordeeld werden met een **Voorbehoud** leiden tot een **Onvoldoende** en drie ondermanoeuvres en/of symbolen die beoordeeld werden met een **Onvoldoende** leiden tot een **Slecht**.

8 Manoeuvre “Ontkoppelen - koppelen van de aanhangwagen”

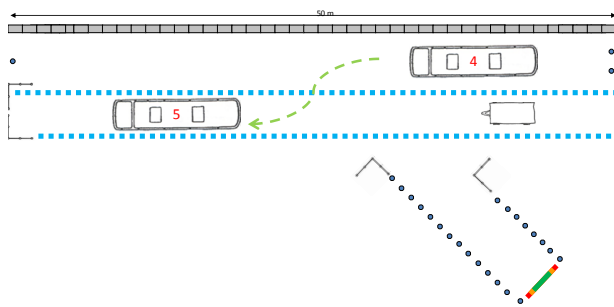
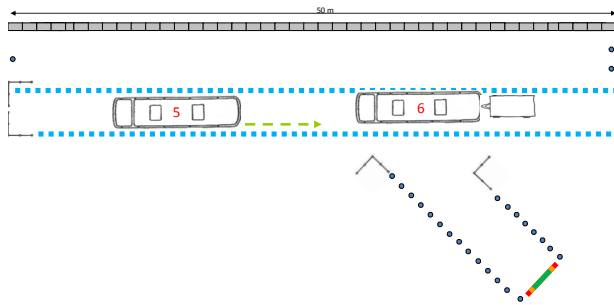
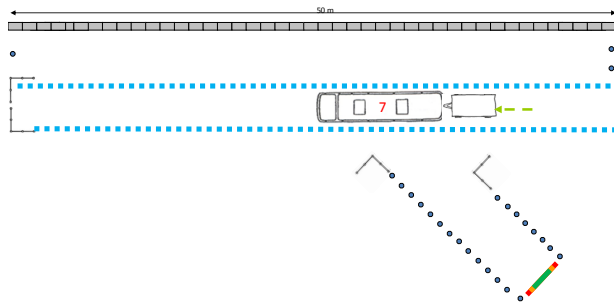
8.1 Afmetingen



8.2.Richtlijnen







	<p>Beginsituatie = de voorzijde van het voertuig staat op gelijke hoogte met de buitenkant van de linkerbaken.</p>
	<p>Ontkoppel de aanhangwagen en rijd het trekkend voertuig vooruit.</p>
	<p>Rijd achteruit zodanig dat het trekkend voertuig naast de aanhangwagen komt te staan. De achterzijde van het trekkend voertuig moet op gelijke hoogte komen te staan met de achterzijde van de aanhangwagen.</p> <p>U mag het voertuig verlaten om de afstand die u nog rest te evalueren. U moet de parkeerrem optrekken bij het verlaten van uw bestuurdersplaats. U mag de bestuurdersdeur niet open laten. U mag door het open raam kijken, zolang u contact met uw zitplaats houdt.</p> <p>U mag daarentegen de bestuurders- en/of passagiersdeur niet openen wanneer het voertuig in beweging is.</p> <p>Het feit van op de onderbroken lijnen te rijden wordt niet beoordeeld.</p>

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

	<p>Rijd het voertuig vervolgens vooruit om daarna achteruit te rijden zodoende de aanhangwagen aan te koppelen.</p>
	<p>Koppel de aanhangwagen aan. Op het ogenblik van het aankoppelen moet het trekkend voertuig in het verlengde van de aanhangwagen en ik zal u helpen om de aanhangwagen te naderen.</p>
	<p>Op het einde van het manoeuvre koppelen van de aanhangwagen, moet u uw voertuig ongeveer 1,5 meter vooruit rijden.</p>

De examiner zal voor aanvang van het manoeuvre verduidelijken aan de kandidaat dat hij hem zal helpen om voor- en achteraan de goede werking van de lichten na te gaan. Dit betreft echter geen richtlijn.

8.3.Beoordeling

	<p>Schuren tegen de boordsteen met de zijkant van de band : 1 x = Onvoldoende, 2 x = Slecht Op de boordsteen rijden = Slecht Het raken van of stoten tegen de boordsteen met de voorzijde van de band = Voorbehoud</p>
	<p>Raken 1x = Slecht (ook met de omtreklichten) Raken van de bakens bij het openen van de bestuurdersdeur = Voorbehoud Raken van de bakens bij het openen van de passagiersdeur = Slecht</p>
	<p>Stuurvaardigheid Coördinatie: beoordeling Voorbehoud Blokkeren motor: 2x = beoordeling Voorbehoud Vanaf 3x = beoordeling Onvoldoende De wielen ter plaatse draaien: beoordeling Onvoldoende (na een opmerking)</p>
	<p>Manoeuvre niet afgewerkt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ In 9 minuten en 30 seconden = Onvoldoende ▪ In 10 minuten = Slecht
	<p>Niet opvolgen van de richtlijnen: beoordeling Slecht</p>
	<p>Veiligheid: Uit het voertuig springen: beoordeling Onvoldoende Lopen: beoordeling Voorbehoud Parkeerrem vergeten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats: beoordeling Slecht Instappen/ uitstappen door trappen over te slaan: beoordeling Voorbehoud Het contact niet houden met de zitting van de zetel: beoordeling Slecht (na een verwittiging) Richtlijn niet opgevolgd Achterwaarts uitstappen via passagiersdeur: beoordeling Voorbehoud De bestuurdersdeur open laten: beoordeling Slecht De bestuurders- en/of passagiersdeur openen, voertuig in beweging: beoordeling Slecht Op, over of onder de dissel stappen: beoordeling Voorbehoud (geen enkele beoordeling indien de kandidaat met het lichaam over de dissel gaat (om vb. de kabels te bevestigen) . Geen enkele beoordeling zal gegeven worden, indien hij met één been over de dissel stapt om de aanhangwagens tussen de benen bij te trekken.</p>
	<p><u>Opmerking:</u> Door het open raam kijken is toegelaten voor zover het contact met de zitting van de zetel wordt gehouden. Voor «Het contact niet houden met de zitting van de zetel» zal de beoordeling Slecht toegekend worden maar alleen <u>na herhaling van de richtlijn</u>. Deze fout wordt genoteerd bij « niet opvolgen van de richtlijnen »</p> <p><u>Opmerking :</u> « De bestuurdersdeur open laten »: de bestuurder heeft ze niet gesloten bij het verlaten van zijn voertuig.</p>

