



**GROEPERING VAN ERKENDE ONDERNEMINGEN
VOOR AUTOKEURING EN RIJBEWIJS V.Z.W**

**GROUPEMENT DES SOCIÉTÉS AGRÉÉES DE CONTRÔLE AUTOMOBILE
ET DU PERMIS DE CONDUIRE A.S.B.L**

Rue de la Technologistraat 21-25 | Bruxelles 1082 Brussel

☎ 02/469 09 00 📠 02/469 05 70 ✉ goca@goca.be

DE OPLEIDING MET HET OOG OP HET PRAKTIJKEXAMEN VOOR HET RIJBEWIJS CATEGORIE B

Analyse over de manier waarop de kandidaat zich
voorbereidt op het praktijkexamen voor het rijbewijs
categorie B

Methodologie v/d enquête

- afgenomen tijdens juni, juli, augustus en september sinds 2008
- afgenomen door jobstudenten
- dit jaar 1500 kandidaten, waarvan \pm 1000 NI.
- enkel bij de 1^{ste} poging v/h praktijkexamen = voorwaarden van de initiële opleiding

Doel van de enquête

- Informatie bekomen over het opleidingstraject van kandidaten voor het rijbewijs.
- De examenstatistieken geven geen informatie over de gevolgde opleiding, enkel over de situatie op het moment van het examen.

Voorwaarden v/h praktijkexamen

- VRB 18 maanden (20u RS + alleen rijden)
- VRB 36 maanden (rijden met een begeleider)
- Praktijkexamen = een proef op openbare weg (ook manoeuvres)
- Voertuig van autorijschool / eigen voertuig

Analyse

- Aantal km

Aantal afgelegde kilometers					
< 500 km		≥ 500 km en ≤ 1000 km		> 1000 km	
%A	%G	%A	%G	%A	%G
5,1%	49,4%	39,9%	52,3%	55%	56,3%

%A: percentage van het betreffende aantal t.o.v. het totale aantal

%G: slaagpercentage

Analyse

- Tijdstip waarop geoefend werd

Tijdstip waarop veel gereden werd	%A	%G
Tijdens het spitsuur, op overige tijdstippen weinig of niet	1,3%	35%
Overdag buiten het spitsuur, op overige tijdstippen weinig of niet	2,9%	43,2%
's Avonds/'s Nachts, op overige tijdstippen weinig of niet	0,6%	55,6%
In het weekend, op overige tijdstippen weinig of niet	2,7%	48,8%
Totaal: (redelijk) veel op 1 tijdstip	7,6%	44,7%
Tijdens het spitsuur en overdag buiten het spitsuur, maar in het weekend en 's avonds/'s nachts weinig of niet	8,4%	55,9%
Tijdens het spitsuur en 's avonds/'s nachts, maar overdag buiten het spitsuur en in het weekend weinig of niet	1,3%	52,6%
Tijdens het spitsuur en in het weekend, maar overdag buiten het spitsuur en 's avonds/'s nachts weinig of niet	2,1%	40,6%
Overdag buiten het spitsuur en 's avonds/'s nachts, maar overdag tijdens het spitsuur en in het weekend weinig of niet	1,9%	60,7%
Overdag buiten het spitsuur en in het weekend, maar overdag tijdens het spitsuur en 's avonds/'s nachts weinig of niet	9%	46,7%
's Avonds/'s Nachts en in het weekend, maar tijdens het spitsuur en overdag buiten het spitsuur weinig of niet	5,1%	45,5%
Totaal: (redelijk) veel op 2 tijdstippen	27,8%	50%
Tijdens het spitsuur, overdag buiten het spitsuur en 's avonds/'s nachts, maar in het weekend weinig of niet	4,2%	65,1%
Tijdens het spitsuur, overdag buiten het spitsuur en in het weekend, maar 's avonds/'s nachts weinig of niet	19,3%	54,6%
Overdag buiten het spitsuur, 's avonds/'s nachts en in het weekend, maar tijdens het spitsuur weinig of niet	9,8%	60,8%
Tijdens het spitsuur, 's avonds/'s nachts en in het weekend, maar overdag buiten het spitsuur weinig of niet	5,1%	60,5%
Totaal: (redelijk) veel op 3 tijdstippen	38,4%	58,1%
Op elk tijdstip (redelijk) veel	25,1%	55,6%%

