



Nieuwe regels tijdens de Autokeuring

Publicatiedatum : 30/04/2003

GOCA, de groepering van erkende ondernemingen voor autokeuring en rijbewijs, stelt u samen met de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer een aantal concrete wijzigingen m.b.t de autokeuring voor. Op 3 april jl. verscheen in het Belgisch Staatsblad het Koninklijk Besluit van 17 maart 2003. Dit Besluit wijzigt de Belgische regelgeving voor motorvoertuigen, meer in het bijzonder de technische keuring, op verschillende punten. Hierna volgt een overzicht van de belangrijkste aanpassingen: ruiten, derde stoplicht, veiligheidsgordels, keuring na ongeval, oldtimer, dubbele cabine, kampeerauto's met toepassingsdatum 1 mei 2003. Het Koninklijk Besluit voorziet eveneens wijzigingen mbt de banden met toepassing op 1 januari 2004 alsook de remtest voor bedrijfsvoertuigen met toepassingsdatum 1 oktober 2005.

Wijzigingen van toepassing op 1 MEI 2003

1. RUITEN

Deze regel is geldig voor voertuigen van categorie M1 dit betekent de personenvoertuigen die voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwd zijn met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend.

• Voorruit

Rijdt men een voertuig voor bij de technische keuring dan mag deze geen enkele zelfklevende film of niet-originele bedekking op de voorruit dragen.

Zonnewerende stroken zijn toegelaten voor zover ze de afmetingen van de originele zonneklep, eens deze tegen de voorruit is neergeklapt, niet overschrijden.

Indien deze regel niet gerespecteerd wordt, zal een code 2 worden toegekend.

• Voorste zijruiten

Er mag op de voorste zijruiten geen zelfklevende film of niet originele bedekking aangebracht worden.

De films of coatings op de voorste zijruiten zullen aanvaard worden voor zover een origineel attest van vóór 1 mei 2003 kan voorgelegd worden. Daaruit moet blijken dat de lichtdoorlaatbaarheid $\geq 70\%$ is. Het document moet verwijzen naar de proefnummers van het Nationaal Glasinstituut te Charleroi.

Indien er films aanwezig zijn en er geen attest voorgelegd kan worden, wordt een code 2 toegepast.

• Achterruit

Achteraan mag een film of niet-originele coating aangebracht worden, voor zover de wagen van een buitenkijkspiegel aan de tegenovergestelde kant van de bestuurder is voorzien.

Het niet respecteren van deze regel wordt met een code 2 beoordeeld.

2. DERDE STOPLICHT

Sinds 1 januari 1998 zijn voertuigen met Europese typegoedkeuring van de categorie M1 verplicht uitgerust met drie stoplichten. Voor de andere voertuigen wordt naast twee verplichte stoplichten een derde stoplicht toegelaten.

Bij de voertuigen van voor 1 januari 1998 wordt een onderscheid gemaakt tussen het derde stoplicht met oorspronkelijke montage en deze die achteraf gemonteerd werden. De eerste worden sowieso aanvaard daar de montage uitgevoerd werd bij de constructie en zij deel uitmaakt van het

geheel.

De stoplichten die achteraf werden geplaatst moeten goedgekeurd worden overeenkomstig Reglement 7 van de ECE. Ze dragen een S3 of E markering.

Een derde stoplicht moet correct gemonteerd worden zoniet zal een code 2 toegepast worden.

3. VEILIGHEIDSGORDELS

Voertuigen uitgerust voor personenvervoer (8 plaatsen + bestuurder), die vanaf 31 maart 2003 voor de eerste maal in dienstgesteld werden, moeten op alle zitplaatsen uitgerust worden met twee of driepuntsgordels met oprolmechanisme.

De voorste zitplaatsen aan de zijkanten van de bedrijfsvoertuigen, die vanaf 31 maart 2003 voor de eerste maal in dienstgesteld werden, moeten met een driepuntsgordel met bandspoel uitgerust worden. De andere zitplaatsen moeten van een twee of driepuntsgordel voorzien zijn.