De examinator vraagt aan de instructeur of aan de begeleider om na te gaan of het voertuig goed aangekoppeld is vooraleer het terrein te verlaten.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

Op het ogenblik van de aankoppeling moet het trekkend voertuig in het verlengde van de aanhangwagen staan. Wanneer de kandidaat dit niet doet, zal de examinator het manoeuvre onderbreken en de richtlijn herhalen. De tijd blijft doorlopen. Indien de kandidaat opnieuw dezelfde fout maakt, zal de examinator een S (Slecht) toekennen onder het symbool Richtlijn voor het niet opvolgen van de richtlijn.

Voor de algemene beoordeling van het manoeuvre “Ontkoppelen – koppelen van de aanhangwagen”, zal enkel de zwaarste beoordeling van de beoordelingssymbolen weerhouden worden. Echter, drie verschillende symbolen met de beoordeling **Voorbehoud** leiden tot een **Onvoldoende** en drie verschillende symbolen met de beoordeling **Onvoldoende** leiden tot een **Slecht**.

Tijdens het manoeuvre “ontkoppeling en koppeling van de aanhangwagen” wordt de kandidaat gevraagd geschikte beschermende handschoenen te dragen.

Als de kandidaat de aanhangwagen loskoppelt zonder van tevoren handschoenen aan te trekken, zal de examinator tussenkomen en de instructie herhalen. Als de kandidaat opnieuw dezelfde fout maakt bij het “aankoppelen” van het getrokken voertuig, zal de examinator een quoterings S (Slecht) toekennen voor het niet naleven van de richtlijnen onder het symbool ‘Richtlijnen’.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

Ontkoppeling Groep A	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Loskoppelen van de elektrische kabels ▪ Losmaken van de veiligheidskabel ▪ Parkeerrem van het getrokken voertuig opzetten ▪ De steunpoten tot op de grond uitdraaien <p>Een element vergeten = Slecht Het draaihendel niet terugklappen = Slecht (indien deze aan de zijkant van het voertuig uitsteekt) De elektrische leidingen op de grond gelaten worden = Slecht <i>De volgorde van de handelingen mag verwisseld worden</i></p>
Ontkoppeling Groep B	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Koppeling openen
Ontkoppeling Groep C	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Langzaam vooruit rijden om te ontkoppelen
Koppeling Groep A	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Achteruitrijden
Koppeling Groep B	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Afzetten parkeerrem van het getrokken voertuig ▪ De aanhangwagen aankoppelen ▪ Tonen en verduidelijken (buiten het voertuig) dat de veiligheidssluiting vergrendeld is. Aankoppelen elektriciteitsleiding ▪ Aankoppelen veiligheidskabel ▪ Het steunwiel volledig opdraaien en het wiel blokkeren <p>Niet tonen en verduidelijken (buiten het voertuig) dat de veiligheidssluiting vergrendeld is = Slecht De veiligheidskabel niet vastmaken = Slecht Het steunwiel niet opdraaien en het wiel niet blokkeren = Slecht Indien de kandidaat de parkeerrem van de aanhangwagen afzet om de aanhangwagen aan te koppelen en de steunpoot volledig opdraait = Onvoldoende (veiligheid) De volgorde van de handelingen mag verwisseld worden (behalve dat de controle van de veiligheid moet plaatsvinden na het aankoppelen van de aanhangwagen). De draaihendels niet terugklappen (indien deze aan de zijkant van het voertuig uitsteken) = Slecht Indien de kandidaat erin slaagt het voertuig vooruit te rijden zonder de parkeerrem van het getrokken voertuig los te maken (deze zal waarschijnlijk niet volledig opgezet geweest zijn), zal de examinator tussenkomen.</p>
Koppeling Groep C	<ul style="list-style-type: none"> ▪ De controle van de lichten <p>De controle van de lichten vergeten = Slecht.</p>

Voor de controle van de lichten, wacht men tot de kandidaat het initiatief neemt om deze controle uit te voeren. Vanaf het ogenblik dat de kandidaat zijn lichten aanzet, zal de examinator hem helpen bij de controle van de lichten. De examinator zal voor- en achteraan de goede werking van de lichten nagaan. De te controleren punten zijn op initiatief van de kandidaat:

- Stoplichten
- Richtingaanwijzers

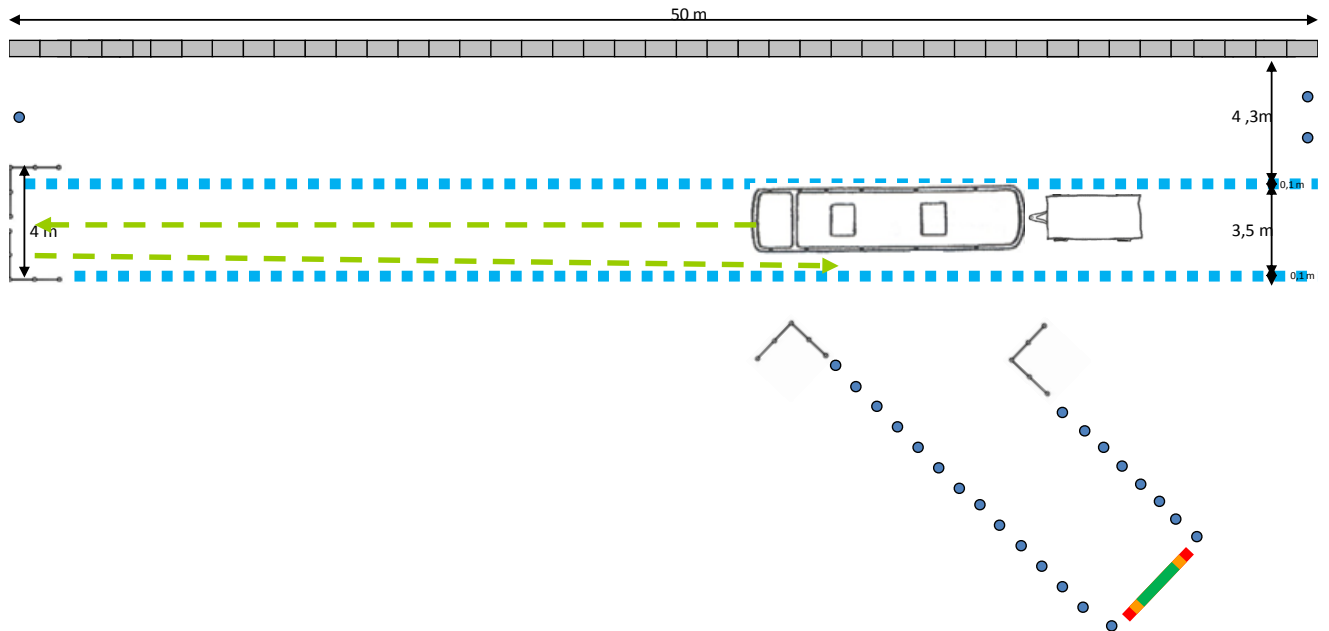
Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

