



## LPG ; het nieuwe leven...

**Publicatiedatum : 27/04/2001**

*Voertuigen voorzien van een LPG-installatie zullen vanaf 01.07.2001 aan bepaalde normen moeten voldoen. LPG (vloeibaar gemaakte petroleumgassen) is een brandstof die wordt samengesteld uit propaan en butaan, die zich niet enkel de goedkoopste brandstof maar eveneens de minst vervuilende brandstof mag noemen.*

In het kader van de bestrijding van het ozonprobleem heeft de regering beslist om de omschakeling naar LPG te bevorderen. Voortaan bepaalt de wetgever dat de installatie van een LPG-uitrusting binnen een erkende werkplaats door een erkend installateur en erkende monteur moet gebeuren.

**De nieuwe reglementering** is onmiskenbaar verbonden met het woord 'veiligheid'.

Dit houdt in dat alle onderdelen van een LPG-installatie moeten voldoen aan de veiligheidsnormen van het internationaal reglement R67 en dat de verplichting om de installatie te laten plaatsen door een erkend installateur gerespecteerd moet worden.

Een installatie die geplaatst wordt na 01.07.2001 (inwerkingtreding van het KB) zal sowieso voldoen aan de veiligheids- en de installatienormen. Voertuigen die voldoen aan de nieuwe regelgeving zullen identificeerbaar zijn. Op de voorruit zal een zelfvernietigend vignet worden gekleefd. Dit vignet zal aan conforme voertuigen de toegang tot ondergrondse parkings verlenen. Dit vignet, afgegeven na keuring van het voertuig, vervangt voor de installaties volgens de nieuwe norm de huidige groene LPG-kleefsticker achteraan de voertuigen.

Een installatie die geplaatst werd vóór 01.07.2001 moet voldoen aan bepaalde overgangsbepalingen.

Deze hebben betrekking op de LPG-reservoirs. Om alle ontploffingsgevaar uit te sluiten moet elk reservoir voorzien zijn van een automatische vulbegrenzer zodat deze maximaal tot 80% gevuld kan worden. Deze vulbegrenzer verhindert dat gas uit de tank ontsnapt wanneer de tank opgewarmd wordt en het gas uitzet. Eveneens dient elke LPG-installatie met een elektrisch gestuurde dienstkraan te worden uitgerust die, bij problemen, het gas automatisch afsluit.






- Nieuwe voertuigen die vóór hun inschrijving met een LPG-installatie vanuit de fabriek worden uitgerust, worden door de constructeur ter keuring voorgereden. Tijdens deze keuring wordt de gasdichtheid gecontroleerd. De klant moet in dit geval geen enkele actie ondernemen. Het voertuig is in bezit van een keuringsvignet.
- Nieuwe voertuigen die vóór hun inschrijving door een erkend installateur met een LPG-installatie worden uitgerust, worden aan een volledige LPG-keuring onderworpen. De garagehouder of de erkend installateur rijdt het voertuig voor. Het keuringsvignet wordt afgeleverd indien de installatie conform de wetgeving is.
- Ingeschreven voertuigen die na 01.07.2001 door een erkende installateur worden uitgerust met een LPG-installatie, moeten door de klant voor LPG-keuring worden aangeboden. Deze keuring bevat o.a. de overeenstemming van de installatie en haar montage met het reglement, de gasdichtheid ervan en de naleving van de emissienormen inzake vervuiling, beter bekend als milieukeuring. Is het voertuig conform, dan ontvangt de klant een geldig keuringsbewijs en een keuringsvignet.
- Ingeschreven voertuigen waarop de LPG-installatie geplaatst werd vóór 01.07.2001 waarbij de installatie niet voldoet aan de overgangsbepalingen zoals beschreven in de derde § krijgen tot 30.06.2002 de tijd om de aanpassingen te laten uitvoeren door een erkend installateur.

Indien op 01.07.2002 de LPG-installatie niet voldoet aan de overgangsbepalingen zal de installatie verwijderd moeten worden.

De voertuigen met bestaande LPG-installaties die voldoen aan de huidige overgangsbepalingen zullen een geldig keuringsbewijs ontvangen. Deze voertuigen krijgen geen keuringsvignet, maar behouden wel de groene LPG-klever aan de achterzijde.

Indien de klant naast een geldig keuringsbewijs eveneens een geldig keuringsvignet wenst te bekomen, zal de installatie aan drie voorwaarden moeten voldoen. De onderdelen van de installatie zullen aan het internationaal reglement R67 moeten voldoen, de installatie zal conform het KB moeten geplaatst worden en deze aanpassingen zullen door een erkend installateur uitgevoerd moeten worden.

OK	NIET OK
 <p data-bbox="331 904 721 943">Automatische vulbegrenzer</p>	 <p data-bbox="906 898 1426 936">Automatische vulbegrenzer niet R67</p>
 <p data-bbox="226 1352 831 1391">Electrische schakelaar van de dienstkraan</p>	 <p data-bbox="1018 1375 1318 1413">Manuele dienstkraan</p>

#### OPMERKING:

Indien de klant de LPG-installatie laat plaatsen door een Belgisch installateur of een buitenlands installateur, moet hij er zich van vergewissen dat de installateur een BELGISCH erkenningsnummer heeft. Indien dit niet het geval is zal het keuringsstation deze installatie afkeuren en zal dit voertuig een verbod tot verkeer ontvangen.

Op de site [www.goca.be](http://www.goca.be) zal u de lijst met voorlopig erkende installateurs terugvinden. Deze lijst zal een veertiental dagen na de verschijning ervan in het Belgisch Staatsblad ter beschikking gesteld worden. Klanten die vragen hebben betreffende de keuring van LPG-installaties kunnen terecht op het nummer: 02/482.34.84.

*De groepering GOCA, opgericht in 1938, verenigt 10 erkende ondernemingen die op Belgisch grondgebied de autokeuring en het rijbewijs organiseren. GOCA-medewerkers staan in voor het onderzoek en de ontwikkeling van de opleiding van inspecteurs en examinatoren, van de autokeuring en van het rijbewijs. In totaal werken 1.850 medewerkers in de keuringsstations en*

*examencentra dagelijks mee aan een veiliger verkeer en een beter leefmilieu.*

*Veiligheid, kwaliteit en klanttevredenheid  
daar gaan onze medewerkers voor.*

**Journalisten kunnen voor bijkomende inlichtingen terecht bij  
Katrien De Coster - PUBLIC RELATIONS - 0486/13.43.97.**