Elke zitplaats van een autobus of car moet, bij eerste indienststelling na 31 maart 2003, voorzien zijn van een veiligheidsgordel.

Indien de veiligheidsgordels niet reglementair zijn worden die beoordeeld met een code 5. Veiligheidsgordels die ontbreken of slecht bevestigd of beschadigd zijn worden met een code 2 bekeurd.

4. KEURING NA ONGEVAL

Een keuring na ongeval bestaat uit een volledige keuring, een opmeting van de wielgeometrie en een opmeting van het chassis. Indien er een herkeuring vereist wordt zal men deze procedure niet volledig opnieuw moeten doorlopen. Afhankelijk van het probleem zal men of enkel de wielgeometrie of de wielgeometrie samen met het chassis opmeten. Wat voor de klant een vermindering van de kost zal betekenen.

Keuring benzine voertuig	€ 27,50
Keuring dieselveertuig	€ 33,50
Wielgeometrie + Chassis	€ 76,00
Wielgeometrie	€ 38,00

Deze keuring is vanaf 1 mei 2003 eveneens van toepassing voor voertuigen onder tijdelijke inschrijving en voertuigen met CD-plaat.

5. OLDTIMER

Wil men zijn wagen inschrijven onder een O-plaat (oldtimer) dan moet het voertuig een keuring ondergaan. Een voertuig voorzien van een O-plaat is een voertuig dat slechts bij uitzondering op de openbare weg wordt aangewend, ofwel ter gelegenheid van behoorlijk toegelaten manifestaties, ofwel voor proefritten met het oog op die manifestaties uitgevoerd tussen zonsopgang en zonsondergang en binnen een straal van 25 km, ofwel om zich naar die manifestaties te begeven. Bij voertuigen van na 1968 is er enerzijds een visuele controle van het remsysteem, anderzijds een controle van het chassisnummer geverifieerd met de documenten en wordt de aanwezigheid van een gevarendriehoek gecontroleerd. De nieuwe wetgeving voorziet eveneens in de controle van de stuurinrichting en de controle van de sleepinrichting (indien aanwezig).

6. DUBBELE CABINE

Voertuigen met dubbele cabine zijn voertuigen die maximum plaatsbieden aan 6 personen en de bestuurder. De scheiding tussen de cabine en de laadruimte gebeurt door een wand. Deze voertuigen hebben van bij de constructie of door verbouwing deze inrichting bekomen. In de laadruimte mogen er geen bevestigingspunten voor zetels aanwezig zijn. De laadruimte van een dubbele cabine moet minstens 30% van de totale wielbasis in bedragen. De afstand wordt gemeten

in de langsrichting van het voertuig en op een hoogte van de vloer tot 30cm onder het hoogste punt van het dak.

7. KAMPEERAUTO'S

Voortaan wordt onder de naam kampeerauto's alle voertuigen van maximum 8 zitplaatsen + bestuurder met een vaste inboedel (zitplaats en tafel, slaapaccomodatie, kookgelegenheid, opbergfaciliteiten) begrepen. De minimale hoogte van dit voertuig wordt niet langer bij wet bepaald. Let wel alle zitplaatsen die tijdens het rijden gebruikt worden, moeten goedgekeurd zijn en met veiligheidsgordels uitgerust worden.

Tot slot een overzicht van de codes die de klant op zijn keuringsbewijs kan terugvinden:

CODE 1: ROOD KEURINGSBEWIJS met de vermelding VERBODEN TOT HET VERKEER d.w.z. dat de staat van een onderdeel of van een groep onderdelen of de tekortkomingen aan de reglementaire voorschriften van die aard zijn dat de wagen niet tot het verkeer toegelaten wordt of toegelaten blijft. Zo'n wagen mag enkel op de weg, onder ledige toestand, om de kortste afstand tussen keuringsstation en woonplaats of hersteller en omgekeerd af te leggen.

