

Vademecum
Cat. C/C1
Privaat terrein
RB + VAK
Manoeuvres

Vlaams Gewest

Vademecum Examinator

WIJZIGINGSBLADEN 2017.1

VM cat C/C1 v. H (16/10/2016)

Praktische proef op privéterrein: manoeuvres RB + VAK

Te vervangen pagina's :

p. 51

Te verwijderen pagina's:

Toe te voegen pagina's :

Inhoudstafel

1	Introductie Categorie C-C1	5
2	Algemeenheden.....	7
3	Examenvoertuig	8
3.1	Examenvoertuig “Algemeen”	8
3.1.1	Examenvoertuig	8
3.1.2	Uitzondering	9
3.2	Examenvoertuig “Begeleider”	10
3.3	Examenvoertuig “Autorijschool”	12
4	Toelating tot het praktijkexamen	13
4.1	Algemene regel betreffende de toelating tot het praktijkexamen	13
4.2	Administratieve toelatingsvoorwaarden	14
4.3	Technische toelatingsvoorwaarden	15
5	Betekenis van de gebruikte symbolen bij de beoordeling	18
6	Toelichting bij de uitvoering van de manoeuvres	19
6.1	Algemene richtlijn	19
6.2	Afmetingen van het voertuig	20
6.3	Bediening van het voertuig	20
6.4	Aanvangspositie, eindpositie en tussenfase	22
6.5	Raken	22
6.6	Organisatie van de manoeuvres	22
6.6.1	Voorafgaande controles	23
6.6.2	Andere manoeuvres	23
6.7	Tijdsduur van de manoeuvre	24
6.8	Het voertuig verlaten	25
6.9	Tussenkoms van de examiner	26
6.10	Beoordeling S = stopzetting van het manoeuvre	26
6.11	Betekenis van de symbolen bij de tekeningen	27
7	Manoeuvre “Voorafgaande controles”	28
7.1	Richtlijnen	28
7.2	Gevraagde punten	29
7.2.1	Voorzorgsmaatregelen om in en uit het voertuig te stappen	29
7.2.2	Noodzakelijke controles	29
7.2.3	Bijkomende controles	34
7.2.4	Instellingen	37
7.3	Beoordeling	39
8	Manoeuvre “In rechte lijn achteruit rijden” en Manoeuvre “Achteruit rijden tot tegen een laadkaai”	41
8.1	Schema	41
8.2	Richtlijnen	42
8.3	Beoordeling “In rechte lijn achteruit rijden”	44
8.4	Beoordeling “Achteruit rijden tot tegen een laadkaai”	46
9	Manoeuvre “Achteruit in garage rijden”	48
9.1	Schema	48
9.2	Richtlijnen	49
9.3	Beoordeling	51

10	Aanmerkingen op het examenprotocol privé-terrein	53
11	Besluit - Resultaat	54

1 Introductie Categorie C-C1

4 mei 2007 – Koninklijk besluit betreffende het rijbewijs, de vakbekwaamheid en de nascholing van bestuurders van voertuigen van de categorieën C, C+E, D, D+E en de subcategorieën C1, C1+E, D1, D1+E.

23 Maart 1998 – Koninklijk besluit betreffende het rijbewijs gewijzigd door het KB van 15 juli 2004.

Het praktijkexamen voorgeschreven in de artikelen 23, § 1, 2° en 38 van de wet slaat op de proeven opgesomd in bijlage 2 IV van het KB van 15 juli 2004 tot wijziging van het KB van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs.

Het examen wordt afgelegd met een voertuig van de categorie of subcategorie waarvoor het rijbewijs wordt aangevraagd.

Het examen wordt beoordeeld op de wijze aangeduid in bijlage 2, IV van het KB van 15 juli 2004.

PRAKTIJKEXAMEN: EXAMEN INZAKE RIJVAARDIGHEID EN RIJGEDRAG BETREFFENDE DE CATEGORIEËN C EN C1.

I. Proef op een terrein buiten het verkeer

Manoeuvres:

1. Voorafgaande controles:
 - a) Indien nodig de zitplaats regelen om een correcte zithouding te bekomen
 - b) De achteruitkijkspiegels, veiligheidsgordel en hoofdsteunen afstellen
 - c) Zich ervan vergewissen dat de deuren goed gesloten zijn
 - d) Controle van de staat van de banden, de remmen, de stuurinrichting, de lichten, de reflectoren, de richtingaanwijzers, et het geluidstoestel
 - e) Controle van de hulpsystemen bij het remmen en bij het sturen, controle van de staat van de banden, de wielmoeren, de spatborden, de voorruit, de vensters, de ruitenwissers, de vloeistoffen, controle en gebruik van het dashboard
 - f) Controle van de luchtdruk, de lucht tanks en de ophanging
 - g) Controle van de veiligheidselementen m.b.t. de lading van het voertuig: koetswerk, plaatwerk, laaddeuren, eventueel ladingsmechanisme, sluiten van de stuurhut, manier van laden, vastmaken van de lading
 - h) De nodige voorzorgen nemen alvorens het voertuig te verlaten.
2. In rechte lijn achteruit rijden
3. Achteruit in een garage rijden
4. Achteruit rijden tot tegen een laadkaai

De manoeuvres worden beoordeeld met: “goed”, “voorbehoud”, “onvoldoende” of “slecht”.

De kandidaat wordt uitgesteld indien:

- een manoeuvre wordt beoordeeld met “slecht”;
- twee manoeuvres worden beoordeeld met “onvoldoende”;
- een manoeuvre wordt beoordeeld met “onvoldoende” en twee met “voorbehoud”;
- vier manoeuvres worden beoordeeld met “voorbehoud”

In het kader van dit vademecum, zal men over twee types manoeuvres spreken:

De voorafgaande controles en de bewegende manoeuvres.

De term “bewegende manoeuvres” herneemt de manoeuvres die de verplaatsing van het voertuig vereisen:

- Achteruit in een garage rijden
- In rechte lijn achteruit rijden
- Achteruit rijden tot tegen een laadkaai

2 Algemeenheden

Het examen op privé-terrein geeft toegang tot het examen op de openbare weg.

Het doel is na te gaan of de kandidaat zijn voertuig goed beheerst, teneinde zich onder voldoende veilige omstandigheden op de openbare weg te kunnen begeven.

Het laat eveneens toe na te gaan of de kandidaat de basistechnieken goed kent zodoende de manoeuvre met voldoende beheersing te kunnen uitvoeren.

In de mate waarin de rijbewijzen van de categorieën C/C1 toegang verlenen tot beroepen zoals vrachtwagenbestuurder, zal de examinator bijzondere aandacht besteden aan de eerbiedige houding t.o.v. het materiaal en, hier zeer toepasselijk, t.o.v. de goede beroepspraktijk.

3 Examenvoertuig

3.1 Examenvoertuig “Algemeen”

Het voorgereden examenvoertuig moet toelaten alle manoeuvres uit te voeren, rekeninghoudend met de opstelling van de manoeuvreerruimtes.

3.1.1 Examenvoertuig

3.1.1.1 *Categorie C1*

De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie C1 legt het praktijkexamen af met een voertuig van de categorie C1 waarvan de maximale toegelaten massa ten minste 5.500 kg (zonder 7.500 kg te overschrijden) en de lengte ten minste 5,5 m bedraagt en dat op een horizontale weg een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt.

3.1.1.2 *Categorie C*

De kandidaat voor het rijbewijs geldig voor de categorie C legt het praktijkexamen af met een voertuig behorend tot de categorie C, waarvan de maximale toegelaten massa ten minste 12.000 kg, de lengte ten minste 8 m en de breedte ten minste 2,40 m bedraagt en dat op een horizontale weg een snelheid van ten minste 80 km/u bereikt.

De feitelijke totale massa van het voertuig moet minimaal 10.000 kg bedragen.

Het voertuig met een handbediende schakeling moet uitgerust zijn met een versnellingsbak waarbij de versnelling manueel door de bestuurder kan worden gekozen.

3.1.1.3 *Categorie C en C1*

Het voertuig moet uitgerust zijn met een gesloten koetswerk of zeil waarvan de laadruimte ten minste even breed en hoog is als de cabine en die de volledige laadvloer bedekt, achteruitkijkspiegels niet inbegrepen.

Het voertuig moet uitgerust zijn met een controleapparatuur als bedoeld in de Verordening (EEG) nr. 3821/85.

Het voertuig is uitgerust met ABS.

Een voertuig uitgerust met een slaapcabine met daarin een zitplaats voor de examinerator moet in het gedeelte van de slaapcabine voorzien zijn van zijruiten.

Het voertuig moet een lading hebben waarvan het gewicht ten minste gelijk is aan de helft van het nuttig laadvermogen van het voertuig. De examinerator kan, indien nodig, overgaan tot een weging van het voertuig. De lading mag niet bestaan uit ADR-producten, noch uit levende dieren of uit producten die misselijkheid veroorzaken. De lading moet degelijk vastgemaakt zijn.

Berekening van de helft van het nuttig laadvermogen:

MTM van het voertuig – tarra van het voertuig

2

Indien het examenvoertuig is uitgerust met een vertrager, dan mag deze niet uitgezet worden tijdens het examen.

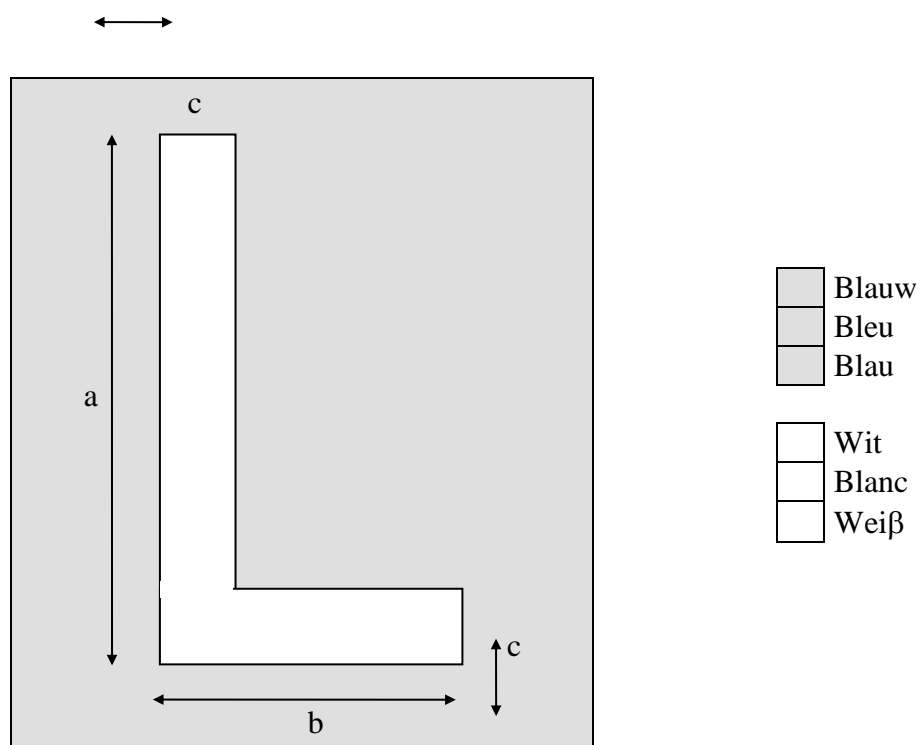
3.1.2 Uitzondering

De kandidaat, die wegens een lichamelijk gebrek, slechts bepaalde types van voertuigen of aangepaste voertuigen mag besturen, legt het praktijkexamen af met een dergelijk voertuig. Hij mag, in voorkomend geval, het examen afleggen met een voertuig dat niet beantwoordt aan de hierboven vermelde voorwaarden. De kenmerken waaraan het voertuig moet voldoen staan, vermeld op het medisch attest onder de vorm van codes welke beschreven staan in de bijlage 7 van het KB van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs. Dit attest moet voorgelegd worden op het examencentrum.

3.2 Examenvoertuig “Begeleider”

Het voertuig moet op de achterzijde en op een duidelijk zichtbare plaats uitgerust zijn met het teken “L”, waarvan het model bepaald is door de Minister.

Bijlage 1 bij het ministerieel besluit van 27 maart 1998 tot bepaling van de modellen van de documenten bedoeld in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende het rijbewijs en in het koninklijk besluit van 23 maart 1998 betreffende de voorwaarden voor erkenning van de scholen voor het besturen van motorvoertuigen.



	A, AM	B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E
a	70 mm	115 mm
b	40 mm	80 mm
c	10 mm	20 mm

Het voertuig moet voorzien zijn van rechtse buiten achteruitkijkspiegels zodanig geplaatst dat de bestuurder en de begeleider ieder een voldoende uitzicht hebben op het verkeer van achter en van rechts.

Als het voertuig uitgerust is met panoramische buitenspiegels zodanig geplaatst dat de begeleider voldoende uitzicht heeft op het verkeer, is het niet verplicht om een bijkomende achteruitkijkspiegel te plaatsen.

Het examenvoertuig moet in staat zijn om de manoeuvres uit te voeren volgens de voorziene afmetingen.

De speciaal aangebrachte tekens om de kandidaten bij het examen te helpen, verhinderen het afleggen van het examen.

Parkeerhulpsystemen en camera's bedoeld om de kandidaat te helpen bij de manoeuvres zijn toegelaten, voor zover ze origineel op het voertuig voorzien waren.

Geen enkel los voorwerp dat voor de inzittende een gevaarlijk projectiel zou kunnen zijn in geval van ongeval of plots remmen, mag zich vooraan op het dashboard of op de zetels van het examenvoertuig bevinden.

De voertuigen moeten in voldoende nette staat zijn. Indien dit niet het geval is kan de examinator de kandidaat vragen om het voertuig schoon te maken.

