



GOCA op stap met de Senatoren uit de Werkgroep 'Mobiliteit'.

Publicatiedatum : 22/03/2002

Op vrijdag 15 maart jl. brachten de Senatoren een werkbezoek aan het keuringsstation te Kontich, het examen centrum te Alken, het geïnformatiseerd keuringsstation te Verviers, de rijsschool te Eupen en het centrum voor wegbeheersing te Francorchamps. Deze studiedag werd door GOCA op punt gezet.

De Senatoren Ramoudt (Voorzitter van de werkgroep 'Mobiliteit'), Hordies, Malcorps, Thissen en Siquet wensten op die manier voeling te verwerven met de dagdagelijkse realiteit. Deze studiedag bracht de wetgevende macht dichterbij de ondernemingen die de reglementering moeten toepassen. De Senatoren hebben op het parcours van de verkeersveiligheid verschillende etappes bestudeerd.



In het keuringsstation te Kontich stelde men aan de delegatie de werking van een keuringsstation voor. De verschillende punten die een inspecteur bekijkt en de tests die worden uitgevoerd, werden tijdens dit werkbezoek grondig becommentarieerd. De interesse van Senatoren ging vooral uit naar de milieukeuring (CO-meting voor benzinevoertuigen en dieselrookmeting voor de dieselveertuigen) en de controle van de snelheidsbegrenzer.

Tijdens hun bezoek aan het examen centrum te Alken, werden de aanwezige Senatoren aan een examen voor categorie B (personenauto's) onderworpen. Het examen bestond uit 40 vragen en de bedenktijd bij elke vraag bedroeg 15 seconden. Kortom het betrof een standaard examen. Alle Senatoren slaagden voor deze theoretische proef. Bij gebrek aan tijd konden ze zich niet wagen aan een praktijkexamen. Op het privé terrein hebben ze evenwel, met toestemming van de kandidaten, een examen van de categorie A (motorfiets) en een examen van de categorie CE (oplegger) kunnen bijwonen.



In het keuringsstation van Verviers werd de

geïnformatiseerde keuringslijn voorgesteld. Het werkbriefje en de kniptang zijn hier definitief naar het archief verwezen. Alle handelingen en beslissingen worden door de inspecteur tijdens de keuring in de werkposten langsheen de keuringslijn ingegeven. Elke inspecteur betreedt het geïnformatiseerde systeem aan de hand van zijn paswoord. Deze geïnformatiseerde keuringslijnen zullen eind 2002 in een groot aantal stations operationeel zijn. De Senatoren hadden tijdens dit bezoek extra aandacht voor de keuring na ongeval; dit is een keuring die in het leven is geroepen om voertuigen die ernstige schade opliepen aan het chassis, de stuurinrichting, de ophanging of reminrichting na herstelling en alvorens opnieuw in het verkeer te komen, aan een doorgedreven controle te onderwerpen.

In de autorijschool te Eupen werd de delegatie op een theorieles onthaald. De Senatoren hebben met aandacht de uiteenzetting omtrent de problematiek van de erkende rijsschool gevolgd. Het belang van een verplichte theorieles voor de kandidaat-bestuurder die verbonden zou worden aan een gratis theoriecursus voor de begeleider werd er benadrukt.

Te Francorchamps hebben de Senatoren hun beste been voorgezet. In het kader van het Post-rijbewijs werd op een oefenterrein naast het circuit het project Eupen 'Cool Driving' aan de delegatie voorgesteld. Tests op het oefenterrein hebben de delegatie ervan overtuigd dat het ervaren van de noodstop, het inschatten van afstanden en het verplaatsen van massa's een noodzaak is. In het project Eupen zal men jonge bestuurders (die net hun rijbewijs behaald hebben) aan zo'n stage (1 dag) onderwerpen. Dit project werd opgezet in de Duitstalige gemeenschap en wordt gesponsord door de Duitstalige regering, KACB en GOCA. De cursus heeft plaats tussen de 6^{de} en 9^{de} maand na het behalen van het rijbewijs. De evaluatie door het examencentrum van Eupen gebeurt tussen de 9^{de} en 12^{de} maand. Deze vormende evaluatie zal enkel en alleen op de openbare weg plaatsvinden en wordt door een gespecialiseerde examiner afgenomen en zal o.a. toelaten om na te gaan of de kandidaat daadwerkelijk datgene toepast wat hem werd geleerd.



GOCA is tevreden bij de Senatoren een uitdrukkelijke wens te ontdekken om de realiteit op het terrein van dichtbij te bestuderen. Zo kunnen er vanuit de opgedane ervaring en impressie nieuwe voorstellen ontwikkeld worden die dicht bij de noden van onze tijd liggen. Een daling in het sterftcijfer bewerkstelligen ligt in ieders verwachting, zeker en vast ook in de verwachting van onze inspecteurs en onze examinatoren. Een leefbare omgeving ontwikkelen is voor allen een prioriteit.

