



Verlaagde voertuigen op de autokeuring

Publicatiedatum : 2/04/2004

De ministeriële omzendbrief die de materie omtrent 'verlaagde voertuigen (cat. M1)' regelt werd op vrijdag 19 maart jl. gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad.

Het KB van 17 maart 2003 vermeldde reeds deze nieuwe regelgeving doch de praktische uitwerking ervan liet op zich wachten. De omzendbrief, die deze categorie voertuigen reglementeert, werd van kracht op 22 maart jl.

I. Verlagingen door de constructeur

Voertuigen die bij constructie een verlaagde ophanging meekrijgen vallen niet onder deze nieuwe regel.

De originele verlaging dient :

of vermeld te worden in het PVG (proces verbaal van goedkeuring) of op het COC en dit in samenspraak met de originele aankoopfactuur van de wagen.

of bevestigd te worden aan de hand van een origineel attest op chassisnummer van de constructeur of mandataris.

II. Verlagingen door de verbouwer

A. Voertuig dat reeds in verlaagde toestand werd gekeurd vóór 1 mei 2003

Waar? Alle keuringsstations

Wat wordt gekeurd?

- Basisvereiste: het voertuig moet een bodemvrijheid van 11 cm, de bestuurder aanwezig in het voertuig, vertonen.
- Bijkomende vereisten:
 1. de verlaging werd niet gerealiseerd door de veren te verkorten
 2. indien de vering in hoogte regelbaar is, moet deze veer op correcte wijze geborgd zijn, zodanig dat geen andere afstelling van de ophanging mogelijk is dan deze waarbij de bodemvrijheid van de niet-elastisch vervormbare onderdelen tenminste 11cm bedraagt
 3. indien een andere middel van borging gebruikt wordt zoals een moer en contramoer, waarbij de laagste stand van de verlaging bepaald wordt door de schroefdraad van de schokdemper, dan moet dit voertuig in de laagste stand worden voorgereden en voldoen aan de basisvereiste van bodemvrijheid
 4. de spoorbreedte is maximum 2% groter dan deze vermeld op het P.V.G of COC
 5. de bedekking van de wielen door het koetswerk is verzekerd
 6. een voldoende vrije ruimte blijft behouden tussen de wielen en het koetswerk / spatbord, de remleidingen en de ophangingelementen (bij volledige wieluitslag)
 7. de wegcontact-test zonder bijkomende belasting bedraagt minstens 20 Eusama-eenheden.
 8. de reglementaire plaatsing (hoogte) van lichten en reflectoren
 9. bij een eventuele trekhaak moet de hoogte van het midden van de bolkoppeling tot de grond minstens 350mm zijn.

Deze voertuigen worden niet aan een keuring van de wielgeometrie onderworpen.

Voertuig wordt afgekeurd, wat nu?

Indien het voertuig niet voldoet aan de voorwaarden m.b.t. de bodemvrijheid en de borging zal een code 2 – beperkte geldigheid van 14 dagen uitgereikt worden.

Indien de verlaging op het voertuig regelbaar is, dan zal de verstelbare hoogteregeling van de vering zodanig aangepast moeten worden dat het voertuig met bestuurder tenminste een bodemvrijheid heeft van 11 cm. De vering moet geborgd worden zodat geen andere instelling meer mogelijk is.

Indien de verlagingskit niet regelbaar is, dan zijn er 2 mogelijkheden:

- de originele, niet verlaagde ophanging opnieuw plaatsen of,
- a. de originele, niet verlaagde ophanging opnieuw plaatsen of,
- b. een andere verlagingskit plaatsen die wel voldoet aan de regelgeving

De punten 4 tem 9 vermeld onder bijkomende vereisten worden gekeurd zoals tijdens een basiskeuring. Zij kunnen eveneens aanleiding geven tot een keuringsbewijs met beperkte geldigheid.

Kostprijs? Basiskeuring € 24,5

B. Voertuig dat voor het eerst na 1 mei 2003 in verlaagde toestand wordt gekeurd

Wie?

Voertuigen die vanaf 22 maart 2004 worden voorbereiden en een keuringsbewijs met beperkte geldigheid van 3 maanden mbt verlagingen voorleggen.

Voertuigen die vanaf 22 maart 2004 voor de eerste maal gekeurd worden onder verlaagde toestand.

Waar?

Deze voertuigen worden in de keuringsstations voor 'keuring na ongeval' verwacht. Teneinde een vlotte bediening te waarborgen, wordt er gevraagd voorafgaandelijk een afspraak te maken. De adressen zijn op www.goca.be te raadplegen.

Vereiste documenten?

Teneinde de keuring van het voertuig te kunnen aanvatten, dienen twee documenten: [het montageattest](#) en [het validatieverslag](#) voorgelegd te worden.

Het montageattest dient de klant aan te vragen bij de verbouwer, die op zijn beurt dit attest zal opvragen bij de Federaties :

Federauto (verdere info www.federauto.be – Federauto Dienst Boekhouding Woluwedal 46 bus 9 1200 Brussel tel: 02/778 62 00 fax: 02/778 62 22),of

De bond van de Garagisten Beroepsverenigingen : (J.Wybrandlaan 40, 1070 Brussel tel: 02/529.59.29 fax:02/529.59.25).

Het validatieverslag kan de klant eveneens opvragen bij de verbouwer. De verbouwer zal het opvragen bij de invoerder die de vraag richt aan GOCA. GOCA stuurt het origineel verslag naar de invoerder. Deze laatste stuurt een gecertificeerde kopie naar de verbouwer die het document overhandigd aan de klant.

Wat wordt gekeurd?