- Achterlichten
- Mistlichten

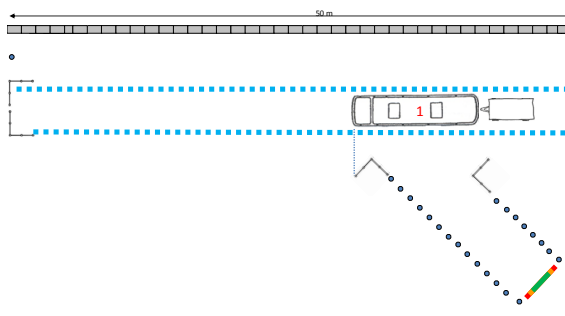
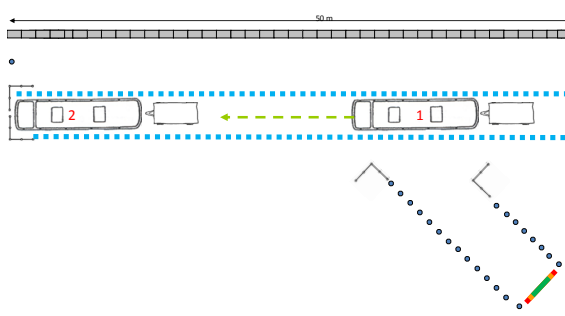
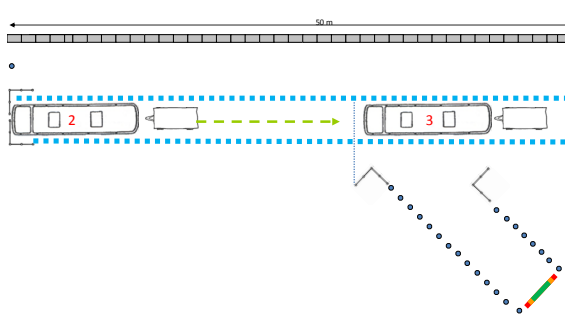
| De kandidaat mag zijn voertuig 1,50m vooruit rijden voordat hij de controle van de lichten aanvangt.

9 Manoeuvre “In rechte lijn achteruit rijden”







9.1 Afmetingen



9.2 Richtlijnen

	<p>Je ziet op de grond een rechthoek getekend van 50 meter lang en 3,50 m breed. De vertrekpositie = de voorzijde van het voertuig staat op gelijke hoogte met de buitenkant van de linkerbaken</p>
	<p>Rijd vooruit zodat de voorzijde van uw voertuig tussen de bakens met gesloten structuur staat en het voertuig tussen de lijnen staat.</p> <p>Opgepast, u mag over de lijnen op de grond niet rijden.</p>
	<p>Rijd op CONTINUE wijze achterwaarts door deze doorgang, zonder over de lijnen op de grond te rijden, totdat de voorzijde van het voertuig voorbij de buitenkant van de linkerbaken is gegaan. U mag zich éénmaal herpositioneren. U mag door het open raam kijken, zolang u contact met uw zitplaats houdt.</p> <p>Fouten zoals bijvoorbeeld “baken raken” blijven gelden.</p>

9.3 Beoordeling

	Met één wiel op de linkse of op de rechtse lijn rijden = Slecht (de examiner zal rekening houden met de buitenste flank van het loopvlak van de band voor de beoordeling)
	Raken 1x = Slecht (ook met de omtreklichten) Raken van de bakens bij het openen van de bestuurdersdeur = Voorbehoud Raken van de bakens bij het openen van de passagiersdeur = Slecht
	Stuurvaardigheid Coördinatie: beoordeling Voorbehoud Blokkeren motor: 2x = beoordeling Voorbehoud Vanaf 3x = beoordeling Onvoldoende De wielen ter plaatse draaien: beoordeling Onvoldoende (na een opmerking)
	Manoeuvre niet beëindigd binnen de twee minuten en 30 seconden: beoordeling Onvoldoende Manoeuvre niet beëindigd binnen de drie minuten: beoordeling Slecht
	Niet opvolgen van de richtlijnen: beoordeling Slecht
	Veiligheid: Uit het voertuig springen: beoordeling Onvoldoende Lopen: beoordeling Voorbehoud Parkeerrem vergeten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats: beoordeling S Instappen/ uitstappen door trappen over te slaan: beoordeling Voorbehoud Het contact niet houden met de zitting van de zetel: beoordeling Slecht (na een verwittiging) Richtlijn niet opgevolgd Achterwaarts uitstappen via passagiersdeur: beoordeling Voorbehoud De bestuurdersdeur open laten: beoordeling Slecht De bestuurders- en/of passagiersdeur openen, voertuig in beweging: beoordeling Slecht
	<u>Opmerking:</u> Door het open raam kijken is toegelaten voor zover het contact met de zitting van de zetel wordt gehouden. Voor «Het contact niet houden met de zitting van de zetel» zal de beoordeling Slecht toegekend worden maar alleen <u>na herhaling van de richtlijn</u> . Deze fout wordt genoteerd bij « niet opvolgen van de richtlijnen » <u>Opmerking :</u> « De bestuurdersdeur open laten »: de bestuurder heeft ze niet gesloten bij het verlaten van zijn voertuig.