3.3 Examenvoertuig “Autorijschool”

De examenvoertuigen van de erkende rijsscholen moeten voldoen aan de hieronder vermelde voorschriften:

- **De voertuigen van de categorie C of C1** worden voorafgaandelijk goedgekeurd door de Minister of zijn gemachtigde en moeten beantwoorden aan de volgende voorwaarden:
 - de organen voor de bediening van de koppeling, van de bedrijfsreminrichting, en van het gaspedaal moeten dubbel geïnstalleerd worden, zodanig dat leerling en instructeur ze ieder afzonderlijk kunnen bedienen, zonder dat de vereiste prestaties van die inrichtingen daardoor afnemen. Bovendien moet de instructeur de grootlichten kunnen doven en in plaats daarvan de dimlichten aansteken. Deze dubbele bediening is niet verplicht voor de in serie ingebouwde inrichtingen die automatisch zijn of die door de instructeur gemakkelijk te bereiken zijn zonder gevaar dat de leerling wordt gehinderd
 - uitgerust zijn met een verklikkerinrichting die op akoestische wijze dient aan te geven dat de instructeur het bedieningsorgaan van de bedrijfsreminrichting, van de koppeling of van het gaspedaal bedient of de bediening ervan verhindert. Wanneer deze verklikkerinrichting ingeschakeld wordt, wordt de goede werking ervan aangegeven door een verklikkerlichtje dat evenwel dooft wanneer het akoestische alarmsignaal in werking treedt.
 - Uitgerust zijn met een combinatie van achteruitkijkspiegels die zo aangebracht zijn dat leerling en instructeur, respectievelijk vanuit hun zitplaats, het verkeer achteraan en links kunnen observeren en in het bijzonder een ander voertuig kunnen waarnemen die reeds begonnen is met links inhalen, en met een systeem dat de visualisering van de dode hoek mogelijk maakt.
 - Uitgerust zijn met veiligheidsgordels voor de bestuurder, de instructeur en de examinerator.
- **De voertuigen van de categorie C en C1** moeten uitgerust zijn met één of meer borden met het opschrift “rijsschool” gevolgd door het erkenningsnummer van de rijsschool, die vooraan en achteraan duidelijk leesbaar moeten zijn van op een afstand van minstens 30 m, en verlicht of reflecterend, tussen zonsondergang en zonsopgang. Op het lesvoertuig mogen enkel de naam of maatschappelijke benaming van de rechtspersoon, de naam, het logo, het adres, het elektronische adres, het telefoonnummer en het faxnummer van de rijsschool, publiciteit voor de activiteiten van de rijsschool en berichten in het kader de verkeersveiligheid voorkomen. Bovendien mag de naam of maatschappelijke benaming van de rechtspersoon, de naam, het logo, het adres, het elektronisch adres, het telefoonnummer en het faxnummer van de vervoers- of transportmaatschappij die het voertuig specifiek ter beschikking stelt aan de rijsscholen in het kader van een rijopleiding, ook voorkomen op de voertuigen.

4 Toelating tot het praktijkexamen

4.1 Algemene regel betreffende de toelating tot het praktijkexamen

De verantwoordelijke van het centrum dient ter plaatse te beslissen of de weersomstandigheden het afnemen van de proeven mogelijk maken.

Indien de weersomstandigheden de proef op de weg niet mogelijk maken, kan de proef op het terrein buiten het verkeer plaatsvinden, mits de merktekens op de grond en de bakens perfect zichtbaar zijn.

In geval van een technisch tekort, mag een ander voertuig van hetzelfde type gebruikt worden, voor zover dit binnen een korte haalbare tijd kan plaatsvinden en dat dit geenszins het verloop van het examen en de programmatie ongunstig beïnvloed.

Wanneer een administratieve tekortkoming (fotokopieën van documenten van een voertuig, enz...) binnen een korte haalbare tijd kan verholpen worden, mag men overwegen het praktijkexamen met een weinig vertraging te laten aanvatten. Deze vertraging mag geenszins het verloop van het examen en de programmatie ongunstig beïnvloeden.

Ondanks een tekortkoming (technisch: lichten werken niet, enz...) kan er toch beslist worden het examen op privé terrein te laten doorgaan. In dit geval zal men naast de aanduiding van het vak T op het examenprotocol, eveneens de opmerking 8 - diversen – aanduiden. De vastgestelde tekortkoming zal aangeduid worden op de achterkant van het examenprotocol bestemd voor het klassement en in de memo van het geïnformatiseerd systeem indien voorhanden.

Wanneer een kandidaat vrijgesteld is van het examen op het privaat terrein, zullen bij een volgend praktijkexamen de administratieve en technische toelatingsvoorwaarden opnieuw gecontroleerd worden.

Indien de lading, het vastmaken van de lading of het dekzeil niet conform zijn, zal de kandidaat niet toegelaten worden omwille van technische (T) redenen.

4.2 Administratieve toelatingsvoorwaarden

Om toegelaten te worden tot het praktijkexamen moet de examinator de documenten bedoeld bij artikel 35 en 36 van het KB betreffende het rijbewijs van 23 maart 1998 nazien.

Bij een administratieve tekortkoming moet de examinator het vak A op het examenprotocol aanduiden en hij moet de reden voor een eventuele stopzetting van het examen vermelden op de achterkant van het examenprotocol bestemd voor het klasement en in de memo van het geïnformatiseerd systeem indien voorhanden.

Wanneer de kandidaat vrijgesteld is van scholing, moet opmerking 9 “Vrijstelling van scholing” aangekruist worden.

Indien één van de volgende documenten ontbreekt, zal de kandidaat niet toegelaten worden tot het privé-terrein :

- het geldig identiteitsdocument (of een attest van verlies, afgegeven door de gemeente bevoegd voor de woonplaats, voorzien van een foto en een stempel)
- het geldig identiteitsdocument van de begeleider (of een attest van verlies, afgeleverd door de gemeente bevoegd voor de woonplaats en met foto en stempel)
- het geldig rijbewijs van de begeleider (Een attest van verlies, voorzien van een foto en een stempel MAG niet aanvaard worden)
- het Belgisch of Europees rijbewijs waarvan u houder bent ten minste geldig voor categorie B of voor een gelijkwaardige categorie (Een attest van verlies, voorzien van een foto en een stempel MAG niet aanvaard worden)
- het geldig voorlopig rijbewijs uitgereikt sedert meer dan één maand of het getuigschrift van praktijkonderwijs afgegeven door een erkende rijsschool (Een attest van verlies, voorzien van een foto en een stempel MAG niet aanvaard worden)
- indien de kandidaat geen voorlopig rijbewijs heeft bekomen, het geldig geneeskundig attest of uw geldig rijbewijs waarvoor reeds een geneeskundig attest voorgelegd werd
- het verzekeringsbewijs “Burgerlijke aansprakelijkheid” van het voertuig
- het inschrijvingsbewijs van het voertuig
- het groene nog geldige keuringsbewijs van de autokeuring, de technische fiche of het identificatierapport
- De C.M.R., vrachtbrief of weegbon die duidelijk de coördinaten van het voertuig herneemt, en afgegeven uiterlijk de dag vóór het examen voor de vrije begeleiding en minder dan 7 maanden voor de autorijscholen. Deze weegbon moet duidelijk volgende informatie bevatten:
 - identificatie van de weegschaal, de inschrijving van het voertuig, het gewicht in beladen toestand en de datum.

Voor het praktisch examen vervolledigen de begeleider en de kandidaat het attest met betrekking tot de aard van de lading en het werkelijke gewicht van het beladen voertuig.

Wanneer de kandidaat niet over een lege schijf beschikt met een homologatiemerk (of een “e” nummer) aangepast aan de analoge tachograaf of indien er onvoldoende papier aanwezig is in de digitale tachograaf om het ticket af te drukken, dan kan de proef op het privé-terrein doorgaan, maar de kandidaat zal niet toegelaten worden tot de openbare weg om administratieve redenen.

4.3 Technische toelatingsvoorwaarden

Basisvoorwaarden

Om toegelaten te worden tot het praktijkexamen moet het examenvoertuig voldoen aan de voorwaarden gesteld in artikel 8 of 12 (overgangsmaatregelen) van het KB betreffende het rijbewijs van 15 juli 2004.

Wanneer het voertuig niet voldoet aan de gestelde voorwaarden, zal de proef op het privé-terrein en op de openbare weg niet plaatsvinden.

In geval van een technisch tekort, mag een ander voertuig van hetzelfde type gebruikt worden, voor zover dit binnen een korte haalbare tijd kan plaatsvinden en dat dit geenszins het verloop van het examen en de programmatie ongunstig beïnvloed.

Om toegelaten te worden tot het praktijkexamen moet de kandidaat veiligheidshandschoenen hebben. Wanneer de kandidaat géén veiligheidshandschoenen bij heeft zal de proef op het privé-terrein niet plaatsvinden.

In geval van een technisch tekort, zal de examiner het vak T op het examenprotocol aanduiden en hij moet de reden voor een eventuele stopzetting van het examen vermelden op de achterkant van het examenprotocol bestemd voor het klasement en in de memo van het geïnformatiseerd systeem indien voorhanden.

Technische controle van het voertuig

Het examenvoertuig moet eveneens technisch in orde zijn. De technische controle zal bij het begin van het examen als volgt uitgevoerd worden:

- Het merendeel van de controles zullen door de kandidaat uitgevoerd worden tijdens het manoeuvre van de voorafgaande controles.
- De examiner zal echter tezelfdertijd als de kandidaat nagaan of het voertuig technisch in orde is. Hij zal ook bijzondere aandacht besteden aan het feit of het voertuig is uitgerust met een L-kenteken (vrije begeleiding).

Wanneer de kandidaat vrijgesteld is van de proef op het privé-terrein, moet de technische controle evenwel plaatsvinden. De controle herneemt de volgende punten:

- Lichten
- Richtingaanwijzers
- Geluidstoestel
- Ruitenwissers
- Parkeerrem
- L-kenteken
- Tweede achteruitkijkspiegel
- Koetswerk
- Banden
- Lading

Het examen op privé-terrein mag plaatsvinden zelfs indien het voertuig niet aan alle technische voorwaarden voldoet, behalve wanneer het voertuig als gevaarlijk beschouwd wordt en daardoor de veiligheid in gedrang komt. Dit is het geval indien het koetswerk beschadigd is en scherpe uitstekende delen vertoont.

Het examen op de openbare weg zal in volgende gevallen nooit plaatsvinden:

- geen reglementaire L-kenteken voor de vrije begeleiding of geen paneel met het opschrift “Rijschool” of geen erkenningsnummer voor de voertuigen van de rijschool.
- geen reglementaire achteruitkijkspiegel
- diepte van de hoofdgroeven van de banden onvoldoende
- geen tweede zitplaats
- afwezigheid van gesloten koetswerk of dekzeil
- indien het voertuig een uitstekend deel vertoont
- slecht werkende parkeerrem
- vastzittende deur
- indien de selectieknop van de tachograaf om de verschillende types activiteiten te registreren niet werkt
- indien de tachograaf niet in orde is
- **indien het voertuig niet uitgerust is met zijdelingse en/of achterwaartse reflectoren**
- **indien het voertuig niet uitgerust is met spatborden aan de achterwielen.**
- **indien de examiner vaststelt dat één van de brandblussers sinds méér dan 6 maanden vervallen is**
- indien één van volgende uitrustingen stuk is en niet tijdig hersteld kan worden:
 - stoplicht
 - geluidstoestel
 - richtingaanwijzers
 - snelheidsmeter

Het examen op de openbare weg mag plaatsvinden indien de volgende uitrustingen niet werken voor zover hun werking niet nodig is tijdens het examen:

- dimlichten
- achterlichten
- mistlicht achteraan
- ruitenwissers
- ontwaseming installatie

Indien door samenloop van omstandigheden, het gebruik van deze uitrusting toch nodig is, zal het examen stopgezet worden omwille van een technische panne.

Indien desondanks een technisch defect, het examen toch kan doorgaan op het privé-terrein en/of op de openbare weg, zal er in het belang van de algemene verkeersveiligheid gevraagd worden het nodige te doen om dit defect zo snel mogelijk te herstellen.

De examiner moet het vak T op het examenprotocol aanduiden en hij moet de reden waarom het voertuig om technische redenen werd geweigerd vermelden op de achterkant van het examenprotocol bestemd voor het klasement en in de memo van het geïnformatiseerd systeem indien voorhanden.

Basisprincipes voor de uitvoering van de manoeuvres

Indien het voertuig van de kandidaat niet toelaat om de manoeuvres, zoals beschreven, uit te voeren omdat bijvoorbeeld de frontklep geblokkeerd is, de ontluchter stuk, zal het examen op privé-terrein stopgezet worden omwille van technische redenen.

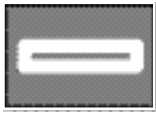
In de mate waar er bij het manoeuvre “Voorafgaande controles” gevraagd wordt om een algemene controle van het voertuig uit te voeren, zal het voertuig niet tot de OW toegelaten worden omwille van technische redenen mocht één van deze uitrustingen het laten afweten of defect zijn. Het rijbewijsexamen mag geen uitgebreide technische controle worden. Dus wanneer de reflectoren slecht geplaatst zijn, of er ontbreekt een reflector of één van de reflectoren is beschadigd, zal de examiner dit melden maar zal om die reden het examen niet stopzetten.

Enkel bij een flagrant gebrek of wanneer de veiligheid van het voertuig, van de inzittenden of van de andere weggebruikers in het gedrang komt, zal de examiner het examen stopzetten omwille van technische redenen.

Analoge tachograaf en digitale tachograaf

- het examenvoertuig moet uitgerust zijn met een tachograaf.

5 Betekenis van de gebruikte symbolen bij de beoordeling



Straatbegrenzing



Raken



Opstelling van het voertuig



Coördinatie koppeling – gaspedaal
(parkeerrem)
Stuurvaardigheid



Tijdsduur van het manoeuvre



Richtlijn



Veiligheid

6 Toelichting bij de uitvoering van de manoeuvres

6.1 Algemene richtlijn

Bij het begin van het examen, zal de examiner aan de kandidaat de algemene richtlijnen geven betreffende het examen. Hij verzekert hem dat voor de aanvang van ieder manoeuvre ter hoogte van de aanvangspositie de volledige uitleg zal gegeven worden.

Na de voorafgaande controles, zal de examiner meedelen, dat bij het uitvoeren van de manoeuvres noch het dragen van de veiligheidsgordel, noch het gebruik van de richtingaanwijzers verplicht is tijdens het examen op privé terrein. De kandidaat moet zich in een normale houding bevinden.

