



## CAR-PASS

**Publicatiedatum : 6/05/2001**

Reeds lang bindt de automobielsector de strijd aan tegen de fraude waarvan de kopers van tweedehandsvoertuigen het slachtoffer zijn. Het betreft een onaanvaardbare fraude waarbij de aangeduide kilometerstand op de teller teruggedraaid wordt. Onnodig te vermelden dat dit soort praktijken leidt tot oneerlijke concurrentie ten opzichte van de meerderheid van eerlijke professionals.

Reeds in 1993 legde Mevrouw CORBISIER, in samenwerking met de sector, een wetsvoorstel met betrekking tot het indijken van de kilometerfraude van voertuigen in de Kamer op tafel.

Dit wetsvoorstel werd opnieuw neergelegd in 1995, ditmaal door de kamerleden FOURNAUX en MAIRESSE. Het werd gestemd door het Parlement en werd wet op 12 maart 2000.

De wet van 12 maart 2000, die reeds meer dan één jaar in voege is, voorziet onder andere in de oprichting van een organisatie, die onder strikt toezicht van de overheid zal werken en die belast zal zijn met het verzamelen van de kilometerstanden van de voertuigen in een gegevensbank met als doel deze gegevens ter beschikking te stellen van het publiek.

In de Wet werd de verplichting voor elke automobilist opgenomen het onderhoudsboekje van het voertuig bij te houden en het bij elk professioneel onderhoud te laten invullen met vermelding van de kilometerstand.

Deze verplichting is evenwel een bron van vele onzekerheden en doet een aantal bijna onoplosbare problemen ontstaan. Een alternatieve oplossing laat ons toe hetzelfde resultaat te bieden.

Wij stellen voor de wet te wijzigen door het verplicht maken voor alle professionals van de automobielwereld (garagehouders-herstellers, carrossiers-herstellers, handelaars in tweedehandsvoertuigen) én voor elke verkoper van een tweedehandsvoertuig, de kilometerstand te vermelden op elk document dat bij een interventie (herstelling, onderhoud, verkoop, plaatsen van een toebehoren enz.) werd opgesteld.

Met de tweede wijziging die wij voorstellen, willen wij een klaar en duidelijke omschrijving van de verplichting die bepaalt dat elke professional van de automobielwereld de kilometerstand, vastgesteld tijdens een interventie, moet doorgeven aan de gegevensbank.

Deze verplichting zal ook gelden voor de stations voor autokeuring.

Om de toepassing van de wet efficiënter te maken, zou de wet op de hiervoor beschreven wijze moeten worden aangepast; dit vragen wij dan ook met aandrang aan de overheid.

FEBIAC, dat via de DIV beschikt over een databank van het Belgisch wagenpark, alsook FEDERAUTO (de garagehouders-herstellers, de handelaars van tweedehandsvoertuigen, de carrossier-herstellers) en GOCA (de erkende ondernemingen voor autokeuring), die conform de wet de ondernemingen zijn die de kilometerstanden moeten overmaken aan de gegevensbank, hebben beslist bij wijze van een intentieverklaring een vereniging op te richten die belast is met het verzamelen van de kilometerstanden telkens het voertuig voor herstelling, onderhoud, keuring enz. wordt aangeboden. Deze vereniging is boven de doopvont gehouden als CAR-PASS.

Wij menen dat onze organisaties het best geplaatst zijn om, onder toezicht van de overheid, deze gegevensbank de nodige doeltreffendheid te geven.

De gegevensbank wordt beheerd door de vereniging en moet gevoed worden op basis van data afkomstig van verschillende bronnen. Op verzoek van hetzij een professional, hetzij een particuliere consument zal de vereniging een CAR-PASS op fraudebestendige wijze afdrucken. Deze vermeldt naast de identificatiegegevens van het voertuig een kilometerhistoriek van de auto d.w.z. een reeks datums met overeenstemmende kilometerstanden.

Om de werklast voor de sector te beperken, zal de informatie-uitwisseling geautomatiseerd worden. Hierbij zal er een maximaal beroep gedaan worden op bestaande informaticatoepassingen en –infrastructuur. Wij menen dan ook dat we deze toepassing niet kunnen uitbesteden aan derden, die in de uitvoering van de wet lucratieve mogelijkheden zouden kunnen zien. Integendeel, de automobielsector moet zelf deze gegevensbank beheren, uiteraard onder toezicht van de bevoegde overheden en in samenspraak met de vertegenwoordigers van consumenten en automobilisten. De drie organisaties zijn trots zich te verenigen voor de realisatie van een gegevensbank, die het enige nog ontbrekende element is om de Wet tot Beteugeling van de Kilometerfraude haar volledige uitwerking te laten kennen.

Voor meer inlichtingen, gelieve contact op te nemen met : De Heer Philippe Pirson, FEDERAUTO De Heer Michel Peelman, FEBIAC Mevrouw Katia De Geyter, GOCA
--

