



UW BANDEN, hou ze nauwlettend in de gaten...

Publicatiedatum : 24/11/2000

Banden vormen het enige contact met het wegdek. Toch blijkt uit onderzoek dat zo'n 33.6% van het wagenpark een probleem heeft met de banden. Het is belangrijk dat de juiste banden, zoals de constructeur het voorzien heeft, gemonteerd worden. Informatie m.b.t. de banden vindt u normalerwijze in het instructieboekje. Tijdens de keuring van personenvoertuigen, voertuigen voor dubbel gebruik en minibussen worden volgende punten onder de loep genomen: profieldiepte (minimum 1,6mm), bandenstructuur, snelheidsindex, loadindex, E-of e-markering, staat en montage.

Momenteel geven een te lage snelheidsindex of loadindex evenals het ontbreken van een E-of e-markering aanleiding tot een waarschuwing zonder herkeuring (code 4).

GOCA staat als federatie van de autokeuring achter de nieuwe regelgeving, maar is van mening dat de invoering van nieuwe maatregelen dient te worden voorafgegaan door een informatiecampagne en een redelijke overgangperiode.

Het Belgisch wagenpark telt ongeveer 4.300.000 voertuigen. Uit onderzoek is gebleken dat zo'n 33,6% of 1.445.000 voertuigen kampen met een probleem aan de banden. Onderhevig aan weer en wind, moeten we de banden nauwlettend in het oog houden. Banden vormen het enige contact met het wegdek. De stabiliteit, de wegligging en de baanvastheid van het voertuig komen bij foute, versleten of beschadigde banden in het gedrang.

Met de koude en regenachtige dagen in het vooruitzicht raden wij u aan extra toe te zien op de staat van uw banden. Wij zetten voor u de verschillende aandachtspunten m.b.t. personenvoertuigen, voertuigen voor dubbel gebruik en minibussen op een rij.

De profieldiepte

De groeven van de band moeten aan een minimale diepte van 1,6mm voldoen. Deze profieldiepte is noodzakelijk wil men de grip op het wegdek kunnen garanderen. De kanten van het profiel zijn er om bij regenweer de waterfilm te doorbreken. De groeven zijn noodzakelijk om het water af te voeren en tijdens regenval het droog contactvlak met het wegdek zo groot mogelijk te houden. GOCA raadt aan niet te wachten tot de minimale profieldiepte bereikt wordt alvorens de band te vervangen. Voldoet de profieldiepte niet aan de wettelijke norm van 1,6mm dan zal de geldigheid van het keuringsbewijs beperkt worden tot 15 dagen.

Versleten of beschadigde banden kunnen bij een nat wegdek de aanleiding vormen tot onaangename verrassingen zoals aquaplaning, blokkerende wielen bij het remmen of verlies aan baanvastheid in een bocht.

De bandenstructuur

De banden worden nagezien op radiale of diagonale structuur, op gelijke snelheidsindex en draagvermogen op éénzelfde as en op de gelijke bandenmaat (links en rechts). Indien een onderdeel niet voldoet aan de technische voorschriften wordt een beperkte geldigheid uitgeschreven. Een sanctie wordt opgelegd en een vervanging dringt zich op.



De uitrusting

U moet er op toezien dat u op één en dezelfde as twee gelijke banden monteert. Met gelijke banden bedoelen we banden

van een zelfde structuur (radiaal / diagonaal), banden met gelijke snelheidsindex, lastindex, en van een zelfde afmeting.

Wij verduidelijken:

De snelheidsindex duidt de snelheid aan die de band aankan. Deze index wordt voor elk type voertuig bepaald door de constructeur. Deze index vindt u terug op de band en moet overeenstemmen met het instructieboekje.

De snelheidsindex houdt niet enkel en alleen een snelheidsbeperking in. Deze index is een indicatie betreffende de weerstand tegen invloeden van buitenaf. De snelheidsindex bepaalt het ideaal compromis tussen prestatie, weggedrag en veiligheid.

De lastindex of loadindex geeft het draagvermogen van de band aan, deze indicatie dient eveneens gerespecteerd te worden. Een overbelaste band leidt tot een klapband.

Praktisch gezien vindt u in het instructieboekje van uw voertuig terug welke banden (maat, snelheidsindex, laadvermogen) voor uw merk en type van voertuig gehomologeerd werden. Een voertuig voorzien van de juiste banden biedt u een extra veiligheid.

Een code 4 (waarschuwing) wordt op het keuringsbewijs vermeld bij het niet respecteren van snelheidsindex en lastindex. Deze opmerking moet de bestuurder attent maken dat bij vervanging de voorschriften van de constructeur gerespecteerd moeten worden.

De E en e – markering op de banden worden tijdens de autokeuring nagekeken. Het betreft hier een verplicht homologatienummer. De E -markering is er voor de banden die voldoen aan de Conventie van Genève van 20 maart 1958, de e -markering voor de banden die voldoen aan de Europese homologatie. In afwachting van de publicatie in het Koninklijk Besluit in navolging van de Europese Richtlijn ter zake wordt de klant attent gemaakt op een eventuele anomalie. Een waarschuwing (code 4) zal op het keuringsbewijs worden vermeld, dit doet niets aan de geldigheidsduur van het keuringsbewijs.