Bij de richtlijnen voor de kandidaat bij het uitvoeren van de manoeuvres, zal de examiner aan de kandidaat alle houdingen verduidelijken die aanleiding geven tot een Slecht. De examiner zal de kandidaat erop wijzen dat hij zijn deur mag openen (maar niet open laten) of het voertuig verlaten (om het voertuig te verlaten, mag hij niet springen en niet met de rug naar het voertuig gekeerd uitstappen). Hij mag zijn bestuurdersplaats verlaten alleen nadat hij de parkeerrem opgezet heeft. Het is dus verboden de deur te openen wanneer het voertuig in beweging is. Hij mag door het open raam kijken, zolang hij contact met zijn zitplaats houdt.

De kandidaat moet op het terrein steeds in optimale omstandigheden kunnen evolueren, zonder het risico te lopen een hindernis te raken.

De examiner zal vóór en na elk manoeuvre waken over de veiligheid van de kandidaat op het terrein.

Verskillende voertuigen van hetzelfde type mogen gebruikt worden om hetzelfde examen van de kandidaat uit te voeren. Het is de taak van de verantwoordelijke van het examencentrum om hierover te beslissen.

Geen enkele beoordeling wordt toegekend voor het examen op privé terrein, buiten de opgelegde manoeuvres.

De duur van de proef op privé-terrein bedraagt minimum vijftien minuten.

Wanneer de kandidaat de frontklep van het voertuig moet openen, zal de examiner aandacht besteden aan het feit of de kandidaat geen warme delen van de motor aanraakt zodoende ongelukken te vermijden.

Wanneer het examen op privé-terrein afgelopen is, zal aan de instructeur of aan de begeleider gevraagd worden om de sluiting van de frontklep na te gaan.

Tijdens de voorafgaande controles buiten het voertuig, wordt er aan de kandidaat gevraagd geschikte veiligheidshandschoenen te dragen. Indien de kandidaat de uitwendige controles uitvoert zonder voorafgaandelijk zijn veiligheidshandschoenen aan te doen, zal de examiner tussenkomen en de instructie herhalen. Indien de kandidaat de fout herhaalt, zal de examiner een S (Slecht) toekennen voor het niet respecteren van de instructies onder het symbool Richtlijn.

6.2 Afmetingen van het voertuig

De lengte en de breedte van het voertuig dienen opgemeten te worden.

Alle manoeuvres worden uitgevoerd met de zijspiegels in normale gebruikstand (d.w.z. niet dichtgeklapt). De lengte van het examenvoertuig moet op de hele breedte beschouwd worden (behalve voor het manoeuvre “Achteruit in garage rijden“, betreffende de lengte van de garage).

Dus een vrachtauto die van voorbumper tot achterbumper 7,50 m meet en waaraan men een verlengstuk bevestigd opdat de 8 m bereikt kunnen worden, zullen niet worden aanvaard omdat het voertuig geen 8 m meet over zijn volledige lengte.

Breedte van het voertuig = totale breedte van het voertuig, zijspiegels inbegrepen, behalve indien deze hoger dan de bakens zijn geplaatst.

De reële breedte van het voertuig werd vastgelegd op 2,55m (2,60 m voor koelwagens).

De breedte van het voertuig moet eveneens op de hele lengte beschouwd worden.

Dus de breedte van een vrachtauto die omtreklichten aan de zijkanten bevat, blijft de breedte van het koetswerk en niet die van het ene omtreklicht tot het andere.

In het geval een omtreklicht een baken raakt, zal een beoordeling Slecht toegekend worden voor “Raken”.

De buiten achteruitkijkspiegels die boven de hoogte van de bakens geplaatst zijn komen niet in aanmerking om de afstand te bepalen.

Concreet gezien wil dit zeggen dat wanneer de bakens zich onder de achteruitkijkspiegels bevinden, de breedte van het voertuig de buiten achteruitkijkspiegels niet meerekent.

Voor het plaatsen van de bakens volgens de aangeduide afstanden, dient men rekening te houden met de dikte van de beschermende bekleding.

6.3 Bediening van het voertuig

Alle manoeuvres worden uitgevoerd met de zijspiegels (behuizing) in normale gebruikstand (d.w.z. niet dichtgeklapt)

Tijdens of tussen de manoeuvres mag de kandidaat zijn deur openen om even naar buiten te kijken of om het voertuig te verlaten. Wanneer de kandidaat zijn bestuurdersplaats verlaat, moet hij zijn parkeerrem opzetten. Het is hem dus verboden zijn deur te openen terwijl het voertuig in beweging is.

- De parkeerrem vergeten op te zetten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats brengt de beoordeling S (Slecht) met zich mee onder het symbool veiligheid.
- De bestuurdersdeur open laten brengt de beoordeling S (Slecht) met zich mee onder het symbool veiligheid.
- De deur openen, voertuig in beweging brengt de beoordeling S (Slecht) met zich mee onder het symbool veiligheid.
- De bakens raken bij het openen van de deur zal de beoordeling V (Voorbehoud) met zich meebrengen onder het symbool raken.

De kandidaat moet eveneens in de bestuurderszetel blijven zitten maar mag door het open raam kijken voor zover het contact met de zitting van de zetel wordt gehouden.

- Als de kandidaat niet het contact met de zitting van de zetel houdt zal de examiner de beweging onderbreken en zal de instructie herhalen. Als de kandidaat de fout herhaalt, zal de examiner een S (Slecht) toekennen onder het symbool richtlijn.

Tijdens de uitvoering van het manoeuvre mag de overbouw (vooraan en achteraan) van het voertuig de straatbegrenzing overschrijden.

De voorwielen ter plaatse draaien wordt als fout beschouwd.

- Indien de kandidaat zijn wielen ter plaatse doet draaien, zal de examiner benadrukken dat de wielen ter plaatse draaien als een fout beschouwd wordt.
- Indien de kandidaat na deze richtlijn opnieuw zijn wielen ter plaatse doet draaien, zal de examiner de beoordeling “**Onvoldoende**” toekennen onder het symbool stuurvaardigheid (bediening van het voertuig) voor elk manoeuvre waar de kandidaat deze fout begaat.

De beoordeling “**Voorbehoud**” zal toegekend worden voor **elk** manoeuvre waar er systematisch een slechte coördinatie koppeling – gaspedaal bestaat of wanneer de kandidaat de rem gebruikt samen met de koppeling zelfs bij een vlak wegdek.

Wanneer de slechte coördinatie bovendien het blokkeren van de motor tot gevolg heeft zal:

- bij 2 maal blokkeren de beoordeling “**Voorbehoud**” toegekend worden
- bij 3 of meer maal blokkeren de beoordeling “**Onvoldoende**”

De beoordeling V (voorbehoud) of O (onvoldoende) wordt aangetekend voor **het** manoeuvre dat uitgevoerd wordt op het ogenblik van het respectievelijk 2x of 3x blokkeren. (Er zal slechts één enkel manoeuvre een beoordeling toegekend krijgen wanneer de kandidaat de motor blokkeert!).

Er wordt aan de kandidaat gevraagd om het manoeuvre “in rechte lijn achteruit rijden” uit te voeren door op continue wijze door de smalle doorgang te rijden. Wanneer de kandidaat niet op continue wijze achter rijdt door de smalle doorgang (hij stopt en vertrekt terug in dezelfde richting), zal de examiner het manoeuvre onderbreken en de richtlijn herhalen. Wanneer de kandidaat opnieuw dezelfde fout maakt, zal de examiner een S (Slecht) voor niet-opvolgen van de richtlijn onder het symbool Richtlijn toekennen.

In de smalle doorgang mag de kandidaat éénmaal stoppen en opnieuw vooruit rijden om zich beter opnieuw te positioneren. Wanneer de kandidaat dit doet zal de examiner hem erop attent maken dat hij dit slecht éénmaal mag doen. Wanneer de kandidaat dit opnieuw doet zal de examiner een S (Slecht) voor niet-opvolgen van de richtlijn onder het symbool Richtlijn toekennen.

6.4 Aanvangspositie, eindpositie en tussenfase

De aanvangspositie, tussenfase en eindpositie zijn vastgelegd. Om praktische redenen dienen de lijnen op de grond, niet noodzakelijk getrokken te worden, om de posities aan te duiden.

De examiner zal de kandidaat begeleiden bij het opstellen van het examenvoertuig voor de aanvangspositie. Op deze plaats zal de richtlijn gegeven worden van het uit te voeren manoeuvre.

De examiner zal ervoor zorgen dat de communicatie met de kandidaat optimaal en duidelijk is. De richtlijnen moeten niet letterlijk overgenomen worden. Hoofdzaak is dat de examiner alle essentiële punten van de richtlijn vermeld in zijn mededeling naar de kandidaat toe en in een voor de kandidaat begrijpelijke taal.

Indien de richtlijn niet opgevolgd wordt, neemt men aan dat het manoeuvre niet uitgevoerd werd. Indien de richtlijn niet opgevolgd wordt bijvoorbeeld: de kandidaat rijdt de garage niet uit in de tegenovergestelde richting, zal de examiner onmiddellijk de beweging onderbreken, de richtlijn herhalen en zonodig de gevraagde beweging laten hernemen.

Opgepast, de tijd blijft doorlopen bij herhaling van de richtlijn.

Wanneer de kandidaat nadien het gevraagde niet verbetert of indien hij hiertoe niet in staat is, zal de examiner de beoordeling S (**slecht**) toekennen.

Het beëindigen van een manoeuvre, houdt in dat de kandidaat zijn voertuig opstelt voor de eindpositie. De examiner zal de kandidaat begeleiden in zijn beweging naar de eindpositie toe (d.w.z. aanduiden waar hij moet stilstaan). De examiner zal zich tijdens deze begeleiding verplaatsen naar het punt waar de kandidaat (bestuurdersdeur) zich zal bevinden.

De beoordelingscriteria S – O – V – G zijn van toepassing vanaf de begin- tot de eindpositie.

De manoeuvres ‘In rechte lijn achteruit rijden’, ‘Achteruit in garage rijden’ moeten voorwaarts beginnen. Daarna mag de kandidaat achteruit rijden.

6.5 Raken

De kandidaat die **éénmaal** een baken raakt zal een “Slecht” toegekend krijgen (ook met de omtreklichten). Bakens raken bij het openen van de deur zal de beoordeling V (Voorbehoud) met zich meebrengen.

6.6 Organisatie van de manoeuvres

De manoeuvres uitgevoerd in het kader van een examen categorie C1 zijn dezelfde manoeuvres als in het kader van een examen categorie C.

Vandaar dat we enkel spreken over de categorie C. Alle vermeldingen geldig voor de categorie C zijn geldig voor de categorie C1.

6.6.1 Voorafgaande controles

De kandidaat start met de voorafgaande controles. Het gaat hier eigenlijk om een goede gewoonte dat elke bestuurder moet aannemen: kennis maken met het voertuig en de voorafgaande controles uitvoeren ALVORENS te starten.

Men begint door aan de kandidaat te vragen zijn voertuig op de privé terrein te plaatsen.

Men legt aan de kandidaat uit: het is het begin van een werkdag, men vraagt hem met dit voertuig te vertrekken en de controles aan de buitenkant uit te voeren.

De kandidaat moet weten welke noodzakelijke controles hij aan de buitenkant van een voertuig moet uitvoeren alvorens te vertrekken.

De kandidaat voert deze controles in een willekeurige volgorde uit. De examiner beoordeelt eerst of de kandidaat geen controles vergeet en daarna gaat hij na of de controles correct uitgevoerd worden.

Men verwacht van de kandidaat dat hij buiten eveneens een maximum aan bijkomende controles zelf uitvoert.

Eens alle externe controles uitgevoerd, vraagt de examiner aan de kandidaat om in zijn voertuig te stappen, zal hij beoordelen hoe de kandidaat dit doet en of hij de nodige voorzorgsmaatregelen neemt.

De examiner vraagt hem om de controles aan de binnenkant uit te voeren.

De examiner zal verduidelijken aan de kandidaat dat hij hem zal helpen om voor- en achteraan de goede werking van de lichten na te gaan.

De kandidaat moet weten welke noodzakelijke controles hij aan de binnenkant van een voertuig moet uitvoeren alvorens te vertrekken.

De kandidaat voert deze controles in een willekeurige volgorde uit. De examiner beoordeelt eerst of de kandidaat geen controles vergeet en daarna gaat hij na of de controles correct uitgevoerd worden.

Daarna begeleidt de examiner de kandidaat door hem één voor één de bijkomende controles binnenin het voertuig te vragen en om hem te vragen een remtest te doen.

De examiner vraagt aan de kandidaat om uit te leggen hoe een correcte zithouding aan te nemen en uit te leggen hoe de nodige instellingen uit te voeren.

Daarna stelt men de kandidaat in de tegengestelde situatie: het is het einde van de werkdag, men vraagt hem om zijn voertuig te verlaten zoals op de openbare weg en hij moet zich op de stoep begeven.

Hier zal de examiner oordelen hoe de kandidaat uit zijn voertuig stapt en of hij de nodige voorzorgsmaatregelen neemt.

Daarna begeleidt de examiner de kandidaat door hem één voor één de bijkomende controles buiten het voertuig te vragen die hij was vergeten.

6.6.2 Andere manoeuvres

Het manoeuvre ‘achteruit rijden tot tegen een laadkaai’ wordt onmiddellijk na het manoeuvre ‘in rechte lijn achteruit rijden’ uitgevoerd.

De maximale toegestane tijd voor deze twee gekoppelde manoeuvres bedraagt 4 minuten.

Het manoeuvre ‘Achteruit in een garage rijden’ wordt afzonderlijk uitgevoerd.

6.7 Tijdsduur van de manoeuvre

De maximum toegekende tijd bedraagt

- 4 minuten voor het ‘in rechte lijn achteruit rijden’ en ‘achteruit rijden tot tegen een laadkaai’
- 4 minuten voor ‘achteruit in garage rijden’
- 15 minuten voor de voorafgaande controles. De chronometer zal stopgezet worden vanaf het openmaken tot het terug sluiten van de laadruimte.

De tijd begint te lopen vanaf het ogenblik dat de kandidaat met zijn examenvoertuig vertrekt vanuit de aanvangspositie, en de tijd stopt met lopen wanneer de kandidaat met zijn examenvoertuig de definitieve positie heeft bereikt. Het herhalen van de richtlijnen en het laten herbeginnen van bepaalde bewegingen zijn in deze tijd inbegrepen.

In het geval dat een opstelling in de garage tot een beoordeling leidt, mag de examiner vragen aan de kandidaat om zijn voertuig te verlaten opdat deze kan vaststellen dat hij niet voldoende in de garage is opgesteld en moet de examiner de chronometer onderbreken.