Er wordt aan de kandidaat gevraagd om het manoeuvre uit te voeren door op continue wijze door de smalle doorgang te rijden. Wanneer de kandidaat niet op continue wijze achter rijdt door de smalle doorgang (hij stopt en vertrekt terug in dezelfde richting), zal de examiner het manoeuvre onderbreken en de richtlijn herhalen. Wanneer de kandidaat opnieuw dezelfde fout maakt, zal de examiner een S (Slecht) voor niet opvolgen van de richtlijn onder het symbool Richtlijn toekennen.

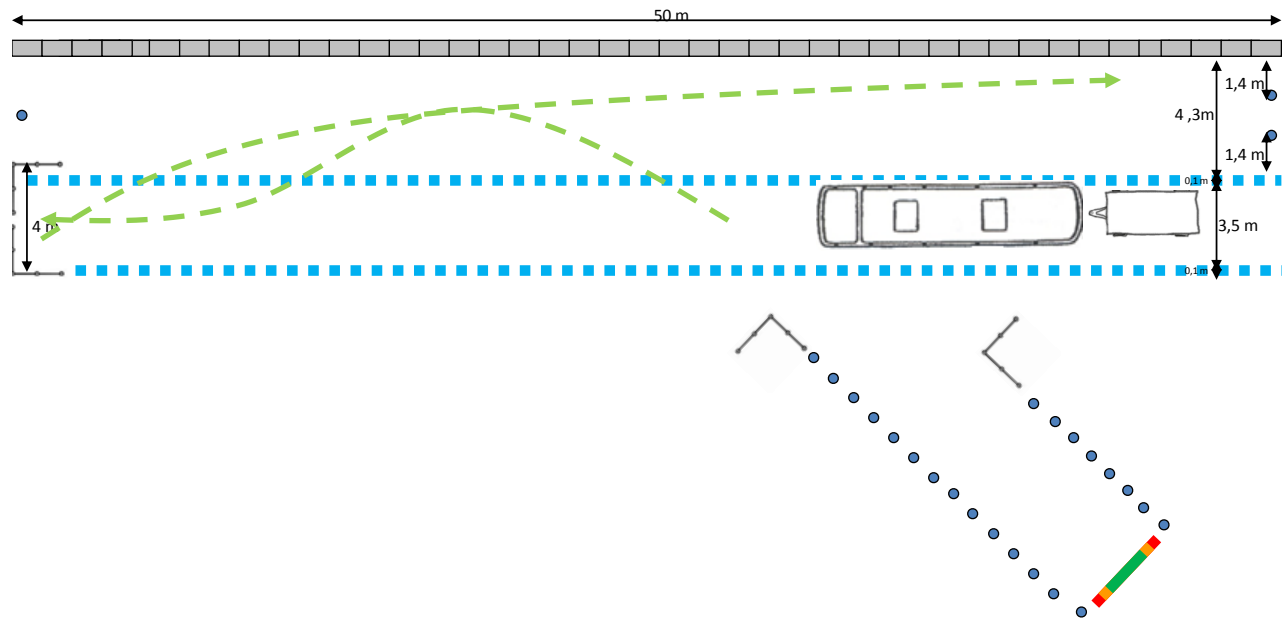
In de smalle doorgang mag de kandidaat eenmaal stoppen en opnieuw vooruit rijden om zich beter te herpositioneren. Wanneer de kandidaat dit doet zal de examiner hem erop attent maken dat hij dit slechts eenmaal mag doen. Wanneer de kandidaat dit opnieuw doet zal de examiner een S (Slecht) voor niet-opvolgen van de richtlijn onder het symbool Richtlijn toekennen.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

Voor de algemene beoordeling van het manoeuvre “**In rechte lijn achteruitrijden**”, zal enkel de zwaarste beoordeling van de symbolen weerhouden worden. Echter, drie verschillende symbolen met de beoordeling **Voorbehoud** leiden tot een **Onvoldoende** en drie verschillende symbolen met de beoordeling **Onvoldoende** leiden tot een **Slecht**.

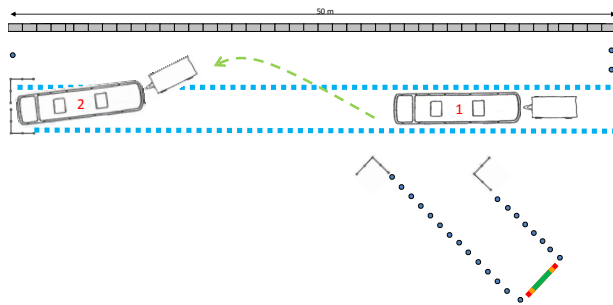
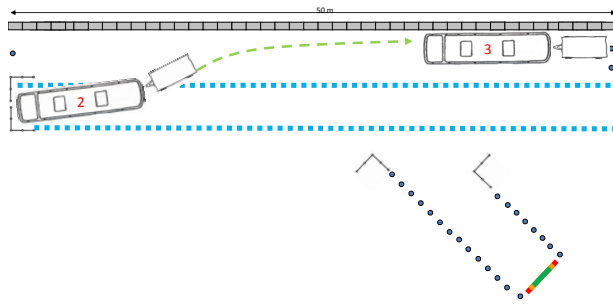
10 Manoeuvre “Opstellen tegen een stoep”

10.1 Afmetingen









Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E


10.2 Richtlijnen

	<p>De vertrekpositie = de eindpositie van het manoeuvre "In rechte lijn achteruitrijden".</p> <p>Rijd voorwaarts zodat de voorzijde van uw voertuig tussen de bakens met gesloten Structuur staat.</p> <p>Opgelet, u mag niet op de linker onderbroken lijn rijden die de straatbegrenzing afbakent.</p>
	<p>Parkeer uw voertuig achterwaarts op minder dan 30 cm langs de stoep (afgelijnd door een boordsteen), zonder de bakens te raken. Uw voertuig moet evenwijdig met de stoep opgesteld worden. Indien u denkt goed opgesteld te staan, dan geeft u een teken (klaxon).</p> <p>Opgepast, uw eindpositie langs het trottoir zal uw beginpositie zijn voor de manoeuvres "achteruitrijdend een bocht maken en achteruitrijden tot tegen een laadkaai.</p> <p>U mag het voertuig verlaten om de afstand die u nog rest te evalueren. U moet de parkeerrem opzetten bij het verlaten van uw bestuurdersplaats. U mag de bestuurdersdeur niet open laten. U mag door het open raam kijken, zolang u contact met uw zitplaats houdt. U mag daarentegen de bestuurders- en/of passagiersdeur niet openen wanneer het voertuig in beweging is.</p>