De staat (beschadigingen)

Let vooral op volgende zichtbare beschadigingen aan de banden, zij kunnen uw veiligheid in gedrang brengen.

Een breuk of uitstulping, mogelijk veroorzaakt door een stoot tegen de stoepwand wijst op een breuk van de karkaskoorden of op loslating van de bandflank.

Een insnijding op de zijkant van het loopvlak van de band of in de flank laat de karkaskoorden duidelijk zien.

Een rondlopende insnijding aan de hiel is het gevolg van een te lage bandendruk of te hoge gewichtsbelasting. Indien enkel het rubber is ingesneden is er geen haast, indien het weefsel geraakt is dan dringt een onmiddellijke vervanging zich op.

Een vervorming van het loopvlak kan u opmerken aan de trillingen of het naar één kant trekken van het voertuig. Mogelijk wordt dit veroorzaakt door een schok of een insnijding aan de gordel van de band of verkeerde uitlijning van de wielen.

De impact van een beschadiging van de band op de verkeersveiligheid is zo groot, dat een sanctie met invloed op de geldigheid van het keuringsbewijs zich opdringt.

Er wordt nagezien of de draairichting van de banden in overeenstemming is met de reglementaire voorschriften. Want indien er tijdens de montage geen rekening wordt gehouden met de draairichting, voorzien door de bandenconstructeur, zullen de prestaties nadelig beïnvloed worden.

Tijdens de autokeuring worden uw banden gekeurd. In functie van uw veiligheid en de veiligheid van de andere weggebruikers is het noodzakelijk bovengaande tips na te leven. Want hoe een voertuig ook ontworpen is, het gebruik ervan zal enerzijds leiden tot een geleidelijke slijtage en anderzijds leiden tot een gewijzigde afstelling van bepaalde onderdelen dus ook de banden. Dit betekent dat het oorspronkelijke prestatieniveau niet behouden blijft. Als bestuurder wordt u op een onbewuste wijze gewoon aan de geleidelijk afnemende technische mogelijkheden van het voertuig. Als bestuurder past men zich als het ware aan het voertuig aan. Waakzaamheid blijft geboden.

GOCA is gehouden tot de toepassing van de Belgische en Europese wetgeving. Overtuigd van de gegrondheid van de reglementering m.b.t. de banden, vinden we dat er noodzakelijkerwijs een overgangperiode van minimum 1 jaar moet zijn. Daartoe worden de afwijkingen m.b.t. de snelheidsindex en de lastindex (die lager zijn dan deze voorzien door de constructeur) en de E of e – markering voorzien van een waarschuwingscode 4.

Indien u verdere informatie m.b.t. de verschillende soorten keuringsbewijzen en hun desbetreffende geldigheid alsook informatie m.b.t. de keuring van de banden wenst, kan u terecht op onze site www.goca.be.

De officieel erkende ondernemingen die sinds 1933 de autokeuringen uitvoeren, verenigden zich in 1938 in de groepering GOCA. De Groepering van Erkende Instellingen voor Autokeuring onderhoudt voor 74 keuringsstations en 32 rijbewijsexamencentra de contacten met de betreffende ministeriële instellingen en federaties. Via haar werking en structuur geeft de vzw GOCA vorm aan de beslissingen van het Ministerie van Verkeer en Infrastructuur. GOCA beschikt over een team voor autokeuringen, een team voor rijbewijzen en een vormingscentrum, waarin zowel inspecteurs als examinatoren worden opgeleid en bijgeschoold.

Al deze medewerkers - in totaal meer dan 1600 - voeren veiligheid, kwaliteit en klanttevredenheid hoog in het vaandel. Zij willen daadwerkelijk bijdragen tot een veiliger verkeer en een beter leefmilieu. Zowel de rijtoestand van voertuigen als het rijgedrag van bestuurders liggen hen na aan het hart.

Bij GOCA kan iedereen terecht met vragen over keuringen van voertuigen en de respectieve rijbewijzen.

AUTOKEURING : UW VEILIGHEID, UW VOORDEEL

Voor meer informatie kunt u terecht bij Katrien De Coster, Public Relations GOCA vzw, op het nummer 02/469.09.00 of 0486/13.43.97

Snelheidssymbolen	
Snelheidscode	Snelheid (km/u)
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
VR	210
ZR	240

Lastindexen			
Lastindex	Gewicht (kg)	Lastindex	Gewicht (kg)
60	250	88	560
61	257	89	580
62	265	90	600
63	272	91	615
64	280	92	630
65	290	93	650
66	300	94	670
67	307	95	690
68	315	96	710
69	325	97	730
70	335	98	750
71	345	99	775

72	355	100	800
73	365	101	825
74	375	102	850
75	387	103	875
76	400	104	900
77	412	105	925
78	425	106	950
79	437	107	975
80	450	108	1000
81	462	109	1030
82	475	110	1060
83	487	111	1090
84	500	112	1120
85	515	113	1150
86	530	114	1180
87	545		