CODE 2: ROOD KEURINGSBEWIJS met de vermelding BEPERKTE GELDIGHEID VAN 14 DAGEN d.w.z. dat de staat van een onderdeel of een groep onderdelen of de tekortkomingen aan de reglementaire voorschriften van die aard zijn dat de wagen, voorlopig in het verkeer mag blijven. Toch moet de wagen de herstelling of de wijziging conform de reglementering ondergaan. De klant draagt de volle verantwoordelijkheid voor het niet naleven van de aanwijzingen vermeld op het keuringsbewijs. Op het rode keuringsbewijs vindt u 'Herstelling of regularisatie met herkeuring' terug.

CODE 3: GROEN KEURINGSBEWIJS met BEPERKTE GELDIGHEID VAN DRIE MAANDEN dwz dat er enkel administratieve tekortkomingen of tekortkomingen m.b.t. de reglementaire voorschriften worden vastgesteld. Deze dienen binnen de drie maanden in orde gebracht te worden. De wagen dient opnieuw voorgereden te worden. Volgende vermelding 'Herstelling of regularisatie met herkeuring' vindt u terug op het groene keuringsbewijs.

CODE 4: GROEN KEURINGSBEWIJS met NORMALE GELDIGHEID d.w.z. dat men de aandacht wil vestigen op een onderdeel of een groep van onderdelen die op het ogenblik van de keuring niet gevaarlijk zijn, maar door de klant wel extra in het oog moeten worden gehouden. Op het groene keuringsbewijs vindt u 'Gebreken nauwlettend in het oog houden'.

CODE 5: GROEN KEURINGSBEWIJS met NORMALE GELDIGHEID d.w.z. dat men de aandacht wil vestigen op bepaalde tekortkomingen m.b.t. de reglementaire voorschriften. Dit zijn de tekortkomingen die de klant zonder speciale kennis of apparatuur in orde kan brengen. De vermelding 'Dringend te herstellen, geen herkeuring vereist' kunt u op het groene keuringsbewijs terugvinden.

GEEN CODE: GROEN KEURINGSBEWIJS met NORMALE GELDIGHEID d.w.z. er wordt geen enkele tekortkoming vermeld. Het voertuig voldoet aan de reglementaire voorschriften. Op het groene keuringsbewijs staat te lezen 'Het voertuig voldoet aan de technische voorschriften'.

De persmededelingen mbt de nieuwe reglementering 'banden' en de wetgeving betreffende de remtest bij bedrijfsvoertuigen zullen op latere datum worden overgemaakt.

Let wel: de keuringscentra en examencentra zijn op vrijdag 2 mei geopend.

De groepering GOCA verenigt 10 erkende ondernemingen die op Belgisch grondgebied de autokeuring en het rijbewijs organiseren. De sector autokeuring vindt haar oorsprong in 1933. Sinds het invoeren van de autokeuring in 1933 en het rijbewijs in 1977 werken de 1850 medewerkers dagelijks mee aan een veiliger verkeer en een beter leefmilieu. Veiligheid, kwaliteit en klantentevredenheid, daar gaan onze medewerkers voor.

De Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer heeft als opdracht het

voorbereiden en het implementeren van een overlegd federaal mobiliteits- en vervoerbeleid in dienst van de bevolking, de ondernemingen en de economie van het land. Bij de uitvoering van zijn opdracht, draagt de FOD zorg voor de veiligheid, het milieu, de concurrentie, de maatschappelijke eisen en de integratie van de verschillende vervoerswijzen te land, ter zee en in de lucht. Bij de uitoefening van deze unieke rol, waar supranationale, gewestelijke en lokale instanties elkaar ontmoeten, kan de FOD zijn competenties op Europees en internationaal vlak laten gelden, alsook zijn kennis van de sector en zijn deskundigheid inzake veiligheid, reglementering en controle.

Journalisten kunnen voor meer inlichtingen terecht bij :
Katrien De Coster – Woordvoester GOCA – GSM: +32 476 82 34 80
Eric Aerden – Woordvoerder FOD Mobiliteit en Vervoer – GSM: +32 473 91 64 24