10.3 Beoordeling ‘Opstellen tegen stoep’

	<p>Op de onderbroken linkerstreep rijden die de straatbegrenzing afbakent: Voorbehoud De onderbroken linkerstreep van die de straatbegrenzing afbakent overschrijden: Onvoldoende (De examiner zal voor de beoordeling rekening houden met de buitenkant van het loopvlak van de band).</p> <p>Schuren tegen de boordsteen met de zijkant van de band : 1 x = Onvoldoende, 2 x = Slecht Op de boordsteen rijden = Slecht</p>
	<p>Afstand tot de boordsteen: tot 0,30m = Goed tussen 0,30 m en 0,50 m = Voorbehoud tussen 0,50 m en 0,70 m = Onvoldoende meer dan 0,70 m = Slecht Het manoeuvre met 1 of 2 wielen beëindigen op de boordsteen = Slecht</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ Als trekkend en getrokken voertuig in elkaars verlengde en schuin opgesteld staat, zal men de afstand tussen de stoep en de verste wiel van het voertuig meten ○ Als trekkend en getrokken voertuig in elkaars verlengde en niet schuin opgesteld staan zal men de afstand tussen boordsteen en dichtstbijzijnde wiel van het breedste voertuig meten. <p>(De examiner zal voor de beoordeling rekening houden met de buitenkant van het loopvlak van de band.)</p>
	<p>Raken 1x=Slecht (ook met de omtreklichten) Raken van de bakens bij het openen van de bestuurdersdeur = Voorbehoud Raken van de bakens bij het openen van de passagiersdeur = Slecht</p>
	<p>Stuurvaardigheid Coördinatie: beoordeling Voorbehoud Blokkeren motor: 2x = beoordeling Voorbehoud Vanaf 3x = beoordeling Onvoldoende De wielen ter plaatse draaien: beoordeling Onvoldoende na een opmerking</p>
	<p>Manoeuvre niet beëindigd binnen de 4 minuten: beoordeling Slecht Manoeuvre niet beëindigd binnen de 3 minuten en 30 seconden: beoordeling Onvoldoende</p>
	<p>Niet opvolgen van de richtlijnen: beoordeling Slecht</p>

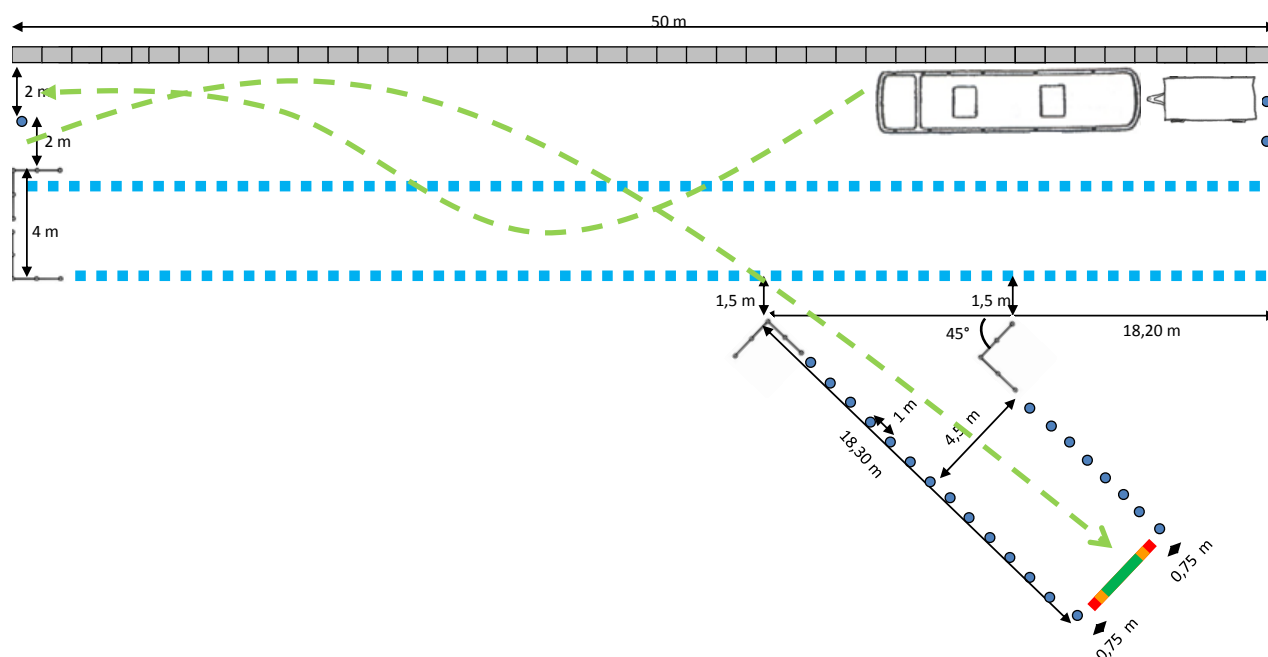
Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

