



Banden: nieuwe reglementering vanaf 1/1/2004

Publicatiedatum : 19/12/2003

Op 3 april verscheen in het Belgisch Staatsblad het Koninklijk Besluit van 17 maart 2003 waardoor de technische regelgeving en de technische controle van motorvoertuigen werden gewijzigd. Wat de banden betreft, werden er een aantal belangrijke wijzigingen doorgevoerd. De nieuwe reglementering treedt in werking op 1 januari 2004 en is voornamelijk van toepassing op voertuigen van de categorie M1 (personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen, ...). Een aantal regels gelden voor alle voertuigen.

- Vanaf 1 januari 2004 moeten de banden op eenzelfde as dezelfde technische kenmerken hebben. Onder "technische kenmerken" worden het merk, de afmetingen, het laadvermogen, de snelheidsindex, de tekening van de hoofdgroeven en de slijtagegraad over $\frac{3}{4}$ van het loopvlak verstaan. Bovendien moeten de snelheidsindex en de loadindex gelijk aan of groter zijn dan de waarden opgenomen in het PVG, COC of het instructieboekje van de constructeur.
- Indien de afmetingen van de gemonteerde banden niet overeenkomen met de afmetingen in het PVG, COC of het instructieboekje moeten de diameters van de gemonteerde banden overeenkomen met de voorgeschreven diameters met een tolerantie van -2% en $+1,5\%$.
- De montage van niet-oorspronkelijke banden en/of velgen mag er niet toe leiden dat de spoorbreedte meer dan 2% verhoogt. Voor de terreinvoertuigen mag deze afwijking 4% bedragen. De spoorbreedte is de onderlinge afstand tussen de wielen van een as, gemeten vanuit het midden van het loopvlak van de band.
- De banden van voertuigen die een eerste maal in dienst werden gesteld vanaf 1 januari 1998 moeten voorzien zijn van een E- of e-markering. Voor voertuigen van voor deze datum is dit niet verplicht (voertuigen M1).
- Vanaf 1 januari 2004 moeten alle nieuw verkochte banden een E- of e-markering hebben en moeten alle nieuwe voertuigen met dergelijke banden zijn uitgerust.

De volgende punten stonden reeds in de bestaande wetgeving, maar zijn volgens ons belangrijk genoeg om ze te herhalen.

- De profieldiepte van de hoofdgroeven van de banden moet minstens $1,6$ mm bedragen over $\frac{3}{4}$ van het loopvlak.
- Het koetswerk moet de banden bedekken.
- Er bestaat in alle omstandigheden een vrije ruimte tussen het loopvlak van de band en de binnenvleugel van het voertuig.

Meer informatie over de nieuwe reglementering voor banden vindt u terug op de volgende websites:

www.goca.be
www.mobiliteit.fgov.be
www.federauto.be

Het volledige persdossier kunt u bekomen bij GOCA, op het nummer 02/469.09.00.

