

Met een getuned voertuig naar de keuring aanpassing wetgeving vanaf 15 mei 2006

Op 15 mei gaat de aangepaste regelgeving m.b.t. de getunede voertuigen van start. Drie maanden na het in voege treden van de Ministeriële Omzendbrief (15.02.2006) - die de **regelgeving m.b.t. de verbouwingen aan een personervoertuig met ten hoogste 8 zitplaatsen** (die van de bestuurder niet meegerekend) herneemt - werd in overleg met alle betrokken partijen een evaluatie gehouden. Deze mondde uit in een aangepaste versie.

Alle partijen waren het grondig eens dat een voertuig slechts op de openbare weg kan, indien de VEILIGHEID van de bestuurder en andere weggebruikers verzekerd blijft.

Voortaan zal elke verbouwing aan het voertuig genoteerd worden op een tuningrapport dat aan de klant samen met het keuringsbewijs zal afgeleverd worden.

De basisprincipes blijven onveranderd en klinken als volgt:

- puntige of snijdende voorwerpen aan het buitenoppervlak van het voertuig die in geval van botsing de ernst van een letsel kunnen vergroten;
- geen uitstekende delen ter hoogte van het buitenoppervlak waar andere weggebruikers kunnen blijven haken;
- de vrije zichtbaarheid voor de bestuurder moet gegarandeerd blijven;
- de wielafschermingen moeten voorzien zijn;
- de binneninrichting mag geen gevaarlijke uitsteeksels of scherpe kanten bevatten die het gevaar of ernst van een verwonding voor inzittenden verhoogt;
- de onderdelen en oppervlakken waaraan de inzittenden zich kunnen stoten, moeten voldoen aan de reglementaire krommingsstraal en oppervlakte;
- de binnenkant van het dak mag in het deel boven of voor de inzittenden geen gevaarlijke uitsteeksels of scherpe kanten vertonen die ernst van verwondingen van inzittenden kunnen verhogen;
- het oppervlak van de achterzijde van de zitplaatsen mag geen gevaarlijke uitsteeksels of scherpe kanten vertonen die het gevaar of de ernst van de verwondingen voor de inzittenden kunnen verhogen;
- de directe en indirecte verlichting mogen enkel op privé-terrein gebruikt worden;
- de originele motorkaploten en draairichting van de motorkap dienen behouden te blijven.

De verbouwingen aan een voertuig werden opgedeeld in twee categorieën : sommige verbouwingen dienen gestaafd te worden aan de hand van een validatieprocedure en andere niet.

Er zijn drie validatieprocedures mogelijk:

- een validatieprocedure aan de hand van een HOMOLOGATIEATTEST voor e- of E goedgekeurde onderdelen
- een validatieprocedure aan de hand van een VALIDATIEVERSLAG voor niet e- of E goedgekeurde onderdelen gevalideerd door een erkend labo of erkende instelling
- een validatieprocedure aan de hand van een MONTAGEHANDLEIDING voor sommige verbouwingen



Volgende onderdelen moeten een validatieprocedure ondergaan:

1. niet e- of E- goedgekeurde buitenspiegel
2. e- of E- goedgekeurde zetel
3. niet e- of E -goedgekeurde zetel
4. e- of E- goedgekeurde uitlaat
5. niet-originele uitlaat
6. niet e- of E goedgekeurde kunststoffen motorkap
7. vlinderdeuren
8. veiligheidsgordels
9. veiligheidskooi
10. velg met adapter

