



‘PRAKTIJKOPLEIDING en EXAMEN RIJBEWIJS B’, een publicatie over de praktijk

Publicatiedatum : 17/01/2005

De examinatoren van de erkende ondernemingen geven tekst en uitleg bij het praktijkexamen op privé terrein en openbare weg. Een handleiding voor kandidaat-bestuurders, instructeurs en begeleiders.

De expert-examinatoren van erkende ondernemingen en GOCA hebben de koppen bijeengestoken en hebben het ‘geheim’ rond het praktijkexamen in een boek bestemd voor elke kandidaat-bestuurder uit de doeken gedaan.

Deze publicatie ‘Praktijkopleiding en examen RIJBEWIJS B’ is dan ook enig in zijn soort, het is een handleiding waarin het meest wenselijk rijgedrag van de bestuurders van personenauto’s wordt beschreven.

De inhoud van de handleiding is gestoeld op de huidige wetgeving en het vademecum Examinatoren Rijbewijs (het vakboek van de examiner).

De kennis van de wegcode is één aspect binnen de rijopleiding, het in praktijk zetten van zijn kennis is een andere. Dit boek beschrijft voor kandidaat-bestuurder alsook voor begeleider en/of rij-instructeur de ware toedracht van de praktijkopleiding en het rijexamen.

Verkeersveiligheid is meer dan weginfrastructuur, verkeersreglementering, handhaving & preventie.

Het start met een bewustmaking en kennis bij de bestuurder. De rijervaring en rijvaardigheid worden tijdens de opleiding opgebouwd en tijdens het examen getoetst. De 250 examinatoren actief in de 32 examencentra zijn zich terdege bewust van hun sleutelfunctie mbt de beoordeling van het kunnen van de kandidaat-bestuurder.

Bij het welslagen van een praktijkexamen verklaren zij immers dat de kandidaat voldoende ervaren en vaardig is om vervolgens alleen zijn ervaring als bestuurder uit te bouwen.

Een examen is geen beproeving, het is een waardemeter.

Het beheersen van de wagen en de kennis van de wegcode zijn complementair met een defensief en sociaal rijgedrag.

Een ‘goed’ bestuurder is meer dan een bestuurder die zijn wagen beheerst en zijn kennis van de wegcode demonstreert.

Een ‘goed’ bestuurder moet het verkeersveiligheidsgevoel ondersteunen voor alle weggebruikers:

daartoe behoren ook de voetganger, fietsers, motards, vrachtwagen- en busbestuurders.

De handleiding is gestoeld op jarenlange ervaring van de examinatoren. Duizenden examens liggen aan de bron van dit werk.

Dit boek geeft weer - en dit vanuit 1^e linie - wat er tijdens een praktijkexamen verwacht wordt. Verkeersregels en verkeerstekens worden in deze publicatie niet behandeld, de schrijvers van deze handleiding zijn ervan uitgegaan dat de theoretische kennis reeds verworven is.

De examiner gaat tijdens het examen over tot de beoordeling van de kandidaat in het kader – zoals beschreven in deze handleiding. Tijdens het examen wordt het vastgestelde rijgedrag beoordeeld aan de hand van een aantal rubrieken en onderwerpen van beoordeling. Indien het rijgedrag afwijkend is, wordt de ernst en de frequentie hiervan in rekening gebracht bij de eindbeoordeling. De handleiding brengt raad en vooral duidelijkheid.

In totaal worden er 10 rubrieken mbt het examen op de openbare weg beoordeeld; gaande van de bediening van het voertuig tot kruisen, voorrang, snelheid, defensief rijden... De vier manoeuvres van het examen op privé terrein worden evenzeer besproken. De bijlage van deze handleiding is doorspekt met informatie mbt het voertuig,

Dit boek wordt te koop gesteld tegen 10 Euro in examencentra, rij scholen. Tijdens events zoals tijdens het Salon 2005 zal het boek op de GOCA-stand te verkrijgen zijn.

De officieel erkende ondernemingen die sinds 1933 de autokeuringen uitvoeren, verenigden zich in 1938 in de federatie GOCA. GOCA onderhoudt voor de ondernemingen die in totaal 75 keuringscentra en 32 rijexamencentra hebben, de contacten met de betreffende ondernemingen en federaties. Via haar werking en structuur geeft de vzw GOCA vorm aan de beslissingen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. GOCA beschikt over een team voor autokeuring, een team voor rijbewijs en een vormingscentrum, waarin zowel inspecteurs als examinatoren worden opgeleid en bijgeschoold. De medewerkers van de ondernemingen - in totaal meer dan 2000 - voeren veiligheid, kwaliteit en klanttevredenheid hoog in het vaandel. Zij willen daadwerkelijk bijdragen tot een veiliger verkeer en een beter leefmilieu. Zowel de technische staat van voertuigen als het rijgedrag van bestuurders liggen hen na aan het hart.

Voor meer informatie kunt u terecht bij

COMMUNICATIE GOCA

GSM : 0476 82 34 80

GOCA uw partner in mobiliteit en verkeersveiligheid.