- De basisvereiste voor deze voertuigen is dat deze voldoen aan een bodemvrijheid van 11 cm met bestuurder aanwezig in het voertuig.
- Bijkomende vereisten:
 1. de verlaging werd niet gerealiseerd door de veren te verkorten
 2. indien de vering in hoogte regelbaar is, moet deze veer op correcte wijze geborgd zijn, zodanig dat geen andere afstelling van de ophanging mogelijk is dan deze waarbij de bodemvrijheid van de niet-elastisch vervormbare onderdelen tenminste 11cm bedraagt
 3. indien een andere middel van borging gebruikt wordt zoals een moer en contraoer, waarbij de laagste stand van de verlaging bepaalt wordt door de schroefdraad van de schokdemper, dan moet dit voertuig in de laagste stand worden voorbereiden en voldoen aan de basisvereiste van bodemvrijheid.

4. de spoorbreedte is maximum 2% groter dan deze vermeld op het P.V.G of COC
5. de bedekking van de wielen door het koetswerk is verzekerd
6. een voldoende vrije ruimte blijft behouden tussen de wielen en het koetswerk / spatbord, de remleidingen en de ophangingelementen (bij volledige wieluitslag)
7. de wegcontacttest zonder bijkomende belasting bedraagt minstens 20 Eusamaeenheden.
8. de reglementaire plaatsing (hoogte) van lichten en reflectoren
9. bij een eventuele trekhaak moet de hoogte van het midden van de bolkoppeling tot de grond minstens 350mm zijn.
10. De gegevens van het validatieverslag van GOCA worden vergeleken met de verbouwing.
11. De wielgeometrie komt overeen met de specificaties van het validatieverslag van GOCA of met de gegevens van de constructeur van het voertuig.

Voertuig wordt afgekeurd, wat nu?

Indien het voertuig niet voldoet aan de voorwaarden m.b.t. de bodemvrijheid, de borging alsook de wielgeometrie en de vereiste documenten zal een code 2 – beperkte geldigheid van 14 dagen uitgereikt worden.

Indien de verlaging op het voertuig regelbaar is, dan zal de verstelbare hoogteregeling van de vering zodanig aangepast moeten worden dat het voertuig met bestuurder tenminste een bodemvrijheid heeft van 11 cm. De vering moet geborgd worden zodat geen andere instelling meer mogelijk is.

Indien de verlagingskit niet regelbaar is, dan zijn er 2 mogelijkheden:

- a. de originele, niet verlaagde ophanging opnieuw plaatsen of,
- b. een andere verlagingskit plaatsen die wel voldoet aan de regelgeving

De punten 4 tem 9 vermeld onder bijkomende vereisten worden gekeurd zoals tijdens een basiskeuring. Zij kunnen eveneens aanleiding geven tot een keuringsbewijs met beperkte geldigheid.

Kostprijs?

Voertuigen die vanaf 22 maart 2004 worden voorgereden en een keuringsbewijs met beperkte geldigheid van 3 maanden m.b.t. verlagingen voorleggen. Deze voertuigen betalen een technische herkeuring en een keuring van de wielgeometrie ter waarde van € 47.

Voertuigen die vanaf 22 maart 2004 voor de eerste maal gekeurd worden onder verlaagde vorm. Deze voertuigen betalen een basiskeuring, een toeslag eerste keuring, een milieukeuring en een keuring van de wielgeometrie ten beloop van

€ 68,5 voor benzinevoertuigen en € 74,5 voor dieselveertuigen.

Wat doen in geval van mogelijke schade...

De vrije bodemruimte tussen de spoilers vooraan of achteraan en zijschorten, mag minder dan 11cm bedragen. Dit zal tot de nodige voorzichtigheid leiden bij op- en af rijden van de inspectieput of inspectiebrug en het in- en uitrijden van de remmeter. Mogelijke schade kan NIET verhaald worden op het keuringsstation en desbetreffende erkende onderneming.

In kritieke gevallen zal de bestuurder ervan verwittigd worden dat eventuele schade aan deze elementen mogelijk is. Bij risico dient de bestuurder zelf het voertuig te besturen bij het in- en/of oprijden van bovenvermelde inspectie-middelen.

Indien geen keuring kan worden uitgevoerd of dat de bodemvrijheid niet nagemeten kan worden door te lage bumpers en zijschorten, moet de eigenaar ofwel de kritieke elementen verwijderen ofwel zijn voertuig aanbieden in een ander keuringsstation waar de controle wel kan uitgevoerd worden.

Geen tijdige keuring, wat dan?

Indien de meting van de wielgeometrie niet tijdig kan uitgevoerd worden hetzij omdat het montageattest en/of validatieverslag niet tijdig wordt afgeleverd, hetzij omdat er binnen de geldige termijn geen afspraak in het keuringsstation voor 'keuring na ongeval' kan verleend worden zal een keuringsbewijs met beperkte geldigheid van drie maanden GRATIS worden afgeleverd.

Vragen?

GOCA stelt volgend e-mail adres ter beschikking: verlagingen@goca.be

De federatie GOCA, opgericht in 1938, verenigt 10 erkende ondernemingen die op Belgisch grondgebied de autokeuring en het rijbewijs organiseren.

GOCA-medewerkers staan in voor het onderzoek en de ontwikkeling van de opleiding van inspecteurs en examinatoren, van de autokeuring en van het rijbewijs. In totaal werken 1.850 medewerkers dagelijks mee aan een veiliger verkeer en een beter leefmilieu. Veiligheid, kwaliteit en klantentevredenheid, daar gaan onze medewerkers voor.

Journalisten kunnen voor meer inlichtingen terecht bij :
GOCA / Dienst Communicatie
02/482.34.80 – 02/482.34.81
0476/82.34.81