	<p>Veiligheid: Uit het voertuig springen: beoordeling Onvoldoende Lopen: beoordeling Voorbehoud Parkeerrem vergeten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats: beoordeling Slecht Instappen/ uitstappen door trappen over te slaan: beoordeling Voorbehoud Het contact niet houden met de zitting van de zetel: beoordeling Slecht (na een verwittiging) Richtlijn niet opgevolgd Achterwaarts uitstappen via passagiersdeur: beoordeling Voorbehoud De bestuurdersdeur open laten: beoordeling Slecht De bestuurders- en/of passagiersdeur openen, voertuig in beweging: beoordeling Slecht Op, over of onder de dissel stappen: beoordeling Voorbehoud</p>
	<p><u>Opmerking:</u> Door het open raam kijken is toegelaten voor zover het contact met de zitting van de zetel wordt gehouden. Voor «Het contact niet houden met de zitting van de zetel» zal de beoordeling Slecht toegekend worden maar alleen <u>na herhaling van de richtlijn</u>. Deze fout wordt genoteerd bij « niet opvolgen van de richtlijnen »</p> <p><u>Opmerking :</u> « De bestuurdersdeur open laten »: de bestuurder heeft ze niet gesloten bij het verlaten van zijn voertuig.</p>

Voor de algemene beoordeling van het manoeuvre “Opstellen tegen stoep”, zal enkel de zwaarste beoordeling van de beoordelingssymbolen weerhouden worden. Echter, drie verschillende symbolen met de beoordeling **Voorbehoud** leiden tot een **Onvoldoende** en drie verschillende symbolen met de beoordeling **Onvoldoende** leiden tot een **Slecht**.

11 Manoeuvre “Achteruitrijdend een bocht maken en achteruit rijden tot tegen een laadkaai”

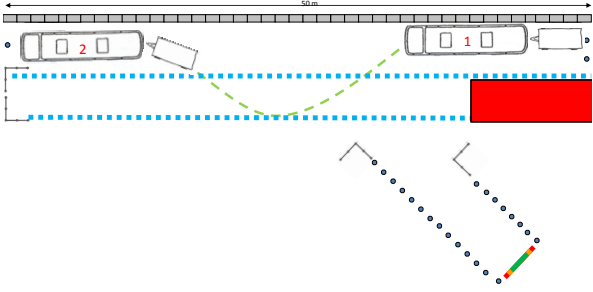
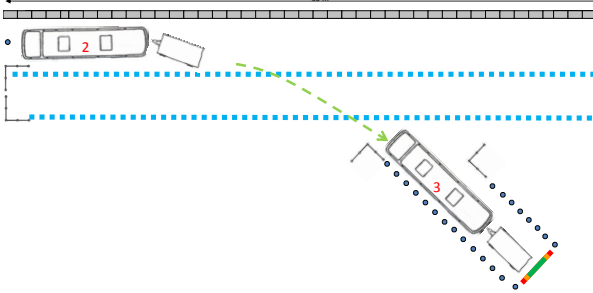
11.1 Afmetingen



De totale lengte van de straat is 50 meter
 Breedte van de straat: 8 meter
 Breedte van de manoeuvreerruimte: 4,50 meter
 Breedte van de laadkaai: 3 meter
 Hoogte van de laadkaai: minimum 1m20

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E







11.2 Richtlijnen

	<p>De beginpositie = eindpositie van het manoeuvre "opstellen tegen stoep". Verlaat de parkeerplaats langs het trottoir. U mag het manoeuvre beginnen door achteruit te rijden om zich beter op te stellen.</p> <p>Het gedeelte voorbij de buitenkant van de rechterbaken (gezien vanuit helikopter perspectief), tussen de onderbroken lijnen tot aan het einde van het terrein, mag niet meer gebruikt worden van zodra men achteruit rijdt.</p>
	<p>Draai achterwaarts zonder de bakens te raken en plaats uw voertuig zo dicht mogelijk bij de laadkaai (op minder dan 1 m) maar u mag de laadkaai niet raken. Het trekkende voertuig moet zich in het verlengde van de aanhangwagen bevinden.</p> <p>Indien u denkt goed opgesteld te staan t.o.v. de laadkaai, dan geeft u een teken (klaxon).</p> <p>U mag het voertuig verlaten om de afstand die u nog rest te evalueren. U moet de parkeerrem opzetten bij het verlaten van uw bestuurdersplaats. U mag de bestuurdersdeur niet open laten. U mag door het open raam kijken, zolang u contact met uw zitplaats houdt.</p> <p>U mag daarentegen de bestuurders- en/of passagiersdeur niet openen wanneer het voertuig in beweging is.</p> <p>Het feit van op de onderbroken lijnen te rijden, wordt niet beoordeeld.</p> <p>U beschikt over maximum 5 minuten om deze 2 gekoppelde manoeuvres uit te voeren.</p>

- Het gedeelte “Achteruitrijdend een bocht maken” wordt als afgewerkt beschouwd, eens de achterzijde van het samenstel van voertuigen voorbij de hoek van de rechterbaken is gegaan. Alle vooraf gemaakte fouten zullen bij het manoeuvre “Achteruitrijdend een bocht maken” geplaatst worden en alle fouten die nadien gemaakt worden zullen bij het manoeuvre “Achteruitrijden tot tegen een laadkaai” geplaatst worden.
- De tijdsmeting begint wanneer het voertuig zich op de aanvangspositie bevindt: de eerste beweging maakt dus deel uit van het manoeuvre ‘achteruitrijdend een bocht maken’. De tijdsmeting wordt gestopt wanneer de kandidaat aangeeft dat hij tegen de laadkaai staat opgesteld.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

11.3 Beoordeling “Achteruitrijdend een bocht maken”








	<p>Schuren tegen de boordsteen met de zijkant van de band : 1 x = Onvoldoende, 2 x = Slecht Op de boordsteen rijden = Slecht Het raken van of stoten tegen de boordsteen met de voorzijde van de band = Voorbehoud</p>
	<p>Raken 1x = Slecht (ook met de omtreklichten)</p>
	<p>Stuurvaardigheid Coördinatie: beoordeling V Blokkeren motor: 2x = beoordeling V Vanaf 3x = beoordeling O De wielen ter plaatse draaien: beoordeling Onvoldoende (na een opmerking)</p>
	<p>Manoeuvre niet beëindigd binnen de 5 minuten: beoordeling Slecht</p>
	<p>Niet opvolgen van de richtlijnen: beoordeling Slecht</p>
	<p>Veiligheid: Uit het voertuig springen: beoordeling Onvoldoende Lopen: beoordeling Voorbehoud Parkeerrem vergeten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats: beoordeling Slecht Instappen/ uitstappen door trappen over te slaan: beoordeling Voorbehoud Het contact niet houden met de zitting van de zetel: beoordeling Slecht (na een verwittiging) Richtlijn niet opgevolgd Achterwaarts uitstappen via passagiersdeur: beoordeling Voorbehoud De bestuurdersdeur open laten: beoordeling Slecht De bestuurders- en/of passagiersdeur openen, voertuig in beweging: beoordeling Slecht Op, over of onder de dissel stappen: beoordeling Voorbehoud</p>
	<p><u>Opmerking</u>: Door het open raam kijken is toegelaten voor zover het contact met de zitting van de zetel wordt gehouden. Voor «Het contact niet houden met de zitting van de zetel» zal de beoordeling Slecht toegekend worden maar alleen <u>na herhaling van de richtlijn</u>. Deze fout wordt genoteerd bij « niet opvolgen van de richtlijnen » <u>Opmerking</u> : « De bestuurdersdeur open laten »: de bestuurder heeft ze niet gesloten bij het verlaten van zijn voertuig.</p>

