

## Met een getuned voertuig naar de keuring

Op 15 februari 2006 verscheen in het Belgisch Staatsblad de Ministeriële Omzendbrief die de regelgeving mbt de verbouwingen aan een personenvoertuig met ten hoogste 8 zitplaatsen (die van de bestuurder niet meegerekend) herneemt. Deze nieuwe regelgeving is het gevolg van talrijke werkvergaderingen die de medewerkers van GOCA, Kabinet, FOD Mobiliteit en Vervoer, FBAT (Federatie van de Belgische autotuners), AIB-Vinçotte, Federauto, BIVV, ... het voorbije jaar hielden.

Met deze regelgeving wensen alle partijen de tuning aanvaardbaar te maken binnen het kader van de verkeersveiligheid. Alle partijen waren het grondig eens dat een voertuig slechts op de openbare weg kan, indien de VEILIGHEID van de bestuurder en andere weggebruikers verzekerd blijft.

De basisprincipes klinken als volgt:

- puntige of snijdende voorwerpen aan de binnen-of buitenzijde van het voertuig zijn uit den boze;
- de vrije zichtbaarheid voor de bestuurder moet gegarandeerd blijven;
- de dragende structuur mag niet zonder toestemming van de constructeur gewijzigd worden;
- de wielbescherming mag niet verwijderd worden;
- de structuuronderdelen (vb. bumpers, spoilers,...) moeten uit materiaal van hoge absorptiegraad vervaardigd zijn.

De verbouwingen aan een voertuig werden opgedeeld in drie categorieën:

Onder de **categorie A** vallen de verbouwingen die tijdens een periodieke keuring zullen nagekeken worden. Dit betekent dat er geen bijkomende documenten ivm tuning worden opgemaakt. Er zijn geen bijkomende kosten verbonden aan de keuring van deze onderdelen.

De **categorie B** repertorieert de verbouwingen die tijdens een bijkomende niet-periodieke keuring gecontroleerd worden. Na elke verbouwing wordt de klant verzocht zijn voertuig spontaan voor te rijden alvorens het opnieuw in gebruik te nemen. Er wordt een tuningrapport opgesteld en aan het keuringsbewijs toegevoegd. Zonder de bijlage is het keuringsbewijs dan ook niet geldig. De klant betaalt €24,50 voor deze tuningkeuring, €3,00 (benzinevoertuigen) of €9,00 (dieselvoertuigen) voor de milieukeuring en €6,00 voor het tuningrapport.

De aanpassingen opgenomen onder **categorie C** worden tijdens een niet-periodieke keuring nagekeken. Elke verbouwing, die onder deze categorie valt, zal een validatieprocedure moeten ondergaan op basis van een attest (validatieverslag of Europees Homologatie attest). Deze tuningkeuring dient te gebeuren zodra het voertuig wordt verbouwd. Het keuringsbewijs zal een bijlage bevatten. Dit bijgevoegde document 'tuningrapport' is onlosmakelijk verbonden met het keuringsbewijs. Het herneemt alle verbouwingen die tot dusver kunnen vastgesteld worden. Een keuringsbewijs zonder bijlage verliest haar geldigheid. De klant betaalt €24,50 voor deze tuningkeuring, €3,00 (benzinevoertuigen) of €9,00 (dieselvoertuigen) voor de milieukeuring, €6,00 per validatieverslag en €6,00 voor het tuningrapport.



<b>Categorie A</b>	<b>Categorie B</b>	<b>Categorie C</b>
<b>CARROSSERIE</b>	<b>CARROSSERIE</b>	<b>CARROSSERIE</b>
Bumper vooraan/achteraan Spoilers vooraan/achteraan Kofferspoiler, dakspoiler, raamspoiler Motorkapverlenging, kunststofmotorkap, motorkapsloten Lichtmasks – Wings Deuren Sleutelgat deuren en klinken Koffersleutelgat en klinken Achterste zijruit, achterrauit, voorste zijruit – tinten en folie Zonneband en belettering op de voorruit Achteruitkijkspiegel binnen Topchops Zijlijsten en emblemen Ruitenwissers Carterbescherming Tankdeksel Kentekenplaat	Luchthapper (op motorkap, op het dak, op de flanken) Widebodykits Spatborden	Buiten zijspiegels Vlinderdeuren - scharnieren
<b>INTERIEUR</b>	<b>INTERIEUR</b>	<b>INTERIEUR</b>
Vloermatten uit hard materiaal Pedalen –contactoppervlak Dashbord en instrumenten Vernellingspook Binnenverlichting Instrumentenfolie Startknop Brandblussers	Audioinstallatie Handremhendel Deurpanelen	Niet-originele zetels Veiligheidsgordels Niet origineel stuur Veiligheidskooi
<b>LICHTEN EN SIGNALISATIE</b>	<b>LICHTEN EN SIGNALISATIE</b>	<b>LICHTEN EN SIGNALISATIE</b>
Achterlichten, richtingaanwijzers, derde stoplicht, achtermistlicht, achteruitrijlicht, voormistlicht Kentekenplaatverlichting Verlichting ruitensproeiers Verlichting onder en rond het voertuig NOS-fles	Groot-en kruislichten Gasontladingslichten (Xenon)	
<b>WIELEN - REMMEN - OPHANGING</b>	<b>WIELEN - REMMEN - OPHANGING</b>	<b>WIELEN - REMMEN - OPHANGING</b>
Banden - Velgen Spoorverbreeders Remsysteem Remklauwen Verlagingen Luchtvering Airride Ophangingsrubbers Stabilisatorstangen	Veerpootbruggen	Remschijven Adapter velgen
<b>ANDERE VERBOUWINGEN</b>	<b>ANDERE VERBOUWINGEN</b>	<b>ANDERE VERBOUWINGEN</b>
Luchtfilter Motortuning Vernellingsbak		Niet-originele uitlaat



Wat verboden is:

**Niet-originele motorkapscharnieren,  
niet-originele luchtveren (airride),  
niet-originele ophangingsrubbers,  
niet-originele stabilisatorstangen,  
niet-originele remleiding,  
niet-originele remklauwen,  
motortuning – chiptuning,  
verlichte ruitensproeiers,  
verlichting onder en rond het voertuig,  
NOS-fles,  
topchops,  
veerpootbruggen onderaan,  
spoorverbreeders.**

De keuring wordt uitgevoerd in alle keuringscentra. Sommige centra worden met een webcam uitgerust zodat de klant zich een idee kan vormen over de mogelijke wachttijd.

De website [www.goca.be](http://www.goca.be) bevat de recentste informatie mbt de keuring van getunedede voertuigen.

*De officieel erkende ondernemingen die sinds 1933 de autokeuringen uitvoeren, verenigden zich in 1938 in de federatie GOCA. GOCA onderhoudt voor de ondernemingen die in totaal 76 keuringscentra en 32 rijexamencentra hebben, de contacten met de betreffende ondernemingen en federaties. Via haar werking en structuur geeft de vzw GOCA vorm aan de beslissingen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. GOCA beschikt over een team voor autokeuring, een team voor rijbewijs en een vormingscentrum, waarin zowel inspecteurs als examinatoren worden opgeleid en bijgeschoold. De medewerkers van de ondernemingen - in totaal meer dan 2000 - voeren veiligheid, kwaliteit en klanttevredenheid hoog in het vaandel. Zij willen daadwerkelijk bijdragen tot een veiliger verkeer en een beter leefmilieu.*

**Voor meer informatie kunt u terecht bij Katrien De Coster - GOCA op +32 476 82 34 80**  
*GOCA, uw partner in mobiliteit en verkeersveiligheid.*