Volgende verbouwingen zijn ronduit verboden

1. tinten en folies op voorste zijruit en voorruit
2. zonneband op voorste zijruit
3. verwijderen van sluitmechanisme van de koffer
4. verwijderen van greep van de als passagiersdeur gebruikte koffer
5. verwijderen sluitmechanisme deur
6. wijziging structuur motorkap
7. wijzigen van afstand tussen motor en motorkap
8. vervangen motorkapscharnier
9. spoiler in materiaal met lage absorptiegraad
10. topchops
11. afzagen van origineel spatbord dat deel uitmaakt van de dragende structuren
12. hinderen of onmogelijk maken van de werking van de airbag
13. verwijderen van de airbag
14. driepuntsveiligheidsgordel vervangen door tweepuntsgordel
15. afdekken van signalisatie
16. monteren van NOS-fles
17. plaatsen van startknop
18. wegnemen van derde stoplicht
19. plaatsen van vierde stoplicht
20. bevestigen van wiel dmv centrale bevestigingskit
21. wijzigen remsysteem
22. vergroten van spoor dmv spoorverbreeders
23. wijzigen of monteren van stabilisatorstangen
24. monteren van ander type ophangingsrubber
25. wijzigen van uitgangsdiameter van originele uitlaatdemper
26. monteren van versnellingsbak met andere overbrengingsverhoudingen
27. motortuning
28. monteren van niet-wegklapbare zetels in twee- of driedeursvoertuig zonder de achterbank en veiligheidsgordels en de verankeringspunten van de achterbank te verwijderen.
29. monteren van velgen met adapter los van de velg
30. monteren van stuurwiel met niet-ervormbare adapter



Verbouwingen gebruikmakend van niet e- of E- goedgekeurde onderdelen

Tot 1 september 2007: verbouwde voertuigen met dergelijke onderdelen waarvoor geen validatieverslag kan worden voorgelegd -> normale geldigheid van 12 maanden

Vanaf 1 september 2007:

- of keuringsbewijs met normale geldigheid
- of keuringsbewijs met beperkte geldigheid van 14 dagen met verlenging van de geldigheid tot een definitieve goedkeuring of een definitief verbod mbt de onderdelen is uitgesproken

Leveranciers of producenten moeten een volledig dossier overmaken aan de FOD Mobiliteit en Vervoer. Op basis van de ingediende documenten zal de overheid beslissen of het onderdeel al dan niet in aanmerking komt voor een validatieverslag.

Tot 1 september 2006: de onderdelen kunnen zonder validatieverslag en onder verantwoordelijkheid van de leverancier of producent op de markt gebracht worden.

Na 1 september 2006: een definitief verbod voor de niet-goedgekeurde onderdelen die op de markt worden gebracht waarvoor geen validatieverslag kan worden voorgelegd of waarvoor geen volledig dossier aan de FOD Mobiliteit en Vervoer is overgemaakt.

Vanaf 1 september 2007: voertuigen uitgerust met bovenvermelde onderdelen krijgen een keuringsbewijs met beperkte geldigheid van 14 dagen.

De keuring wordt uitgevoerd in alle keuringscentra. Sommige centra werden met een webcam uitgerust zodat de klant zich een idee kan vormen over de mogelijke wachttijd.

De website www.goca.be bevat de recentste informatie mbt de keuring van getunede voertuigen.

De officieel erkende ondernemingen die sinds 1933 de autokeuringen uitvoeren, verenigden zich in 1938 in de federatie GOCA. GOCA onderhoudt voor de ondernemingen die in totaal 76 keuringscentra en 32 rijexamencentra hebben, de contacten met de betreffende ondernemingen en federaties. Via haar werking en structuur geeft de vzw GOCA vorm aan de beslissingen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. GOCA beschikt over een team voor autokeuring, een team voor rijbewijs en een vormingscentrum, waarin zowel inspecteurs als examinatoren worden opgeleid en bijgeschoold. De medewerkers van de ondernemingen - in totaal meer dan 2000 - voeren veiligheid, kwaliteit en klanttevredenheid hoog in het vaandel. Zij willen daadwerkelijk bijdragen tot een veiliger verkeer en een beter leefmilieu.

Voor meer informatie kunnen de journalisten terecht bij Katrien De Coster - GOCA op +32 476 82 34 80

Klanten kunnen terecht op het nummer van GOCA + 32 2 469 09 00 - dienst Autokeuring

GOCA, uw partner in mobiliteit en verkeersveiligheid.