



## Sector autokeuring reageert op test-aankoop

Publicatiedatum : 4/01/2005



PERSBERICHT  
23.12.2004

### SECTOR AUTOKEURING REAGEERT OP TEST-AANKOOP

Brussel – De sector autokeuring wenst te reageren op de het artikel "Autokeuring: systeem aan herziening toe" uit Test-Aankoop Magazine – januari 2005. Onze reactie is op basis van het artikel en de perstekst die Test-Aankoop publiceert. De sector had geen voorafgaandelijk contact met Test-Aankoop.

De ondernemingen betreuren dat de defecten door Test-Aankoop op de testvoertuigen aangebracht, niet representatief zijn voor wat het gros van de voorgereden voertuigen (4 000 000 keuringen/per jaar) in de stations betreft. De door Test-Aankoop gehanteerde afkeurcriteria zijn niet diegenen die van toepassing zijn conform de reglementering.

Indien de inspecteurs de afkeurcriteria, zoals voorgesteld door Test-Aankoop, zouden toepassen, zou dit ongetwijfeld een stijging van het afkeurpercentage (60 à 70% ipv 25%) betekenen. De autokeuring staat voor verkeersveiligheid, mobiliteit en milieubehoud. De sector levert een bijdrage en onderschept voertuigen die in een technisch onveilige staat zijn.

De defecten die onderdeel uitmaken van deze enquête worden nader toegelicht:

**Niet-reflecterende nummerplaat vooraan:** bedoeld wordt 'niet retro-reflecterende nummerplaat', dit onderdeel maakt deel uit van 1 van de 110 te controleren punten. De sector is overtuigd dat andere items een grotere meerwaarde m.b.t. de verkeersveiligheid bieden.

**Veiligheidsgordel:** dit veiligheidsonderdeel wordt gecontroleerd op aanwezigheid, oprolmechanisme en staat. Het kliksysteem wordt niet gecontroleerd. De bestuurder controleert automatisch bij elk gebruik van het voertuig de werking ervan. De sector is niet overtuigd dat men een voertuig een rode kaart dient te geven, daar waar een kartonnetje de goede werking van het kliksysteem verhindert.

**Batterij:** een te controleren onderdeel voor zover de batterij bereikbaar is zonder demontage voor de inspecteur. Indien de batterij niet bevestigd is, leidt dit tot een rode kaart. Indien de batterij loszit – zoals door Test-Aankoop aangehaald – geeft dit aanleiding tot een groen keuringsbewijs code 4.

**Niet-conforme banden:** de nieuwe wetgeving werd op korte tijd meermaals gewijzigd, bijscholing in het GOCA vormingscentrum gaf verduidelijking bij deze wetswijziging. Het reglement voorziet niet in het nazicht van de druk in de banden.

**Gesimuleerde olielek hoofdremcilinder:** dit defect werd zoals zelf – door Test – Aankoop -

gezegd gesimuleerd. Uit ervaring blijkt dat dit een niet conventioneel defect is. De insinuatie dat dit aanleiding zou geven tot uitvallen van het remsysteem gaat te ver. De verklikker op het dashboard geeft de bestuurder altijd een signaal als het oliepeil gevaarlijk laag komt te staan.

De erkende ondernemingen en GOCA delen de mening uitgedrukt in de analyse door Test-Aankoop voor wat betreft bepaalde aanbevelingen die worden geformuleerd in het artikel dat vandaag aan de pers wordt voorgelegd.

De autokeuring, zoals vandaag georganiseerd, bestaat uit de controle van een belangrijk aantal welbepaalde aspecten mbt de veiligheid binnen een beperkt tijdsbestek. De inspecteurs zijn zich heel goed bewust van het belang van hun taak voor zowel de verkeersveiligheid, de mobiliteit als de milieubescherming.

Het bijkomend criterium voorgesteld door Test-Aankoop, namelijk de voertuigen uit te nodigen op basis van het aantal afgelegde kilometers bijkomend aan hun leeftijd, is een suggestie die reeds vorig jaar door GOCA werd geformuleerd. De sector is er inderdaad van overtuigd dat de voertuigen die deel uitmaken van vloten die jaarlijks de meeste kilometers afleggen, gevoeliger zijn aan snellere slijtage. In de huidige stand van de wetgeving worden deze voertuigen slechts na 4 jaar aan de autokeuring aangeboden, terwijl deze op dat moment een zeer hoog aantal kilometers kunnen hebben gereden.

*De officieel erkende ondernemingen die sinds 1933 de autokeuringen uitvoeren, verenigden zich in 1938 in de federatie GOCA. GOCA onderhoudt voor de ondernemingen die in totaal 75 keuringscentra en 32 rijexamencentra hebben, de contacten met de betreffende ondernemingen en federaties. Via haar werking en structuur geeft de vzw GOCA vorm aan de beslissingen van de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer. GOCA beschikt over een team voor autokeuring, een team voor rijbewijs en een vormingscentrum, waarin zowel inspecteurs als examinatoren worden opgeleid en bijgeschoold. De medewerkers van de ondernemingen - in totaal meer dan 2000 - voeren veiligheid, kwaliteit en klanttevredenheid hoog in het vaandel. Zij willen daadwerkelijk bijdragen tot een veiliger verkeer en een beter leefmilieu. Zowel de technische staat van voertuigen als het rijgedrag van bestuurders liggen hen na aan het hart.*

**Voor meer informatie kunt u terecht bij  
COMMUNICATIE GOCA  
GSM : 0476 82 34 80**

GOCA uw partner in mobiliteit en verkeersveiligheid.