Indien de hierboven vermelde tijden overschreden worden, wordt de beoordeling S (Slecht) toegekend.

De tijden zullen geleidelijk aan beoordeeld worden voor de bewegende manoeuvres:

- Wanneer de kandidaat zijn manoeuvre beëindigd heeft en er blijven minstens nog 30 seconden over alvorens de maximum toegekende tijd verstrijkt, krijgt hij een G (GOED) toegekend.
- Wanneer de kandidaat zijn manoeuvre beëindigd heeft en er blijven minder dan 30 seconden over alvorens de maximum toegekende tijd verstrijkt, krijgt hij een O (onvoldoende) toegekend
- Wanneer de kandidaat de tijdslimiet overschrijdt, krijgt hij een S (slecht) toegekend.

De bijzonderheid bevindt zich bij de gekoppelde manoeuvres: ‘In rechte lijn achteruit rijden’ en ‘Achteruit rijden tot tegen een laadkaai’ omdat de tijd om deze manoeuvres uit te oefenen globaal 4 minuten bedraagt. Indien de kandidaat na 4 minuten nog steeds niet uit de smalle doorgang is, zal de beoordeling Slecht toegekend worden voor het manoeuvre ‘**Achteruit rijden**’. Indien de kandidaat er daarentegen vóór de 4 minuten uitrijdt, zal er geen enkele beoordeling toegekend worden voor de tijdsduur van dit manoeuvre, enkel wanneer de kandidaat het achteruit rijden tot tegen de laadkaai afwerkt in maximum 3 minuten 30 seconden of 4 minuten (berekend vanaf het begin van het manoeuvre achteruit rijden), zal de kandidaat de beoordeling O (Onvoldoende voor het **achteruit rijden tot laadkaai**) of de beoordeling S (Slecht) toegekend krijgen. Zelfs wanneer de tijd besteed aan het achteruit rijden tot tegen een laadkaai lager is dan de tijd besteed aan het achteruit rijden.

Deze beslissing werd genomen om twee redenen:

- De moeilijkheid om te bepalen waar elk manoeuvre begint en eindigt maakt een gesplitst opmeten van de tijd ingewikkeld.
- Het risico om tweemaal hetzelfde probleem te beoordelen: indien de kandidaat de doorgang verlaat na 3 minuten 30'', indien men hem een beoordeling O toekent voor het achteruit rijden, zal men ook verplicht zijn om ofwel een O ofwel een S toe te kennen voor het manoeuvre ‘achteruit rijden tot tegen een laadkaai’ vermits dit manoeuvre beëindigd zal zijn na 3 minuten 30''.

Concreet gezien:

Manoeuvre	Beoordeling G	Beoordeling O	Beoordeling S
Voorafgaande controles	Tot 15 minuten		Meer dan 15 minuten
Achteruit rijden	Tot 4 minuten		Meer dan 4 minuten
(Achteruit rijden) + achteruit rijden tot laadkaai	Tot 3 minuten 30''	Tussen 3 minuten 30'' en 4 minuten	Meer dan 4 minuten
Garage	Tot 3 minuten 30''	Tussen 3 minuten 30'' en 4 minuten	Meer 4 minuten

Wanneer de beoordeling S (Slecht) toegekend wordt voor het overschrijden van de tijdslimiet, zal de motivatie van de beoordeling welke toegekend werd aan de kandidaat gebaseerd zijn op de gemaakt fouten. De finale overschrijding van de tijdslimiet is daar een gevolg van.

Op het einde van de toegekende tijd, moet de examinator tussenkomen zodoende de kandidaat te helpen de manoeuvreerruimte te verlaten.

Dit kan gebeuren door de kandidaat raad te geven of door de bakens te verplaatsen, ofwel door beroep te doen op de instructeur of op de begeleider.

6.8 Het voertuig verlaten

De kandidaat mag het voertuig verlaten in het kader van de manoeuvres (bijvoorbeeld: om er zich van te vergewissen of het voertuig door de doorgang kan, om te zien welke afstand er nog is tot aan de laadkaai, etc...). Terwijl de kandidaat dit nagaat, blijft de toegekende tijd doorlopen.

Er bestaat geen limiet omtrent het aantal maal dat de kandidaat zijn voertuig mag verlaten. De kandidaat moet enkel tijdig verwittigd worden van de hem nog resterende toegekende tijd.

- De kandidaat die bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats de parkeerrem vergeet op te trekken krijgt onmiddellijk de beoordeling **Slecht** toegekend onder het symbool veiligheid.
- De kandidaat die de bestuurdersdeur van het voertuig niet sluit wanneer hij het voertuig verlaat, hetzij om de voorafgaande controles uit te voeren of om een nazicht uit te voeren in het kader van de bewegende manoeuvres, zal de beoordeling **Slecht** toegekend krijgen onder het symbool veiligheid.
- Indien de kandidaat bij het verlaten van zijn voertuig uit het voertuig springt om te zien of het manoeuvre goed uitgevoerd werd, zal de examinator de beoordeling **Slecht** toekennen onder het symbool "veiligheid".
- Indien de kandidaat loopt om deze controle uit te voeren zal de examinator een **Voorbehoud** toekennen onder het symbool "veiligheid."
- Indien de kandidaat zijn voertuig verlaat met zijn rug naar de vrachtwagen gekeerd zal de examinator de beoordeling **Slecht** toekennen onder de rubriek "veiligheid".
- De kandidaat die zijn stuur vasthoudt om zijn voertuig in te stappen of te verlaten zal de beoordeling "**Voorbehoud**" toegekend krijgen onder de rubriek "veiligheid". Het gaat hier om een houding die

vermeden moet worden gezien de bestuurder na een lange termijn de stuurinrichting kan beschadigen.

- De kandidaat die in / uit zijn vrachtwagen stapt door trappen over te slaan zal de beoordeling “**Voorbehoud**” toegekend krijgen onder de rubriek “veiligheid”

6.9 Tussenkost van de examiner

Een tussenkomst van de examiner mag slechts plaatsvinden onder volgende omstandigheden:

- tussenkomst van de examiner na de toegekende tijd per manoeuvre

Voor de bewegende manoeuvres begint de tijd te lopen bij het vertrek aan de aanvangspositie en de eindpositie moet bereikt zijn binnen de toegekende tijdslimiet. Indien de kandidaat het manoeuvre binnen de toegestane tijd niet kan uitvoeren, zal de examiner tussenkomen, het manoeuvre stopzetten en de beoordeling S toekennen.

Voor de voorafgaande controles begint de tijd te lopen na de uitleg van de richtlijnen.

De instellingen dienen uitgevoerd te worden binnen de tijdslimiet. Wanneer de tijdslimiet van 15 minuten overschreden is, meldt de examiner aan de kandidaat dat het manoeuvre mislukt is en zet hij dit manoeuvre stop. Hij zal aan de kandidaat voorstellen om de andere manoeuvres uit te voeren als zijnde een oefening.

- tussenkomst wanneer de kandidaat bij herhaling de richtlijn nog steeds niet naleeft
- tussenkomst van de examiner wanneer de kandidaat totaal de controle over zijn voertuig verliest. Controleverlies valt niet te assimileren met raken.

De controle over zijn voertuig verliezen is bijvoorbeeld gas geven in plaats van te remmen, bruusk het koppelingspedaal laten schieten en gas geven, enz....., met eventueel voor gevolg het heftig tegen de bakens botsen en/of het meesleuren van de bakens.

- tussenkomst van de examiner wanneer de kandidaat bewust de bakens wegduwt om zijn manoeuvre te kunnen uitvoeren. (het opzettelijk wegduwen is verschillend van de notie raken of botsen).
- tussenkomst wanneer de kandidaat zijn bestuurdersplaats verlaat zonder de parkeerrem te hebben opgezet
- tussenkomst van de examiner bij het ontstaan van een gevaarlijke situatie
- tussenkomst van de examiner op uitdrukkelijke vraag van de kandidaat, de instructeur of de begeleider

Deze tussenkomsten brengen steeds de beoordeling S (slecht) teweeg. In dit geval, zal de examiner de fout die begaan werd door de kandidaat vermelden op het examenprotocol en opmerking 12 “Tussenkomst van de examiner” aankruisen.

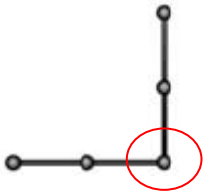
6.10 Beoordeling S = stopzetting van het manoeuvre

De toekenning van een beoordeling S (Slecht) voor een manoeuvre betekent, dat de kandidaat uitgesteld is voor zijn examen op privé terrein. Het manoeuvre wordt stopgezet. De motivatie voor het toekennen van de beoordeling S (Slecht) zal onmiddellijk na het stopzetten aan de kandidaat medegedeeld worden. Indien mogelijk zal men de fout eveneens door de kandidaat laten vaststellen. Bijvoorbeeld: bij het manoeuvre

“achteruitrijden tot tegen een laadkaai” geeft de kandidaat een teken (vb. claxon...) om te bevestigen, dat de opstelling van zijn voertuig beëindigd is. Het voertuig staat bijvoorbeeld op meer dan 30 cm van de laadkaai, in dit geval zal men de kandidaat laten uitstappen zodat hij de fout kan vaststellen.

De overige manoeuvres kunnen bij wijze van vooroefening verder uitgevoerd worden indien de kandidaat dit wenst.

6.11 Betekenis van de symbolen bij de tekeningen



Baken met gesloten structuur (2m op 2m)
 (tolerantie 1m98 - 2m02) (hoogte 1,20m)
 (tolerantie 1m18 - 1m22). De buitenkant van de hoek van dit baken is herkenbaar voor de kandidaat door middel van gekleurde (verschillend van de kleur van de bakens) stroken die op de volledige lengte van de hoekpaal zijn aangebracht. Deze stroken hebben een tussenruimte van 10 cm (tolerantie 9cm - 11cm). De breedte van deze stroken is minimum 5cm.



Baken met open structuur (hoogte 1,20m)
 (tolerantie 1m18 - 1m22)



Boordsteen (hoogte minimum 10 cm)



Bewegingen om de manoeuvres uit te voeren.



Vaste afmetingen

Voor het plaatsen van de bakens volgens de aangeduide afstanden, dient men rekening te houden met de dikte van de beschermende bekleding maar niet van de toebehoren die van voertuigen overschrijden (voorbeeld : omtreklichten).

Bij het manoeuvreren mag de overbouw (voor- en achteraan) van het voertuig de straatbegrenzing overschrijden.

Indien de straat langsheen een afsluiting of een muur gelegen is, dient er tenminste één meter ruimte gelaten te worden vanaf de boordsteen (bewegingsruimte overbouw).

De boordstenen mogen niet verschuiven bij het aanstoten of het oprijden.

7 Manoeuvre “Voorafgaande controles”

7.1 Richtlijnen

a) Hoofdzakelijke en bijkomende controles buiten het voertuig	's Morgensvroeg, u moet vertrekken met dit voertuig dat u niet kent en de hoofdzakelijke controles buiten het voertuig in een willekeurige volgorde uitvoeren (lijst van buiten te kennen). Indien mogelijk voert u ook de bijkomende controles buiten het voertuig uit.
b) Voorzorgsmaatregelen nemen alvorens in het voertuig te stappen	Neem plaats in het voertuig alsof het zich op de openbare weg bevindt.
c) Hoofdzakelijke controles binnen het voertuig	U voert de hoofdzakelijke controles binnen het voertuig uit, in een willekeurige volgorde (lijst van buiten te kennen). Er moet geen rekening gehouden worden met de tachograaf
d) Bijkomende controles binnen het voertuig	Ik ga uw kennis van het dashboard nagaan, toon mij aan: <ul style="list-style-type: none"> • De toerenteller • De snelheidsmeter • De luchtdrukmeter • De verlichte verklikkerlichtjes • De ontwaseming • Het afsluiten van de stuurhut (indien er een verklikkerlichtje bestaat) Ik ga u vragen enkele bijkomende controles uit te voeren zoals <ul style="list-style-type: none"> • Het geluidstoestel • De ruitenwissers en de sproeikoppen Kan u een controle uitvoeren van <ul style="list-style-type: none"> • De luchtdruk Kan u een <ul style="list-style-type: none"> • Remtest uitvoeren
e) Instellingen	Leg uit hoe u nagaat of u zich in de correcte zithouding bevindt en doe uw veiligheidsgordel aan. Leg uit hoe u uw achteruitkijkspiegels correct regelt.
f) Voorzorgsmaatregelen bij het uitstappen	U heeft uw werkdag beëindigd en u moet het voertuig verlaten op dezelfde manier als op de openbare weg en u moet zich op de stoep begeven.
g) Bijkomende controles buiten het voertuig - vergeten	Voer volgende controles uit: <ul style="list-style-type: none"> • De staat van de reflectoren • De wielmoeren • De spatborden • De lucht tanks • De ophanging • De afsluiting van de stuurhut (indien aanwezig)

7.2 Gevraagde punten

7.2.1 Voorzorgsmaatregelen om in en uit het voertuig te stappen

- *De examiner vraagt aan de kandidaat of hij zijn plaats in het voertuig wil innemen*
- Men verwacht van de kandidaat dat hij:
 - 1) In het voertuig stapt, met zijn aangezicht naar het voertuig en door gebruik te maken van de handgrepen.
 - 2) De deur op de juiste manier afsluit
- *De examiner vraagt aan de kandidaat om het voertuig tot stilstand te brengen zoals hij dit zou doen op de OW en het voertuig te verlaten door de nodige voorzorgen te nemen.*
- Men verwacht van de kandidaat dat hij:
 - 1) de parkeerrem opzet alvorens zijn bestuurdersplaats te verlaten
 - 2) de versnellingsbak in neutrale stand plaatst. Inderdaad bij een lek in de luchtdruksysteem, zal men wanneer er een versnelling stond ingeschakeld niet meer kunnen schakelen om te starten zonder dan men een kracht gebruikt op de versnellingsbak.
 - 3) geeft aan dat hij nakijkt dat de vensters goed gesloten zijn
 - 4) de motor stillegt
 - 5) in de linkerachteruitkijkspiegel kijkt alvorens de bestuurdersdeur te openen om het voertuig te verlaten
 - 6) het voertuig verlaat met het aangezicht naar de vrachtwagen door gebruik te maken van de handgrepen.
 - 7) de deur afsluit langs waar hij uitgestapt is en de vergrendeling activeert indien de deur hiervan voorzien is
 - 8) aangeeft dat hij nagaat of de andere deuren en/of het dekzeil goed gesloten zijn.
 - 9) precificeert dat de deuren en/of het dekzeil gesloten moeten zijn met een beveiligd slot indien voorzien.