Indien de kandidaat een bakken zou kunnen raken door de deur te openen, verwijdert de examinator deze bakken, maar kent in geen geval een beoordeling toe. Het doel is de kandidaat de mogelijkheid te geven om zijn opstelling t.o.v. de laadkaai te controleren.

Voor de algemene beoordeling van het manoeuvre “Achteruitrijdend een bocht maken”, zal enkel de zwaarste beoordeling van de beoordelingssymbolen weerhouden worden. Echter, drie verschillende symbolen met de beoordeling **Voorbehoud** leiden tot een **Onvoldoende** en drie verschillende symbolen met de beoordeling **Onvoldoende** leiden tot een **Slecht**.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

11.4 Beoordeling ‘Achteruit rijden tot tegen een laadkaai’

	<p>Schuren tegen de boordsteen met de zijkant van de band : 1 x = Onvoldoende, 2 x = Slecht Op de boordsteen rijden = Slecht Het raken van of stoten tegen de boordsteen met de voorzijde van de band = Voorbehoud</p>
	<p>Zich te ver van de laadkaai bevinden: Afstand tussen het achterste van het voertuig en de laadkaai: Meer dan 1m = Onvoldoende Meer dan 1m50 = Slecht</p> <p>Niet evenwijdig: Wanneer het voertuig schuin opgesteld staat, meet men de afstand tussen de laadkaai en het verste van de kast van de aanhangwagen (we maken geen gemiddelde van de twee) Als het voertuig schuin staat t.o.v. de laadkaai:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Van 1m tot 1m50 = Onvoldoende • Meer dan 1m50 = Slecht
	<p>Raken 1x = Slecht (ook met de omtreklichten) Raken van de laadkaai = Slecht</p>
	<p>Stuurvaardigheid Coördinatie: beoordeling Voorbehoud Blokkeren motor: 2x = beoordeling Voorbehoud Vanaf 3x = beoordeling Onvoldoende De wielen ter plaatse draaien: beoordeling Onvoldoende (na een opmerking)</p>
	<p>Manoeuvre niet beëindigd binnen de 5 minuten: beoordeling Slecht Manoeuvre niet beëindigd binnen de 4 minuten:30 seconden beoordeling Onvoldoende</p>
	<p>Niet opvolgen van de richtlijnen: beoordeling Slecht</p>
	<p>Veiligheid: Uit het voertuig springen: beoordeling Onvoldoende Lopen: beoordeling Voorbehoud Parkeerrem vergeten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats: beoordeling Slecht Instappen/ uitstappen door trappen over te slaan: beoordeling Voorbehoud Het contact niet houden met de zitting van de zetel: beoordeling Slecht (na een verwittiging) Richtlijn niet opgevolgd Achterwaarts uitstappen via passagiersdeur: beoordeling Voorbehoud De bestuurdersdeur open laten: beoordeling Slecht De bestuurders- en/of passagiersdeur openen, voertuig in beweging: beoordeling Slecht Op, over of onder de dissel stappen: beoordeling Voorbehoud</p>

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

	<p><u>Opmerking:</u> Door het open raam kijken is toegelaten voor zover het contact met de zitting van de zetel wordt gehouden. Voor «Het contact niet houden met de zitting van de zetel» zal de beoordeling Slecht toegekend worden maar alleen <u>na herhaling van de richtlijn</u>. Deze fout wordt genoteerd bij « niet opvolgen van de richtlijnen »</p> <p><u>Opmerking :</u> « De bestuurdersdeur open laten »: de bestuurder heeft ze niet gesloten bij het verlaten van zijn voertuig.</p>
--	--

Aan de kandidaat wordt gevraagd om zijn trekkend voertuig in het verlengde van de aanhangwagen op te stellen. Indien het trekkende voertuig zich niet in het verlengde van de aanhangwagen bevindt, herhaalt de examinerator deze richtlijn. Indien de kandidaat opnieuw dezelfde fout maakt, zal de examinerator een beoordeling S (Slecht) toekennen voor het niet opvolgen van de richtlijnen.

Indien de kandidaat een bakken zou kunnen raken door de deur te openen, verwijdert de examinerator deze bakken, maar kent in geen geval een beoordeling toe. Het doel is de kandidaat de mogelijkheid te geven om zijn opstelling t.o.v. de laadkaai te controleren.

Voor de algemene beoordeling van het manoeuvre “Achteruit rijden tot tegen een laadkaai”, zal enkel de zwaarste beoordeling van de beoordelingssymbolen weerhouden worden. Echter, drie verschillende symbolen met de beoordeling **Voorbehoud** leiden tot een **Onvoldoende** en drie verschillende symbolen met de beoordeling **Onvoldoende** leiden tot een **Slecht**.

Vademecum privaat terrein manoeuvres RB + VAK cat DE/D1E v. E

12 Aanmerkingen op het examenprotocol privaat terrein

De examiner zal, voor ieder manoeuvre en in functie van de beoordelingscriteria, de weerhouden fouten aantekenen op het aanvullend examenprotocol ter hoogte van de beoordelingssymbolen in de respectievelijke kolommen onder S (slecht), O (onvoldoende), V (voorbehoud) en G (goed).