%A: percentage van het betreffende aantal t.o.v. het totale aantal

%G: slaagpercentage

Analyse

- Oefengebied waar gereden werd

Gebied waar de kandidaat veel gereden heeft	%A	%G
Op het platteland, op overige plaatsen weinig of niet	1,1%	62,5%
In de stad, op overige plaatsen weinig of niet	4%	38,3%
Rond het examencentrum, op overige plaatsen weinig of niet	0,4%	83,3%
Op autosnelwegen, op overige plaatsen weinig of niet	0,3%	80%
Totaal: (redelijk) veel op 1 plaats	5,8%	48,3%
In de stad en op het platteland, maar weinig of niet rond het examencentrum en op autosnelwegen	5,3%	45,6%
In de stad en op autosnelwegen, maar weinig of niet op het platteland en rond het examencentrum	9,6%	51,7%
In de stad en rond het examencentrum, maar weinig of niet op het platteland en op autosnelwegen	4,9%	52,1%
Op het platteland en op autosnelwegen, maar weinig of niet in de stad en rond het examencentrum	1,8%	44,4%
Op het platteland en rond het examencentrum, maar weinig of niet in de stad en op autosnelwegen	2%	46,7%
Op autosnelwegen en rond het examencentrum, maar weinig of niet in de stad en op het platteland	0,5%	71,4%
Totaal: (redelijk) veel op 2 plaatsen	24%	49,9%
In de stad, op het platteland en op autosnelwegen, maar weinig of niet rond het examencentrum	15,8%	60,8%
In de stad, op het platteland en rond het examencentrum, maar weinig of niet op autosnelwegen	8,2%	57,3%
In de stad, op autosnelwegen en rond het examencentrum, maar weinig of niet op het platteland	13%	50,8%
Op het platteland, op autosnelwegen en rond het examencentrum, maar weinig of niet in de stad	2,4%	75%
Totaal: (redelijk) veel op 3 plaatsen	39,4%	57,6%
Overall (redelijk) veel	30%	54,3%

%A: percentage van het betreffende aantal t.o.v. het totale aantal

%G: slaagpercentage

Analyse

- Leeftijd

Leeftijd	%A	Geslaagd
		%G
≥30 jaar	5,3%	46,8%
≥20 jaar en < 30 jaar	49,3%	50,8%
< 20 jaar	43,8%	60,6%

%A : percentage van het betreffende aantal t.o.v. het totale aantal

%G : slaagpercentage

Analyse

- Examenvoertuig indien geldig VRB

Examen-voertuig	VRB 36 maanden		VRB 18 maanden	
	%A	%G	%A	%G
Eigen voertuig	23,9%	53,3%	23%	42%
Vtg. RS	35,6%	55,9%	69,4%	56,2%
Vtg. begeleider/begeleidend persoon	40,5%	56,8%	7,6%	51,7%

Aa: aantal

%A: percentage van het betreffende aantal t.o.v. het totale aantal

%G: slaagpercentage

Vtg RS: voertuig van een erkende rijsschool

Analyse

- Lesuren rijkschool / Geldig VRB 18 maanden

VRB 18m. / Aantal lesuren rijkschool	%A	Geslaagd
		%G
20	49,7%	44,7%
> 20	50,3%	60,4%

%A : percentage van het betreffende aantal t.o.v. het totale aantal met voorlopig rijbewijs 18 maanden

%G : slaagpercentage

VRB 18m. : voorlopig rijbewijs 18 maanden

Analyse

- Lesuren rijnschool / Geldig VRB 36 maanden

VRB 36m.	%A	Geslaagd
		%G
Geen uren RS	44,3%	56,8%
Uren RS + voorgaand VRB	3,4%	41,7%
Uren RS zonder voorgaand VRB	52,4%	55,5%

%A : percentage van het betreffende aantal t.o.v. het totale aantal met voorlopig rijbewijs 36 maanden

%G : slaagpercentage

VRB: voorlopig rijbewijs

VRB 36m. : voorlopig rijbewijs 36 maanden

RS: rijnschool

Analyse

- Voorlopig rijbewijs/ leeftijd

Voorlopig rijbewijs / leeftijd						
	< 20 jaar		≥ 20 jaar en < 30 jaar		≥ 30 jaar	
	%A	Geslaagd	%A	Geslaagd	%A	Geslaagd
		%G		%G		%G
VRB 18m.	16,1%	60%	33,1%	52,2%	60%	38,1%
VRB 36m.	83,9%	60,7%	66,9%	50,1%	40%	42,9%

%A : percentage van het betreffende aantal t.o.v. het totale aantal

%G : slaagpercentage

VRB 18m. : voorlopig rijbewijs 18 maanden

VRB 36m. : voorlopig rijbewijs 36 maanden

Analyse

- 36 maanden / begeleiding

VRB 36 maanden												
Aantal beg.	Aa	%A	Geslaagd		Familie		Instructeur		Vriend(en)		Partner	
			Aa	%G	%A	%G	%A	%G	%A	%G	%A	%G
1	508	46%	267	52,6 %	77,2 %	51,8 %	14,2 %	52,8 %	4,1%	61,9 %	4,5%	56,5 %
2	517	46,8 %	291	56,3 %	92,1 %	57,6 %	4,3%	36,4 %	1,7%	55,6 %	1,9%	40%
3	67	6,1%	41	61,2 %	82,1 %	61,8 %	7,5%	80%	10,4 %	42,9 %	0%	-
4	9	0,8%	8	88,9 %	44,4 %	100 %	22,2 %	50%	11,1 %	100 %	22,2 %	100%
5	3	0,3%	3	100 %	100 %	100 %	0%	-	0%	-	0%	-

Aa: aantal

%A : percentage van het betreffende aantal t.o.v. het totale aantal

%G : slaagpercentage

Analyse

- 36 maanden / begeleiding

Voorlopig rijbewijs 36 maanden / Aantal jaar ervaring van de begeleider		
Aantal jaar ervaring	%A	Geslaagd
		%G
8 tot 20 jaar	18,2%	51,2%
21 tot 40 jaar	67,5%	57,6%
> 40 jaar	3,4%	34,2%

%A : percentage van het betreffende aantal t.o.v. het totale aantal

%G : slaagpercentage