7.2.2 Noodzakelijke controles

De kandidaat moet de controles vermeld in de lijst uitvoeren, hij moet deze controles van buiten kennen. Deze elementen worden verondersteld uit het hoofd gekend te zijn door de kandidaat. Enerzijds gaat de examiner na of de kandidaat alle controles uitvoert en anderzijds gaat hij na of de kandidaat de controles correct uitvoert.

Buiten het voertuig:

- vloeistoffen
- banden
- algemene staat:
 - Vensters en achteruitkijkspiegels
 - Voorruit
 - Ruitenwissers
 - Koetswerk en/ of dekzeil
 - Manier van laden
 - Vastmaken van de lading
 - Laaddeuren
 - Eventueel laadmechanisme



Binnen het voertuig:

- Vloeistoffen (indien het voertuig voorzien van elektronische indicatoren)
- Lichten (STARTEN VAN DE MOTOR)
- Richtingaanwijzers

○ **Vloeistoffen:**

1) *De kandidaat aangeeft waar hij de niveaus controleert:*

- a) *Van de koelvloeistof. De examiner zal er op letten dat de kandidaat het dopje niet opent*
- b) *Van de motorolie*
- c) *Van het product voor de ruitenwissers*

2) Men verwacht van de kandidaat

- (a) dat hij de frontklep opent en dat hij de juiste plaatsen voor de vloeistoffen aanduidt. Wanneer de kandidaat de frontklep van het voertuig niet kan openen, zal de examiner voor deze controle een mislukking aanbrengen op het protocol. Indien de frontklep vastzit, of niet meer dicht gaat (defecte sluiting), zal het examen stopgezet worden omwille van technische redenen. Indien de kandidaat zijn frontklep niet wil openen, zal hij de beoordeling Slecht toegekend krijgen voor het niet naleven van de richtlijnen. De kandidaat moet enkel in staat zijn om te verduidelijken waar het reservoir zich bevindt, zodat hij indien nodig weet waar hij moet bijvullen.
- (b) dat hij, indien het voertuig uitgerust is met elektronische meters, elk gevraagd element kan verduidelijken. In dit geval zal het openen van de frontklep niet vereist worden.

○ **Staat van de banden:**

1) *De kandidaat gaat de staat van de achterwielen van het voertuig na.*

2) *De examiner zal de kandidaat niet al zijn banden laten nakijken. Hij zal aan de kandidaat vragen om indien mogelijk een dubbele band na te kijken en om daarna de andere noodzakelijke controles verder uit te voeren.*

3) Men verwacht van de kandidaat dat hij verduidelijkt dat hij

- a) de hoofdgroeven nagaat. Hier moet hij aantonen dat hij naar de groeven kijkt en vaststelt of deze nog diep genoeg zijn.
- b) nagaat of hij geen lekke of platte band heeft. Dit is een visuele controle behalve bij de dubbele banden, waar hij moet verduidelijken dat hij met een hamer een slag moet geven in het loopvlak van de band en zeker niet in de zijkant. Deze controle dient op de twee banden uitgevoerd te worden. Sommige voertuigen zijn uitgerust met een elektronisch verklikkerlichtje dat aangeeft wanneer de bandenspanning onvoldoende is. Dit verklikkerlichtje kunnen aantonen wordt gelijkgesteld met deze controle.

○ **Algemene staat:**

1) **Van de vensters en de achteruitkijkspiegels:**

a) *de kandidaat controleert zijn ruiten:*

b) men verwacht van de kandidaat dat aangeeft dat hij

- i. visueel nagaat of zijn ruiten en de achteruitkijkspiegels geen barst of ster vertonen. Men verwacht van de kandidaat dat hij een onregelmatigheid signaleert (indien aanwezig).
- ii. nagaat de netheid van zijn ruiten en de achteruitkijkspiegels.

- 2) Van de voorruit:
- a) *de kandidaat controleert zijn voorruit*
 - b) men verwacht van de kandidaat dat hij aangeeft dat hij
 - i. visueel nagaat of zijn voorruit geen barst of ster vertoont. Men verwacht van de kandidaat dat hij een onregelmatigheid signaleert (indien aanwezig).
 - ii. de netheid van de voorruit nagaat.
- 3) Ruitenwissers
- a) *De kandidaat controleert de fysieke aanwezigheid van de ruitenwissers.*
 - b) Men verwacht van de kandidaat dat hij verduidelijkt dat hij de aanwezigheid van de ruitenwissers nagaat
- 4) Koetswerk en/of zeil:
- a) *de kandidaat stapt rond het voertuig en kijkt het koetswerk na:*
 - b) men verwacht van de kandidaat dat hij aangeeft dat hij nagaat of er geen deel van het koetswerk of het zeil beschadigd is. Men verwacht van de kandidaat dat hij een onregelmatigheid signaleert (indien aanwezig).
- 5) Manier van laden:
- a) *De kandidaat controleert de manier van laden*
 - b) men verwacht van de kandidaat dat hij
 - i. correct de laaddeuren opent (door deze vast te zetten en beveiligen) of dat hij het zeil voldoende omhoog heft en dat hij aangeeft dat hij de manier van laden nagaat:
 - ii. in het voertuig stapt en dat hij aangeeft of de lading goed verdeeld is. Het instappen zal verplicht zijn, zelfs indien de lading bestaat uit beton of eender welke niet-meeneembare lading.
 - c) *Indien het gaat om een voertuig voorzien van een zeil, is de kandidaat niet verplicht om dit volledig te openen. Het volstaat om het zeil te openen zodoende men in het voertuig kan stappen. Indien nodig zal de examiner het zeil omhoog houden, om voldoende licht toe te laten terwijl de lading nagekeken wordt.*
- 6) Vastmaken van de lading:
- a) *De kandidaat gaat het vastmaken van de lading na:*
 - b) Men verwacht van de kandidaat dat hij aangeeft of de lading goed vastgemaakt is.
- 7) Laaddeuren:
- a) *De kandidaat gaat de laaddeuren na:*
 - b) Men verwacht van de kandidaat dat hij de laaddeuren of het zeil correct sluit
 - c) *De deuren moeten goed gesloten worden met het veiligheidsmechanisme, de riemen moeten door elke ring getrokken worden en het TIR touw moet goed vastgemaakt zijn. De chronometer zal stopgezet worden vanaf het openmaken tot het terug sluiten van de laadruimte.*
- 8) Laadmechanisme:
- a) *De kandidaat kijkt het laadmechanisme na, indien aanwezig:*
 - b) Men verwacht van de kandidaat dat hij aangeeft of het laadmechanisme goed afgesloten is

○ **De lichten:**

- 1) *Deze controle moet plaatsvinden met de examiner. Vanaf het ogenblik dat de kandidaat zijn lichten aanzet, zal de examiner hem helpen bij de controle van de lichten. De examiner zal voor- en achteraan de goede werking van de lichten nagaan.*
- 2) Dit stemt overeen met een technische controle
- 3) Men verwacht van de kandidaat dat hij spontaan de goede werking van de volgende lichten nagaat:
 - a) stoplicht
 - b) dimlichten
 - c) groot lichten
 - d) mistlicht achteraan
- 4) De examiner kan van de gelegenheid gebruik maken om de bijkomende controles te starten en vraagt het gebruik van de andere controles.

○ **De richtingaanwijzers:**

1. *Deze controle moet plaatsvinden met de examiner. Vanaf het ogenblik dat de kandidaat zijn richtingaanwijzers aanzet, zal de examiner hem helpen bij de controle van de richtingaanwijzers. De examiner zal voor- en achteraan de goede werking ervan nagaan.*
2. Dit stemt overeen met de technische controle
3. Men verwacht van de kandidaat dat hij spontaan de goede werking van de richtingaanwijzers nagaat

- De hier boven vermelde controles mogen in een willekeurige volgorde uitgevoerd worden.
- Indien de kandidaat andere controles uitvoert dan vermeld in de lijst, zal dit nooit als fout beschouwd worden.
 - Indien de kandidaat een controle uitvoert uit de aanvullende lijst, zal de examiner de kandidaat zijn gang laten gaan en zal hij deze punten bij een volgende stap niet meer moeten controleren.
 - Indien de kandidaat controles uitvoert die niet opgenomen werden in het kader van de voorafgaande controles, dan moet de examiner de kandidaat stoppen en hem vriendelijk mededelen dat deze controle niet gevraagd wordt in het kader van ons examen.
- Indien de kandidaat een noodzakelijke controle vergeet, zal de examiner voor deze controle een mislukking aanbrengen op het protocol. Om de aandacht van de kandidaat echter op deze mislukking te vestigen, zal de examiner hem vragen deze controle uit te voeren in het kader van het gedeelte van de bijkomende controles. Er zal geen enkele beoordeling toegekend worden indien de controle slecht uitgevoerd wordt gezien de kandidaat reeds bestraft is geweest bij de noodzakelijke controles.

7.2.3 Bijkomende controles

De kandidaat zal uit zichzelf zoveel mogelijk bijkomende controles buiten het voertuig uitvoeren. Vervolgens zal hij, op duidelijke vraag van de examiner, alle bijkomende controles in het voertuig uitvoeren, evenals alle bijkomende controles buiten het voertuig die hij nog vergeten is. Hij herneemt punt per punt alle elementen van de lijst en vraagt aan de kandidaat om de vermelde controles uit te voeren. De examiner is niet verplicht om de volgorde van de lijst te volgen, maar kan deze aanpassen in functie van het voertuig en van de situatie. Het belangrijkste is om alle controles op te vragen.

Binnen het voertuig

- Het geluidstoestel
- De ruitenwissers en de sproeikoppen
- Controle en gebruik van het dashboard
 - o De toerenteller
 - o De snelheidsmeter
 - o De luchtdrukmeter
 - o De verlichte verklikkerlichtjes
 - o De vier richtingaanwijzers
 - o De ontwaseming
 - o Afsluiten van de cabine
- Controle van de luchtdruk
- Testen van de remmen

Buiten het voertuig

- o Staat van de reflectoren
- o De wielmoeren
- o De spatborden
- o De lucht tanks
- o Vergrendeling van de cabine
- o De ophanging
- o **Het geluidstoestel:**
 - 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat om het geluidstoestel te doen werken*
 - 2) men verwacht van de kandidaat dat hij het geluidstoestel kan doen werken
 - 3) Deze controle geldt eveneens als technische controle
- o **De ruitenwissers en de sproeikoppen:**
 - 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat om de ruitenwissers na te gaan*
 - 2) men vraagt aan de kandidaat de ruitenwissers en de sproeikoppen te gebruiken en na te gaan of de ruitenwissers niet beschadigd zijn en dat het product komende uit de sproeikoppen tot op de voorruit komt (niet verstopte sproeikoppen)
 - 3) Indien de kandidaat de sproeikoppen reeds heeft doen werken tijdens de noodzakelijke controles, zal de examiner dit niet opnieuw vragen in het kader van de bijkomende controles.

○ **Controle en gebruik van het dashboard:**

- 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat om met zijn eigen woorden te vertellen wat er op het dashboard verschijnt*
- 2) men verwacht van de kandidaat dat hij volgende elementen kan aanduiden:
 - a) De toerenteller
 - b) De snelheidsmeter
 - c) De luchtdrukmeter
 - d) De verlichte verklikkerlichtjes
 - e) De 4 richtingaanwijzers
 - f) De ontwaseming
 - g) Het vergrendelen van de cabine. De examiner vraagt aan de kandidaat of hij over een verklikkerlichtje in het dashboard beschikt hetgeen aangeeft indien de cabine slecht is vergrendeld. Indien het antwoord ja is, vraagt hij aan de kandidaat om dit verklikkerlichtje aan te tonen. Indien het antwoord neen is, zal de examiner aan de kandidaat vragen om het afsluitingsmechanisme effectief aan te tonen wanneer zij zich buiten het voertuig bevinden.
- 3) Indien de kandidaat één van de hierboven vermelde elementen vergeet, zal de examiner hem vragen om het vergeten element te controleren.
- 4) Indien de kandidaat in onnuttige details treedt (ventilatieknoppen, tachograaf, ...) zegt de examiner OK en vraagt hij over te gaan na de gevraagde elementen.

○ **Luchtdruk:**

- 1) *de examiner vraagt de kandidaat aan te duiden hoe hij de luchtdruk nakijkt.*
- 2) men verwacht van de kandidaat dat hij de motor doet draaien (indien dit nog niet het geval is) en dat hij aangeeft dat hij nagaat of de tanks zich vullen of reeds gevuld zijn.

○ **Test van de remmen:**

- 1) *de examiner vraagt de kandidaat om een remtest uit te voeren*
- 2) men verwacht van de kandidaat dat hij aan een lage snelheid rijdt om vervolgens hard te remmen om zodoende te kunnen nagaan dat het voertuig reageert
- 3) de kandidaat moet het rempedaal gebruiken.

Nadat de examiner aan de kandidaat heeft gevraagd om uit het voertuig te stappen, vraagt hij hem om volgende punten na te gaan als hij deze vergeten zou zijn:

○ **De reflectoren:**

- 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat om de reflectoren na te kijken*
- 2) men verwacht van de kandidaat dat hij de toer van het voertuig doet en dat hij aanduidt waar de reflectoren (achteraan en zijdelings) zich bevinden en dat hij telkens kijkt of zij niet beschadigd zijn.

○ **De wielmoeren:**

- 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat hoe hij nagaat of een wiel correct werd vastgezet*
- 2) men verwacht van de kandidaat dat hij
 - a. de wielmoeren van een wiel aanduidt
- 3) Er zal geen enkele vraag gesteld worden over het maximaal aantal kilometers dat er moet afgelegd worden alvorens de wielmoeren opnieuw aan te spannen.