Examenprotocol categorie DE - D1E: Privé-terrein

Datum examen:

Sessienummer: _____ Dossiernummer: _____
 Naam: _____ Voornaam: _____ Geboortedatum:/../..

Nummerplaat examenvoertuig(en) : _____ Automatische schakeling:
 Merk(en)/Type(s): _____ Bouwjaar(jaren): _____

Begin PT: _____ Administratieve controle: A
 Einde PT: _____ Technische controle: T

Voorafgaande controles			S	O	V	G	S			O	V	G		
Voorzorgen	Vermingsbak neutrie abnd plaatsen	224	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bijkomende controles	Geluidstoestel	66	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	De motor afleggen	225	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Ruiterwaaier-epmelop	68	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Voorzorgen om uit het voertuig te stappen	61	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Dashboard	82	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Het voertuig correct afsluiten	62	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Luchtdruk	83	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Noodlichten	33	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Treden van remmen	84	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Noodzakelijke controles	Vloeistoffen	71	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Reflectoren	85	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Banden	72	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Wielmoeren	86	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Veiligheid koppelingssysteem	100	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Spatborden	87	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Verstera	73	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Luchtbrake	88	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Vooruit	74	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Verbandkiet	37	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Koetswerk of zell	75	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Cyhanging	90	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Nooduitgangen	34	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Instellingen	instellen zitplaats	91	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Brandblusser	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Nedrijen zthouding	58	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Manier van laden	77	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Afhellen achteruitkijpiegel	59	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Vastmaken van de lading	78	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Veiligheidsgordel	92	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laaddeuren	79	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Hooftdeuren	93		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Koppelen - ontkoppelen	Ruiterwaaier	40	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kopp. Groep A	Opstelling trekkend voertuig	23	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Lichten	81	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Groep B	Aanhangwagen aankoppelen	31	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Richtingsaanwijzer	67	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>			Stuurpoten opdraaien	13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Ontkoppelen	Loskoppelen elektr. leidingen (auto)	10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Veiligheidsketting trekhaak	27	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
		Loskoppelen veiligheidskabel	14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		Elektr. leidingen aankoppelen	10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
	Groep A	Parkeren getrokken voertuig opzetten	12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Veiligheidskabel aankoppelen	28	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
		Stuurpoten uitdraaien	13	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Parkeren getr. vgt. zetten	12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Groep B	Handel openen	30	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Groep C	Controle lichten	29	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Groep C	Vooruitrijden om te ontkoppelen	17	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								

	Punten	Voorafgaande controle				Koppelen / Ontkoppelen				In rechte lijn achteruit rijden				Opstellen lange aanstrop				Achteruitrijden een bocht maken				Achteruit rijden tot tegen een laadkaai			
		S	O	V	G	S	O	V	G	S	O	V	G	S	O	V	G	S	O	V	G	S	O	V	G
Straatbegrenzing: schuren tegen boordsteun	231																								
Straatbegrenzing: aanstoten van de boordsteun	41																								
Straatbegrenzing: op de boordsteun rijden	42																								
Straatbegrenzing: op de lijn rijden	36																								
Straatbegrenzing: de lijn overschrijden	44																								
Raken	48																								
Opstelling voertuig te ver tov de laadkaai	232																								
Opstellen voertuig niet evenwijdig tov laadkaai	233																								
Opstelling voertuig tegenover de boordsteun	38																								
Coördinatie koppeling - gaspedaal	53																								
Blokkeren van de motor	242																								
Stuurvaardigheid: velen ter plaatse draaien	7																								
Tijdsuur overschreden	55																								
Richtlijnen: niet opgevolgd	56																								
Veiligheid: uit het voertuig springen	235																								
Veiligheid: lopen	243																								
Veiligheid: parkeren vergeten bij vertalen bestuurdersplaats	237																								
Veiligheid: in-uitstappen door trappen over te slaan	239																								
Veiligheid: Achterwaarts uitstappen via passagiersdeur	246																								
Veiligheid: bestuurdersdeur open laten	6																								
Veiligheid: bestuurders- / passagiersdeur openen, voertuig in beweging	241																								
Veiligheid: diesel - draaihendel	22																								

Geslaagd
 Uitgesteld
 Examinator: _____
 Handtekening: _____

- Aanmerkingen**
- 1 Verkeersgevaarlijk rijden
 - 2 Defect voertuig
 - 3 Verkeersgevaarlijk voertuig
 - 4 Aanrijding
 - 5 Op verzoek van de Instructeur
 - 6 Op verzoek van de kandidaat
 - 7 Tussenkomen van de Instructeur
 - 8 Diversen
 - 9 Vrijstelling van scholing
 - 10 Onvoldoende verkeersdeelname
 - 11 Niet naleven van de richtlijnen
 - 12 Tussenkomen van de examiner

13 Besluit - Resultaat

Voor de bewegende manoeuvres wordt de zwaarste beoordeling, aangetekend op het aanvullend examenprotocol ter hoogte van de beoordelingssymbolen in de respectievelijke kolommen onder S (slecht), O (onvoldoende), V (voorbehoud) en G (goed) wordt voor ieder manoeuvre overgenomen in de eindbeoordeling onderaan het examenprotocol.

OPGEPAST: Indien voor eenzelfde manoeuvre voor 3 **verschillende** beoordelingssymbolen één of meerdere beoordelingen O (onvoldoende) werden gegeven, wordt dit beschouwd als een manoeuvre dat niet werd uitgevoerd volgens de richtlijn. In dit geval wordt een eindbeoordeling S (slecht) gegeven, voor het manoeuvre.

Op basis van de eindbeoordeling van de vier manoeuvres zal de examiner, volgens de beslissingsregel voor het slagen van het praktijkexamen op privaat terrein, op het examenprotocol aantekenen of de kandidaat geslaagd of uitgesteld is.

De kandidaat wordt uitgesteld wanneer:

- 1° **één manoeuvre met "slecht" werd beoordeeld**
- 2° **twee manoeuvres met "onvoldoende" werden beoordeeld**
- 3° **één manoeuvre met "onvoldoende" en twee andere met "voorbehoud" werden beoordeeld**
- 4° **vier manoeuvres met "voorbehoud" werden beoordeeld**