- **De spatborden:**
 - 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat om zijn spatborden na te gaan*
 - 2) men verwacht van de kandidaat dat hij de toer van het voertuig doet en dat hij aangeeft dat hij visueel nagaat of de spatborden aanwezig zijn en niet beschadigd zijn.
- **De luchtanks:**
 - 1) *de examiner vraagt aan de kandidaat aan te duiden waar de luchtanks zich bevinden*
 - 2) men verwacht van de kandidaat dat hij kan aanduiden waar de luchtketels zich bevinden
 - 3) *de examiner vraagt aan de kandidaat om één van de luchtketels te ontluchten*
 - 4) men verwacht van de kandidaat dat hij op de knop voor het ontluchten drukt tot er enkel lucht uit de ketels komt
 - 5) *De examiner zal er voor zorgen dat hij niet te dicht bij de ontlufter staat voor het geval dat de ontlufter sinds lang niet meer ontlucht werd en er zou water (vuil) uit de luchtketels kunnen komen*
 - 6) In sommige gevallen bestaat er een systeem dat alle ontlufters met elkaar verbindt en waar men eenmaal hoeft aan te trekken om alle ontlufters samen te ontluchten. Wanneer het voertuig van de kandidaat voorzien is van een automatische ontlufter, zal de kandidaat dit moeten melden.
- **Afsluiten van de stuurcabine:**
 - 1) *indien het afsluiten van de stuurcabine niet gecontroleerd kon worden via het dashboard, zal de examiner aan de kandidaat vragen waar het vergrendelingsmechanisme zich bevindt.*
 - 2) Men verwacht van de kandidaat dat hij aangeeft dat hij nagaat of beveiliging goed geplaatst is
- **De ophanging:**
 - 1) *De examiner vraagt aan de kandidaat om de ophanging na te gaan*
 - 2) Niet alle voertuigen zijn met hetzelfde ophangingsysteem uitgerust: er bestaat
 - de luchtvering: men verwacht van de kandidaat dat hij aangeeft dat hij nagaat of de veerbalgen niet beschadigd zijn en zich in rijstand bevinden en dit niet noodzakelijk wanneer de motor draait. Indien de veerbalgen zich niet in rijstand bevinden, zal hij deze stand moeten corrigeren.
 - de bladvering: men verwacht van de kandidaat dat hij aangeeft dat hij nagaat of de bladen niet gebroken zijn.
 - 3) Deze controle bestaat uit een gewone visuele controle. Men verwacht van de kandidaat dat hij in de richting van de kussens ofwel de veerbalgen kijkt, indien zij zichtbaar zijn

7.2.4 Instellingen

De examiner vraagt aan de kandidaat om uit te leggen hoe hij nagaat of zijn zithouding correct is, de veiligheidsgordel om te doen en uit te leggen hoe hij de noodzakelijke instellingen uitvoert.

De examiner zal alleen de kandidaat vragen om zijn zetel en achteruitkijkspiegel te ontregelen in het geval deze niet goed geregeld zijn.

a) Uitleggen hoe de zitplaats in te stellen om een correcte zithouding te bekomen:

o *De examiner vraagt de kandidaat zijn zithouding te controleren door de noodzakelijke verificaties uit te leggen.*

- 1) men verwacht van de kandidaat dat hij legt uit hoe zijn zitplaats zowel in de hoogte als in verhouding met de afstand tot de pedalen als ter hoogte van de rugleuning instelt.
- 2) De kandidaat legt uit dat hij zijn knieën voor de stuurkolom moet kunnen plaatsen – en legt uit indien nodig, dat hij de hoogte en de diepte van het stuur aangepast moet worden.
- 3) De kandidaat legt uit dat hij het koppelingspedaal moet kunnen indrukken zonder zijn been te strekken.
- 4) Hij legt uit dat hij het gaspedaal moet kunnen indrukken waarbij de hiel op de grond blijft.
- 5) De kandidaat legt uit dat hij de armen lichtjes gebogen moet hebben tussen 10h10 en 9h15. 9h15 is in feite de ideale houding voor een goede hantering van het stuur.
- 6) De kandidaat legt uit dat hij zijn stuur moet kunnen draaien zonder dat zijn lichaam uit de rugleuning komt, om dit te kunnen doen moet hij eventueel de helling van de rugleuning of de stuurkolom aanpassen.

b)

o Afstellen van de achteruitkijkspiegels:

1) *De examiner vraagt aan de kandidaat om uit te leggen hoe zijn achteruitkijkspiegels correct in te stellen.*

2) men verwacht van de kandidaat dat hij legt uit hoe zijn achteruitkijkspiegels correct in te stellen.

o De veiligheidsgordels instellen:

1) Niet alle voertuigen zijn uitgerust met systemen waarbij de veiligheidsgordel kan verhoogd worden. Geen enkele bijzondere controle wordt uitgevoerd behalve dat men zijn veiligheidsgordel moet kunnen aandoen (wordt beoordeeld op de OW).

2) *Wanneer de examiner aan de kandidaat vraagt om na te gaan of zijn zithouding correct is, zal hij aan de kandidaat eveneens vragen om de veiligheidsgordel aan te doen*

3) De examiner zal nagaan of deze correct geplaatst is.

4) Indien het gaat om een oude veiligheidsgordel zonder oprolmechanisme, zal de examiner nagaan of de lengte goed ingesteld is.

o De hoofdsteunen afstellen:

1) Niet alle voertuigen zijn uitgerust met verstelbare hoofdsteunen.

2) men verwacht van de kandidaat dat hij legt uit hoe zijn hoofdsteun correct in te stellen

Daar de voertuigen enorm evolueren en het niet gemakkelijk is om steeds op de hoogte te zijn van de laatste snufjes en mocht de examiner merken dat een controle niet uitgevoerd wordt zoals omschreven in het vademecum gezien het examenvoertuig over een nieuw systeem beschikt dat niet in het vademecum vermeld staat, zal de examiner een toegewijde houding aannemen t.o.v. deze situatie en zal hij de controle als geslaagd beschouwen.

Het principe “*een voertuig waarmee het onmogelijk is om de manoeuvres, vermeld in de brochures en in de folders, uit te voeren wordt niet aanvaard omwille van technische redenen*” blijft uiteraard geldig. Het gaat eigenlijk om verschillende systemen dan hetgeen omschreven staat maar die toelaten om de gevraagde controles uit te voeren die deel zullen uitmaken van een toegewijde houding alvorens het vademecum aan te passen.

7.3 Beoordeling

Voor wat betreft de:

1. de te nemen voorzorgen bij het in en uit het voertuig stappen
2. de instellingen
3. de bijkomende controles

De kandidaat zal geen beoordeling toegekend krijgen wanneer hij niet slaagt voor een controle voor één van deze delen, indien hij niet slaagt voor twee controles zal de examinerator een **Voorbehoud** toekennen, indien hij niet slaagt voor méér dan twee controles zal hij een **Onvoldoende** toegekend krijgen.

Voor wat betreft de:





4. de noodzakelijke controles

De kandidaat krijgt de beoordeling **Voorbehoud** toegekend wanneer hij niet slaagt voor een controle in dit gedeelte, indien hij niet slaagt voor twee controles zal de examinerator hem een **Onvoldoende** toekennen, indien hij niet slaagt voor méér dan twee controles, zal hij een **Slecht** toegekend krijgen.

Een controle wordt als niet geslaagd beschouwd wanneer de kandidaat deze vergeet uit te voeren of wanneer de controle slecht uitgevoerd wordt.

Daarna krijgt elk ondermanoeuvre een beoordeling, zoals:

- Te nemen voorzorgen bij het in en uit het voertuig te stappen: OVG
- Noodzakelijke controles: SOVG
- Bijkomende controles: OVG
- Instellingen: OVG

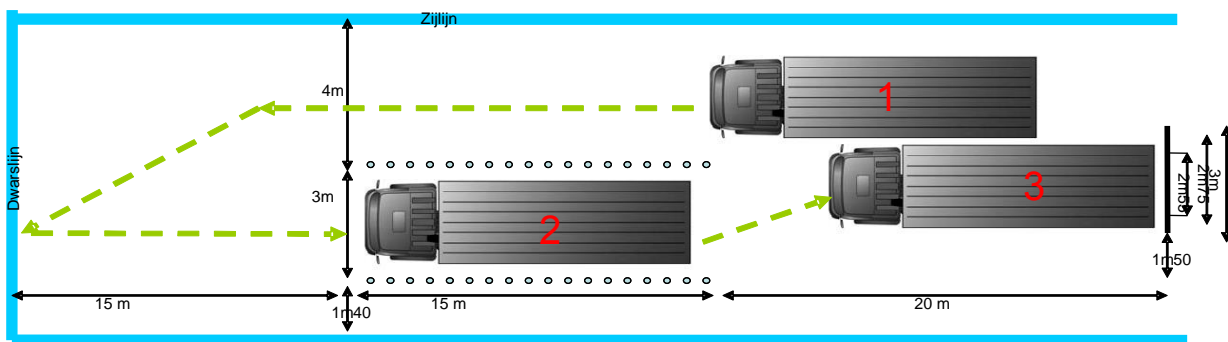
	<p>Stuurvaardigheid Coördinatie : beoordeling Voorbehoud Blokkeren motor : 2x = beoordeling Voorbehoud vanaf 3 x = beoordeling Onvoldoende</p>
	<p>Manoeuvre niet afgewerkt binnen de 15 minuten : beoordeling Slecht</p>
	<p>Niet opvolgen van de richtlijnen : beoordeling Slecht Weigeren de richtlijnen op te volgen : beoordeling Slecht</p>
	<p>Veiligheid : Uit het voertuig springen: beoordeling Slecht Lopen: beoordeling Voorbehoud Parkeerrem vergeten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats: beoordeling Slecht Uitstappen met de rug naar het voertuig gekeerd: beoordeling Slecht Instappen/uitstappen door trappen over te slaan: beoordeling Voorbehoud Zich aan het stuur vasthouden om in/uit het voertuig te stappen: beoordeling Voorbehoud</p>

	Het contact niet houden met de zitting van de zetel: beoordeling Slecht (na een verwittiging) Richtlijn niet opgevolgd De bestuurdersdeur open laten: beoordeling Slecht De deur openen, voertuig in beweging : 1 x : beoordeling Slecht-
	<u>Opmerking</u> : Door het open raam kijken is toegelaten voor zover het contact met de zitting van de zetel wordt gehouden. Voor «Het contact niet houden met de zitting van de zetel» beoordeling Slecht alleen <u>na herhaling richtlijn</u> . Deze fout wordt genoteerd bij « niet opvolgen van de richtlijnen » <u>Opmerking</u> : « De bestuurdersdeur openen, voertuig in beweging »: de bestuurder heeft ze niet gesloten door zijn voertuig te verlaten.

Voor de algemene beoordeling van het manoeuvre van de voorafgaande controles, zal enkel de zwaarste beoordeling van de ondermanoeuvres en/of van de symbolen weerhouden worden. Echter, drie verschillende ondermanoeuvres en/of symbolen met de beoordeling **Voorbehoud** leiden tot een **Onvoldoende** en drie verschillende ondermanoeuvres en/of symbolen met de beoordeling **Onvoldoende** leiden tot een **Slecht**.

8 Manoeuvre “In rechte lijn achteruit rijden” en Manoeuvre “Achteruit rijden tot tegen een laadkaai”

8.1 Schema



Ruimte tussen de bakens = 1m. De bakens bovenaan de tekening mogen niet worden vervangen door bakens met gesloten structuur.

De breedte van de lijnen : 10 cm (tolerantie 9cm - 11cm)

De laadkaai moet kunnen achteruit worden verplaatst.

Laadkaai : gewicht van minimum 150 kg en maximum 350 kg;

indien de laadkaai voorzien is van wielen moeten deze worden geblokkeerd

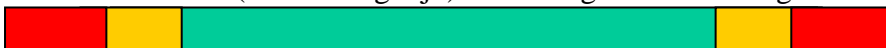
hoogte minimum 1m20

Breedte van laadkaai : 3m

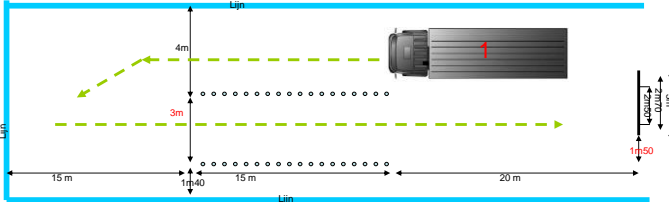
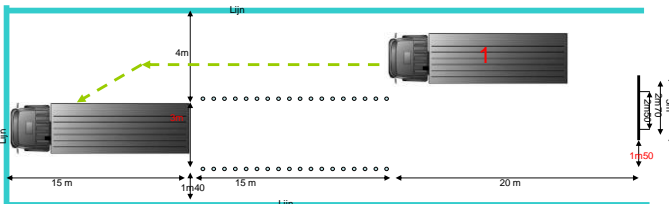
Toegestane afwijking op de laadkaai : 2m75 (deze zone wordt bepaald door middel van kleurmarkeringen op de laadkaai).

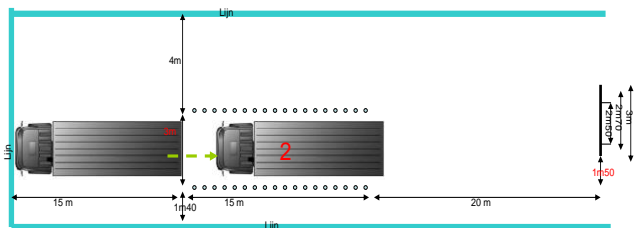
De ladingszone op de laadkaai : 2m55 (deze zone wordt bepaald door middel van kleurmarkeringen op de laadkaai).

De laadkaai moet (indien mogelijk) zoals volgt worden voorgesteld :

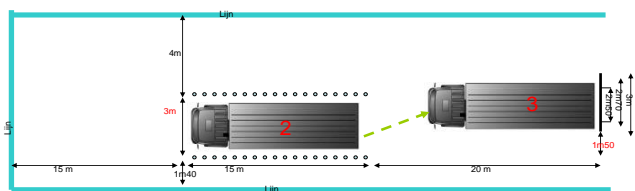


8.2 Richtlijnen

	<p>Deze bakens stellen een smalle doorgang voor van 15 m lang. Breedte van de doorgang = 3 m De lijnen op de grond bepalen de plaats waarbinnen u de manoeuvre moet uitvoeren. Opgelet : u mag niet op de lijnen rijden.</p>
	<p>Stel uw voertuig op om achterwaarts door de doorgang te rijden</p>



Rijd op CONTINUE wijze achterwaarts door deze doorgang zonder de bakens raken. U mag zich éénmaal herpositioneren. U mag door het open raam kijken, zolang u contact met uw zitplaats houdt.



Rijd op het einde van de doorgang vervolgens achteruit en stel het voertuig behoorlijk op en zo dicht mogelijk bij de laadkaai (op minder dan 20 cm). U moet uw voertuig centreren ten opzichte van de laadkaai. U mag de laadkaai raken, maar niet verplaatsen over meer dan 15 cm.

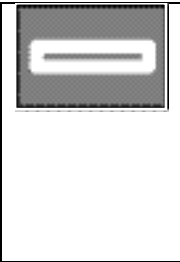





U mag het voertuig verlaten om de afstand die u nog rest in te schatten. Hierbij mag u niet uit het voertuig springen. U moet de parkeerrem optrekken bij het verlaten van uw bestuurdersplaats. U mag niet met de rug naar het voertuig gekeerd uitstappen. U mag de bestuurdersdeur niet open laten. U mag door het open raam kijken, zolang u contact met uw zitplaats houdt.

U mag daarentegen de deur niet openen wanneer het voertuig in beweging is.

Wanneer u veronderstelt dat het voertuig bij de laadkaai opgesteld staat, geeft u dit aan (claxon).

- Het gedeelte “In rechte lijn achteruit rijden ” wordt als afgewerkt beschouwd, eens de stuurhut van de vrachtwagen voorbij het laatste baken van de smalle doorgang is. Alle vooraf gemaakte fouten zullen bij het manoeuvre “In rechte lijn achteruit rijden ” geplaatst worden en alle fouten die nadien gemaakt worden zullen bij het manoeuvre “Achteruit rijden tot tegen een laadkaai” geplaatst worden.
- De tijdsmeting begint wanneer het voertuig zit op de aanvangspositie bevindt. De tijdsmeting wordt gestopt wanneer de kandidaat aangeeft dat hij tegen de laadkaai staat opgesteld.

8.3 Beoordeling “In rechte lijn achteruit rijden”







	<p>Bij het overschrijden van de lijn met de banden van het voertuig, worden volgende beoordelingen gegeven:</p> <p>op de zijlijn rijden = Voorbehoud de zijlijn overschrijden = Onvoldoende op de dwarslijn rijden = slecht (de examinerator zal rekening houden met de buitenkant van het loopvlak van de band voor de beoordeling)</p>
	<p>Raken 1x = Slecht (ook met de omtreklichten) Bakens raken bij het openen van de deur = Voorbehoud</p>
	<p>Stuurvaardigheid Coördinatie: beoordeling Voorbehoud Blokkeren motor: 2x = beoordeling Voorbehoud Vanaf 3x = beoordeling Onvoldoende De wielen ter plaatse draaien: beoordeling Onvoldoende (na een opmerking)</p>
	<p>Manoeuvre niet beëindigd binnen de 4 minuten : beoordeling Slecht</p>
	<p>Niet opvolgen van de richtlijnen: beoordeling Slecht</p>
	<p>Veiligheid :</p> <p>Uit het voertuig springen: beoordeling Slecht Lopen: beoordeling Voorbehoud Parkeerrem vergeten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats: beoordeling Slecht Uitstappen met de rug naar het voertuig gekeerd : beoordeling Slecht Instappen/uitstappen door trappen over te slaan : beoordeling Voorbehoud Zich aan het stuur vasthouden om in/uit het voertuig te stappen : beoordeling Voorbehoud Het contact niet houden met de zitting van de zetel : beoordeling Slecht (na een verwittiging) Richtlijn niet opgevolgd De bestuurdersdeur open laten: beoordeling Slecht De deur openen, voertuig in beweging : 1 x : beoordeling Slecht <u>Opmerking</u> : Door het open raam kijken is toegelaten voor zover het contact met de zitting van de zetel wordt gehouden. Voor «Het contact niet houden met de zitting van de zetel» beoordeling Slecht alleen <u>na herhaling richtlijn</u> . Deze fout wordt genoteerd bij « niet opvolgen van de richtlijnen » <u>Opmerking</u> : « De bestuurdersdeur openen, voertuig in beweging » : de bestuurder heeft ze niet gesloten door zijn voertuig te verlaten.</p>


Voor de algemene beoordeling van het manoeuvre “In rechte lijn achteruit rijden”, zal enkel de zwaarste beoordeling van de beoordelingssymbolen weerhouden worden. Echter, drie verschillende symbolen met de beoordeling **Voorbehoud** leiden tot een **Onvoldoende** en drie verschillende symbolen met de beoordeling **Onvoldoende** leiden tot een **Slecht**.

Er wordt aan de kandidaat gevraagd om het manoeuvre uit te voeren door op continue wijze door de smalle doorgang te rijden. Wanneer de kandidaat niet op continue wijze achter rijdt door de smalle doorgang (hij stopt en vertrekt terug in dezelfde richting), zal de examiner het manoeuvre onderbreken en de richtlijn herhalen. Wanneer de kandidaat opnieuw dezelfde fout maakt, zal de examiner een S (Slecht) voor niet-opvolgen van de richtlijn onder het symbool Richtlijn toekennen.

In de smalle doorgang mag de kandidaat éénmaal stoppen en opnieuw vooruit rijden om zich beter opnieuw te positioneren. Wanneer de kandidaat dit doet zal de examiner hem erop attent maken dat hij dit slecht éénmaal mag doen. Wanneer de kandidaat dit opnieuw doet zal de examiner een S (Slecht) voor niet-opvolgen van de richtlijn onder het symbool Richtlijn toekennen.

8.4 Beoordeling “Achteruit rijden tot tegen een laadkaai”

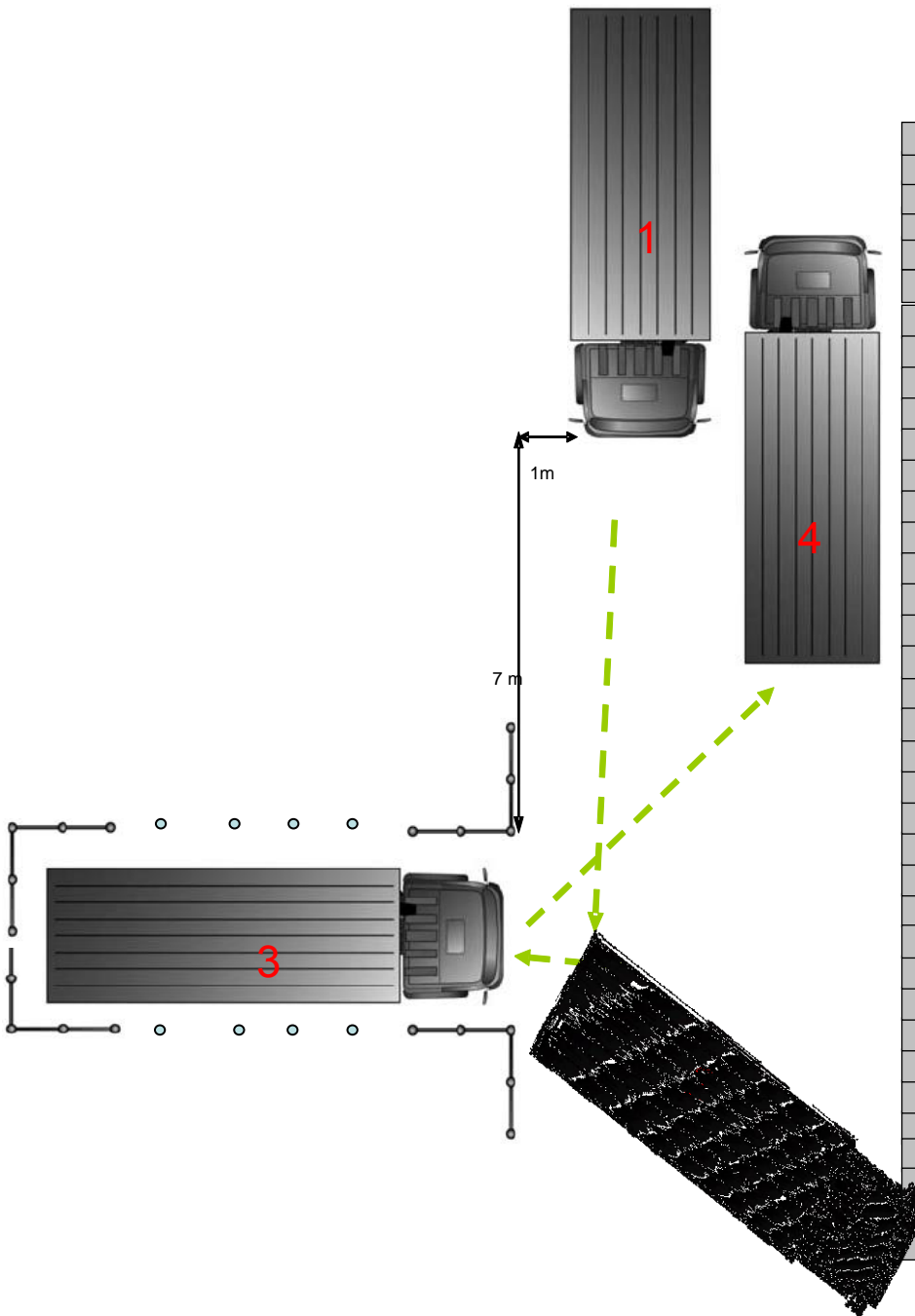
	<p>Bij het overschrijden van de lijn met de banden van het voertuig, worden volgende beoordelingen gegeven:</p> <p>op de zijlijn rijden = Voorbehoud de zijlijn overschrijden = Onvoldoende op de dwarslijn rijden = slecht (de examiner zal rekening houden met de buitenkant van het loopvlak van de band voor de beoordeling)</p>
	<p>Zich te ver van de laadkaai bevinden:</p> <p>Afstand van achterzijde voertuig tot laadkaai: Meer dan 20 cm = Onvoldoende Meer dan 30 cm = Slecht</p> <p>Niet evenwijdig: Indien het voertuig schuin opgesteld staat, zal men de afstand tussen de laadkaai en de verste stootrubber en/of de koetswerk van de vrachtwagen meten (we maken géén gemiddelde van de twee) Indien het voertuig niet evenwijdig is t.o.v. de laadkaai: Van 10 tot 20 cm = Voorbehoud Van 20 tot 30 cm = Onvoldoende Meer dan 30 cm = Slecht</p> <p>Niet gecentreerd: Wanneer het voertuig niet op de ladingszone (2m55) van de laadkaai wordt gecentreerd, observeert men of hij zich in of buiten de zone van toegestane afwijking van de laadkaai bevindt (ladingszone plus 10cm aan de linkerkant en aan de rechterkant). Als het voertuig aan de laadkaai wordt gezet: Over de zone van toegestane afwijking (10cm) = Onvoldoende Over de laadkaai = Slecht</p>
	<p>De laadkaai raken wordt niet als fout beschouwd De laadkaai met meer dan 15 cm verplaatsen = Onvoldoende De laadkaai met meer dan 20 cm verplaatsen = Slecht</p>
	<p>Stuurvaardigheid Coördinatie: beoordeling Voorbehoud Blokkeren motor: 2x = beoordeling Voorbehoud Vanaf 3x = beoordeling Onvoldoende De wielen ter plaatse draaien: beoordeling Onvoldoende (na een opmerking)</p>
	<p>Samengesteld manoeuvre niet afgewerkt binnen de 3 minuten 30’’ = Onvoldoende 4 minuten = Slecht</p>
	<p>Niet opvolgen van de richtlijnen: beoordeling Slecht</p>

	<p>Veiligheid :</p> <p>Uit het voertuig springen: beoordeling Slecht</p> <p>Lopen: beoordeling Voorbehoud</p> <p>Parkeerrem vergeten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats: beoordeling Slecht</p> <p>Uitstappen met de rug naar het voertuig gekeerd : beoordeling Slecht</p> <p>Instappen/uitstappen door trappen over te slaan : beoordeling Voorbehoud</p> <p>Zich aan het stuur vasthouden om in/uit het voertuig te stappen : beoordeling Voorbehoud</p> <p>Het contact niet houden met de zitting van de zetel : beoordeling Slecht (na een verwittiging) Richtlijn niet opgevolgd</p> <p>De bestuurdersdeur open laten: beoordeling Slecht</p> <p>De deur openen, voertuig in beweging : 1 x : beoordeling Slecht</p> <p><u>Opmerking:</u> Door het open raam kijken is toegelaten voor zover het contact met de zitting van de zetel wordt gehouden. Voor «Het contact niet houden met de zitting van de zetel» beoordeling Slecht alleen <u>na herhaling richtlijn</u>. Deze fout wordt genoteerd bij « niet opvolgen van de richtlijnen »</p> <p><u>Opmerking:</u> « De bestuurdersdeur openen, voertuig in beweging »: de bestuurder heeft ze niet gesloten door zijn voertuig te verlaten.</p>
---	--

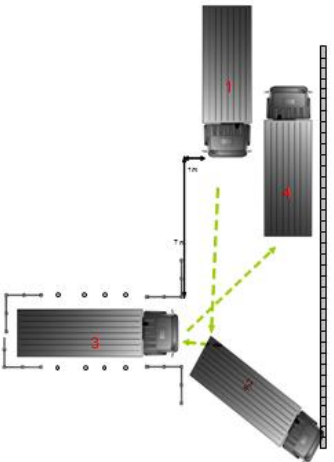
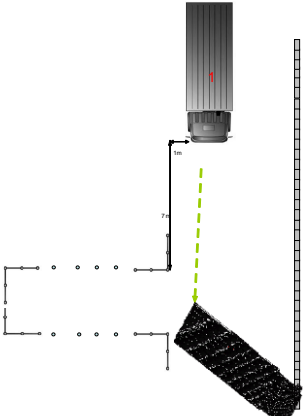
Voor de algemene beoordeling van het manoeuvre “**Achteruit rijden tot tegen een laadkaai**”, zal enkel de zwaarste beoordeling van de beoordelingssymbolen weerhouden worden. Echter, drie verschillende symbolen met de beoordeling **Voorbehoud** leiden tot een **Onvoldoende** en drie verschillende symbolen met de beoordeling **Onvoldoende** leiden tot een **Slecht**.

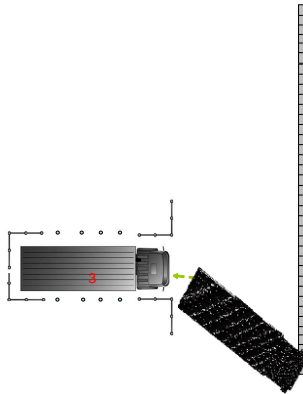
9 Manoeuvre “Achteruit in garage rijden”

9.1 Schema



9.2 Richtlijnen

	<p>Deze open of gesloten bakens stellen een garage voor.</p> <p>Het voertuig staat op 7m van de hoek van het linkerbaken en op maximum één meter in het verlengde van het linkerbaken.</p> <p>De breedte van de straat (bepaald door een boordsteen) is gelijk aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7m voor de voertuigen tot 7m - de lengte van het voertuig voor de voertuigen van + dan 7m met een maximum van 25 m min de diepte van de garage <p>Ruimte tussen de bakens = 1 m.</p> <p>De breedte van de garage = breedte van het voertuig - de buitenste achteruitkijkspiegels inbegrepen + 15% van zijn lengte met een minimum van 70 cm.</p> <p>De diepte van de garage = lengte van het voertuig + 0,60 m</p> <p>De buitenste achteruitkijkspiegels die hoger geplaatst zijn dan de bakens, worden niet in rekening gebracht om de breedte van de garage te bepalen.</p>
	<p>Rijd het voertuig voorwaarts en stel het zo op om achterwaarts de garage binnen te rijden.</p> <p>Tijdens het manoeuvreren mag u de straatbegrenzing niet overschrijden (behalve de overbouw)</p>



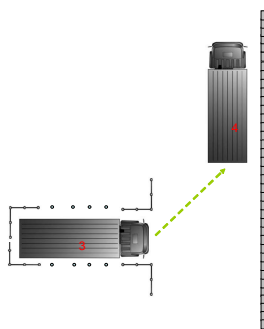
Het voertuig moet VOLLEDIG in de garage opgesteld staan. Wanneer u veronderstelt dat het voertuig VOLLEDIG opgesteld staat, dan geeft u dit aan (Klaxon ...)

U mag het voertuig verlaten om de afstand die u nog rest in te schatten. Hierbij mag u niet uit het voertuig springen. U moet de parkeerrem optrekken bij het verlaten van uw bestuurdersplaats. U mag niet met de rug naar het voertuig gekeerd uitstappen. U mag de bestuurdersdeur niet open laten. U mag door het open raam kijken, zolang u contact met uw zitplaats houdt.

U mag daarentegen de deur niet openen wanneer het voertuig in beweging is.

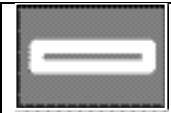






De examiner zal dan de opstelling van uw voertuig beoordelen.

Vanaf dit ogenblik kan u het manoeuvre niet meer herbeginnen. De examiner geeft hem dan teken om het manoeuvre verder te zetten.



Rijd het voertuig in de TEGENOVERGESTELDE RICHTING uit de garage en plaats het zodat het in een loodrechte hoek tegenover de garage staat (de definitieve positie is bereikt wanneer de achterzijde van het voertuig de positie ter hoogte van de bakens heeft verlaten en wanneer het voertuig een positie inneemt loodrecht tegenover de plaats waar het manoeuvre werd uitgevoerd).

9.3 Beoordeling

	<p>Schuren tegen de boordsteen met de zijkant van de band : 1 x = Onvoldoende, 2 x = Slecht</p> <p>Op de boordsteen rijden = Slecht</p> <p>Het raken van of stoten tegen de boordsteen met de voorzijde van de band = Voorbehoud</p>
	<p>Raken 1x = Slecht (ook met de omtreklichten, met een trekhaak, koppeling of elk ander toebehoren van het voertuig)</p> <p>Bakens raken bij het openen van de deur = Voorbehoud</p>
	<p>Het voertuig staat niet volledig in de garage opgesteld.</p> <p>Tussen 0 m en 0,30 m uit de garage = Voorbehoud</p> <p>Tussen 0,30 m en 0,50 m uit de garage = Onvoldoende</p> <p>Meer dan 0,50 m uit de garage = Slecht</p>
	<p>Stuurvaardigheid</p> <p>Coördinatie: beoordeling Voorbehoud</p> <p>Blokkeren motor: 2x = beoordeling Voorbehoud Vanaf 3x = beoordeling Onvoldoende</p> <p>De wielen ter plaatse draaien: beoordeling Onvoldoende (na een opmerking)</p>
	<p>Manoeuvre niet afgewerkt</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Binnen 3 minuten 30 seconden = Onvoldoende ▪ Binnen 4 minuten = Slecht
	<p>Niet opvolgen van de richtlijnen: beoordeling Slecht</p>
	<p>Veiligheid :</p> <p>Uit het voertuig springen: beoordeling Slecht</p> <p>Lopen: beoordeling Voorbehoud</p> <p>Parkeerrem vergeten bij het verlaten van zijn bestuurdersplaats: beoordeling Slecht</p> <p>Uitstappen met de rug naar het voertuig gekeerd : beoordeling Slecht</p> <p>Instappen/uitstappen door trappen over te slaan : beoordeling Voorbehoud</p> <p>Zich aan het stuur vasthouden om in/uit het voertuig te stappen : beoordeling Voorbehoud</p> <p>Het contact niet houden met de zitting van de zetel : beoordeling Slecht (na een verwittiging) Richtlijn niet opgevolgd</p> <p>De bestuurdersdeur open laten: beoordeling Slecht</p> <p>De deur openen, voertuig in beweging : 1 x : beoordeling Slecht</p> <p><u>Opmerking</u> : Door het open raam kijken is toegelaten voor zover het contact met de zitting van de zetel wordt gehouden. Voor «Het contact niet houden met de zitting van de zetel» beoordeling Slecht alleen <u>na herhaling richtlijn</u> . Deze fout wordt genoteerd bij « niet opvolgen van de richtlijnen »</p> <p><u>Opmerking</u> : « De bestuurdersdeur openen, voertuig in beweging » : de bestuurder heeft ze niet gesloten door zijn voertuig te verlaten.</p>

Voor de algemene beoordeling van het manoeuvre “**Achteruit in garage rijden**”, zal enkel de zwaarste beoordeling van de beoordelingssymbolen weerhouden worden. Echter, drie verschillende symbolen met de beoordeling **Voorbehoud** leiden tot een **Onvoldoende** en drie verschillende symbolen met de beoordeling **Onvoldoende** leiden tot een **Slecht**.

In geval van opstelling in de garage die tot een beoordeling leidt, kan de examiner aan de kandidaat vragen om zijn voertuig te verlaten opdat deze kan vaststellen dat hij niet voldoende in de garage is opgesteld en in dit geval moet hij de chronometer onderbreken.

10 Aanmerkingen op het examenprotocol privé-terrein

De examiner zal, voor ieder manoeuvre en in functie van de beoordelingscriteria, de weerhouden fouten aantekenen op het aanvullend examenprotocol ter hoogte van de beoordelingssymbolen in de respectievelijke kolommen onder S (slecht), O (onvoldoende), V (voorbehoud) en G (goed).

Examenprotocol categorie C - C1 : Privé-terrein

Datum examen:

Sessienummer:	Dossiernummer:
Naam: Voornaam:	Geboortedatum:/.../.....
Nummerplaat examenvoertuig(en):	Automatische schakeling: <input type="checkbox"/>
Merk(en)/Type(s):	Bouwjaar(jaren):
Begin PT:	Administratieve controle: A <input type="checkbox"/>
Einde PT:	Technische controle: T <input type="checkbox"/>

PRAKTIJKEXAMEN PRIVE-TERREIN

Voorafgaande controles		S	O	V	G	S		O	V	G
Voorzorgen	Versnellingsbak neutrale stand plaatsen	224	<input type="checkbox"/>			Bijkomende controles	Geluidstoestel	66	<input type="checkbox"/>	
	De motor stilleggen	225	<input type="checkbox"/>				Ruitenwisser - sproeikop	68	<input type="checkbox"/>	
	Voorzorgen om voertuig uit te stappen	61	<input type="checkbox"/>				Dashboard	82	<input type="checkbox"/>	
	Het voertuig correct afsluiten	62	<input type="checkbox"/>				Luchtdruk	83	<input type="checkbox"/>	
Noodzakelijke controles	Vloeistoffen	71	<input type="checkbox"/>				Remtest	84	<input type="checkbox"/>	
	Banden	72	<input type="checkbox"/>				Reflectoren	85	<input type="checkbox"/>	
	Vensters en achteruitkijkspiegels	73	<input type="checkbox"/>				Wielmoeren	86	<input type="checkbox"/>	
	Voorruit	74	<input type="checkbox"/>				Spatborden	87	<input type="checkbox"/>	
	Koetswerk of zeil	75	<input type="checkbox"/>				Lucht tank	88	<input type="checkbox"/>	
	Manier van laden	77	<input type="checkbox"/>				Vergrendeling van de cabine	89	<input type="checkbox"/>	
	Vastmaken van de lading	78	<input type="checkbox"/>			Ophanging	90	<input type="checkbox"/>		
	Laaddeuren	79	<input type="checkbox"/>			Instellingen	Zitplaats instellen	91	<input type="checkbox"/>	
	Laadmechanisme	80	<input type="checkbox"/>				Nazicht zithouding	58	<input type="checkbox"/>	
	Lichten	81	<input type="checkbox"/>				Afstellen achteruitkijkspiegels	59	<input type="checkbox"/>	
Ruitenwissers	40	<input type="checkbox"/>			Veiligheids gordel		92	<input type="checkbox"/>		
Richtingaanwijzers	67	<input type="checkbox"/>			Hoofdsteun		93	<input type="checkbox"/>		

		S	O	V	G	S	O	V	G	S	O	V	G	S	O	V	G
Straatbegrenzing: Schuren de boordsteen met de zijkant van de band		231	<input type="checkbox"/>			In rechte lijn achteruit rijden				Achteruit rijden tot tegen een laadkaai				Achteruit in garage rijden			
		41	<input type="checkbox"/>														
		42	<input type="checkbox"/>														
		36	<input type="checkbox"/>														
		44	<input type="checkbox"/>														
Raken		45	<input type="checkbox"/>			Opstelling voertuig te ver tov laadkaai				Opstelling voertuig niet evenwijdig tov laadkaai				Opstelling voertuig niet gecentreerd tov laadkaai			
		70	<input type="checkbox"/>														
Opstelling voertuig te ver tov laadkaai		232	<input type="checkbox"/>			Opstelling voertuig: niet volledig in garage opgesteld				Coördinatie koppeling - gaspedaal: te verbeteren (handrem)				Blokkeren van de motor			
		233	<input type="checkbox"/>														
		234	<input type="checkbox"/>														
		52	<input type="checkbox"/>														
Stuurvaardigheid: wielen ter plaatse draaien		53	<input type="checkbox"/>			Tijdsduur overschreden				Richtlijn(en) niet opgevolgd				Veiligheid: uit het voertuig springen			
		7	<input type="checkbox"/>														
Veiligheid: uit het voertuig springen		55	<input type="checkbox"/>			Veiligheid: lopen				Veiligheid: parkeerrem vergeten bij het verlaten van bestuurdersplaats				Veiligheid: uitstappen met de rug naar het voertuig gekeerd			
		56	<input type="checkbox"/>														
		236	<input type="checkbox"/>														
		243	<input type="checkbox"/>														
		237	<input type="checkbox"/>														
		238	<input type="checkbox"/>														
		239	<input type="checkbox"/>														
		240	<input type="checkbox"/>														
		5	<input type="checkbox"/>														
		241	<input type="checkbox"/>														

Geslaagd

Uitgesteld

Examinator:

Handtekening:

Opmerkingen

- | | |
|----|---------------------------------|
| 1 | Verkeersgevaarlijk rijden |
| 2 | Defect voertuig |
| 3 | Verkeersgevaarlijk voertuig |
| 4 | Aanrijding |
| 5 | Op verzoek van de instructeur |
| 6 | Op verzoek van de kandidaat |
| 7 | Tussenkost van de instructeur |
| 8 | Diversen |
| 9 | Vrijstelling van scholing |
| 10 | Onvoldoende verkeersdeelname |
| 11 | Niet naleven van de richtlijnen |
| 12 | Tussenkost van de examiner |

11 Besluit – Resultaat

Voor de bewegende manoeuvres wordt de zwaarste beoordeling, aangetekend op het aanvullend examenprotocol ter hoogte van de beoordelingssymbolen in de respectievelijke kolommen onder S (slecht), O (onvoldoende), V (voorbehoud) en G (goed) wordt voor ieder manoeuvre overgenomen in de eindbeoordeling onderaan het examenprotocol. Indien voor éénzelfde manoeuvre voor 3 **verschillende** beoordelingssymbolen één of meerdere beoordelingen O (onvoldoende) werden gegeven, wordt dit beschouwd als een manoeuvre dat niet werd uitgevoerd volgens de richtlijn. In dit geval wordt een eindbeoordeling S (slecht) gegeven, voor het manoeuvre.

Voor het manoeuvre van de voorafgaande controles, krijgen elk onder-manoevr (voorzorgen, hoofdzakelijke controles, bijkomende controles, instellingen), en elk symbool een beoordeling S O V G. De zwaarste beoordeling zal hernomen worden bij de eindbeoordeling. Indien er echter 3 onder-manoevr en/of symbolen de beoordeling O kregen toegekend, zal het manoeuvre de beoordeling S (Slecht) toegekend krijgen.

OPGEPAST:

Op basis van de eindbeoordeling van de vier manoeuvres zal de examiner, volgens de beslissingsregel voor het slagen van het praktijkexamen op privé terrein, op het examenprotocol aantekenen of de kandidaat geslaagd of uitgesteld is.

De kandidaat wordt uitgesteld wanneer :

- 1° één manoeuvre met "slecht" werd beoordeeld
- 2° twee manoeuvres met "onvoldoende" werden beoordeeld
- 3° één manoeuvre met "onvoldoende" en twee andere met "voorbehoud" werden beoordeeld
- 4° vier manoeuvres met "voorbehoud" werden beoordeeld